

”وَالْحَيْلَ وَالْأَعَالَ وَالْحَمِيمَ لَتَرْكَبُوَهَا وَنِيَتُهُمْ يَخْلُقُ مَا لَا تَعْلَمُونَ“ (القرآن)

سوار یوں میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ

ریل گاڑی، ہوائی جہاز، بحری جہاز، کشتی، بس وغیرہ میں وضو و تیمم کی عمل
نماز اور روزے وغیرہ کے احکام کا مکمل، مدلل، مفصل مجموعہ

کلمات تبریک

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ڈاکٹر عبد الرزاق اسلمہ صاحب

مہتمم جامعۃ العلوم الاسلامیہ بیروت و نگران کراچی
و مدرسہ فلاح المدارس العربیہ پاکستان

جامعہ و مدرسہ

مفتی محمد راشد دسکوی

رئیس شعبہ تعلیمات الایمٹ اسلام آباد قائد اعظم کراچی

میگت پبلیکیشنز فائرفوت

”وَالْخَيْلَ وَالْبِغَالَ وَالْحَمِيرَ لِتَرْكَبُوهَا وَزِينَةً وَيَخْلُقُ مَا لَا تَعْلَمُونَ“ (القرآن)

سوار یوں میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ

ریل گاڑی، ہوائی جہاز، بحری جہاز، کشتی، بس وغیرہ میں وضو تیمم غسل
نماز اور روزے وغیرہ کے احکام کا مکمل، مدلل، مفصل مجموعہ

کلمات تبریک

حضرت شیخ محمد صالح

ڈاکٹر عبد الرزاق اسکندر صاحب

مہتمم جامعۃ العلوم الاسلامیہ نیوٹاؤن کراچی
صدر وفاق المدارس العربیہ پاکستان

جامعہ و مرتبہ

مفتی محمد راشد دسکوی

رفیق شعبہ تصنیف و تالیف، استاذ جامعہ فاروقیہ کراچی

مکتبہ عبد العزیز فاہوق

سواریلوں میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ

ریل گاڑی، ہوائی جہاز، بحری جہاز و کشتی اور بس وغیرہ میں وضو، تیمم، غسل، نماز اور روزے وغیرہ کے احکام کا مکمل، مدلل و مفصل مجموعہ

کلمات تبرک

استاذ العلماء حضرت مولانا عبدالرزاق صاحب

مہتمم مدرسہ عربیہ علوم اسلامیہ، نیوٹاؤن کراچی
وصدر وفاق المدارس العربیہ پاکستان

جمع و ترتیب

مفتی محمد راشد ڈسکوی

رفیق شعبہ تصنیف و تالیف

واستاد جامعہ فاروقیہ کراچی

مکتبہ فاروق

4/491 شاہ فیصل کالونی کراچی
Tel: 021-34604566 Cell: 0334-3432345

جُمْلَةُ حُقُوقِ بَحَقِ نَاشِرِ مَحْفُوظِ هِيں

نام کتاب..... سواریوں میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ
 جمع و ترتیب..... مفتی محمد راشد ڈسکوی
 اشاعت اول..... اپریل 2018ء
 تعداد..... 1100

طابع..... القادر پرنٹنگ پریس کراچی
 ناشر..... مکتبہ عمر فاروق 4/491 شاہ فیصل کالونی کراچی
 021-34604566 Cell: 0334-3432345
 ای میل..... maktabaumarfarooq@gmail.com

قارئین کی خدمت میں

کتاب ہذا کی تیاری میں تصحیح کتابت کا خاص اہتمام کیا گیا ہے، تاہم اگر پھر بھی کوئی غلطی نظر آئے تو
 اتنا اس ہے کہ ضرور مطلع فرمائیں تاکہ آئندہ ایڈیشن میں ان اغلاط کا تدارک کیا جاسکے۔ جزاکم اللہ

ملنے کے پتے

مکتبہ رحمانیہ، اردو بازار لاہور
 مکتبہ سید احمد شہید،
 اردو بازار لاہور
 مکتبہ علمینہ،
 بی بی روڈ اکوڑہ ٹک، ضلع نوشہرہ
 وحیدی کتب خانہ،
 محلہ جگنی تھڑوئی بازار پشاور
 مکتبہ غزنوی، علامہ بنوری ٹاؤن کراچی
 مکتبہ فاروق اعظم، پشاور
 مکتبہ بیت العلم، پشاور

دارالاشاعت، اردو بازار کراچی
 اسلامی کتب خانہ،
 علامہ بنوری ٹاؤن کراچی
 قدیمی کتب خانہ،
 آرام باغ کراچی
 ادارۃ الانور، علامہ بنوری ٹاؤن کراچی
 مکتبہ رشیدیہ،
 سرکی روڈ کوئٹہ
 کتب خانہ رشیدیہ،
 راجستہ بازار اوپن سنڈی
 مکتبہ العارفی،
 جامعہ امدادیہ، ستیانہ روڈ فیصل آباد

انسار

بندہ اس کتابچے کو
تبلیغی جماعت میں امت کی ہدایت کے لیے محنت کرنے
اور اپنے نفس کو کچلتے ہوئے،
اللہ تعالیٰ کی رضا جوئی کی تلاش میں نکلنے والے
مخلصین کے

اور

اپنے برادرِ کبیر جناب ڈاکٹر محمد اشرف صاحب حفظہ اللہ
کے نام کرتا ہے،
جنہوں نے اجتماعی گھریلو ذمہ داریاں اپنے کندھوں پر لیتے
ہوئے بندہ کو دینی مصروفیات کے لیے آزاد کیا ہوا ہے۔
جزاہ اللہ خیر احسن الجزاء

فہرست

9	عرض مرتب	1
11	تقریظ: حضرت مولانا ڈاکٹر عبدالرزاق اسکندر صاحب زید مجدہ	2
12	تقریظ: حضرت مولانا مفتی عبدالباری صاحب زید مجدہ	3
14	تقریظ: حضرت مولانا مفتی رفیق احمد بالا کوٹی صاحب زید مجدہ	4
16	ابتدائیہ	5
20	ریل گاڑی (ٹرین) سے متعلق طہارت و صلاۃ کے احکامات	6
21	ٹرین میں وضو کیسے کیا جائے؟	7
22	ٹرین میں وضو کرنا ممکن نہ ہو تو کیا کیا جائے؟	8
23	ٹرین میں غسل کی حاجت ہو جائے تو کیا کریں؟	9
26	ریل گاڑی میں اذان کہنا	10
27	ٹرین میں ہر نماز کے لیے اقامت ضروری ہے	11
28	ریل گاڑی میں نماز کس طرح پڑھے؟	12
28	ریل گاڑی میں جماعت کرواتے ہوئے احتیاطیں	13
31	ریل گاڑی میں دوران نماز استقبال قبلہ کا حکم	14
31	قبلہ رخ معلوم کرنے کی تدابیر	15
33	ریل گاڑی میں نماز ادا کرتے ہوئے قیام کا حکم	16

35	ریل گاڑی میں سیٹ پر بیٹھے بیٹھے نماز پڑھنا	17
36	ریل گاڑی میں جگہ نہ ہونے کی صورت میں ممکنہ تدابیر	18
37	ریل گاڑی میں بہت زیادہ ہجوم کی وجہ سے نماز مختصر کرنے کا حکم	19
38	ریل گاڑی کے ڈرائیور کے لیے قصر یا اقامت کا حکم	20
39	سفر میں ٹرین سے متعلقہ چند اہم مسائل	21
46	ریل گاڑی میں جمع بین الصلا تین کا حکم	22
51	ہوائی جہاز میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ	23
52	ہوائی جہاز میں وضو کیسے کریں؟	24
53	جہاز میں وضو کرنے کا ایک آسان طریقہ	
53	ہوائی جہاز میں تیمم کرنے کا حکم	25
56	ہوائی جہاز میں قبلہ رخ ہونے کا حکم	26
59	دوران پرواز تعیین قبلہ میں غیر مسلم کے قول کا حکم	
60	ہوائی جہاز میں اوقات نماز کی تعیین کا مسئلہ	27
62	ہوائی جہاز کے سفر میں مسافت قصر	28
62	ہوائی جہاز میں بیٹھ کر نماز پڑھنا اور کھانے کی میز پر سجدہ کرنا	29
63	جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق احسن الفتاویٰ کا فتویٰ	30
63	جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق فتاویٰ محمودیہ کا فتویٰ	31
64	جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق نظام الفتاویٰ کا فتویٰ	32

33	جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق ”جدید فقہی مسائل“ کا فتویٰ	65
34	جہاز میں بیٹھ کر نماز پڑھنے کا حکم	66
35	اگر عملے کی طرف سے قیام کی اجازت نہ ہو تو نماز کا حکم	66
36	ہوائی جہاز میں جمعہ پڑھنے کا حکم	67
37	ہوائی جہاز میں جمع بین الصلا تین کا حکم	67
38	ہوائی جہاز سے رویت ہلال کا حکم	68
39	ہوائی جہاز والے افطاری کس اعتبار سے کریں؟	72
40	اپنے مقام کے اعتبار سے روزہ شروع و مکمل کرنے کا حکم	72
41	جہاز میں سوار کے لیے طلوع فجر اور غروب شمس پر حکم	73
42	بحالتِ روزہ جہاز میں سوار ہو کر دن مختصر یا طویل ہونے کا حکم	73
43	نماز مغرب پڑھ کر ہوائی جہاز میں سوار ہوا اور آفتاب دوبارہ نظر آنے لگا	76
44	ہوائی جہاز میں دن بہت بڑا یا بہت چھوٹا ہو جائے تو نماز روزہ کا حکم	77
45	ہوائی جہاز کے عملے کے لیے سحری و افطاری کے احکام	79
46	کشتی اور بحری جہاز میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ	84
47	کشتی اور بحری جہاز میں نماز کا حکم	85
48	قاموس الفقہ کی عبارت	85
49	بحری جنگی مشقوں میں حکم قصر	86

88	جواب از مدرسہ نیوٹاؤن	50
89	الجواب از حضرت مولانا مفتی رشید احمد لدھیانوی صاحب رحمہ اللہ	51
92	بس میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ	52
93	بس کی دیوار وغیرہ پر تیمم کرنے کا حکم	53
93	بس میں نماز پڑھنے کا حکم	54
93	بس کا درایور بس نہ روکے تو اشارہ سے نماز پڑھے لے، اور بعد میں اعادہ کرے	55
94	چلتی گاڑی / بس میں فرض نماز ادا کرنے کا حکم و طریقہ	56
96	سواری پر نوافل ادا کرنے کا حکم	57
97	نفل نماز سواری پر پڑھنے کا حکم	58
97	پہلی صورت کا حکم	59
97	دوسری صورت کا حکم	60
98	سواری پر نوافل ادا کرتے ہوئے استقبال قبلہ کا حکم	61
99	سواری پر نوافل ادا کرتے ہوئے قیام کا حکم	62
100	لاری اڈے، ریلوے اسٹیشن اور ایئر پورٹ پر قصر نماز کا حکم	63
100	ڈرائیور، کنڈیکٹر، ایئر یا بس ہوسٹس اور گارڈز کے لیے قصر کا حکم	64
101	تبلیغی جماعتوں کے مقیم و مسافر ہونے سے متعلق جامعہ فاروقیہ کراچی کا فتویٰ	65

108	سواری اور سفر کی مسنون دعائیں و آداب	66
109	جب کوئی سفر پر جا رہا ہو تو مقیم اسے یہ دعا دے	67
109	رخصت ہونے والا مسافر یہ دعا دے	68
109	مسافر سواری کی رکاب میں پاؤں رکھے تو یہ دعا پڑھے	69
110	اور یہ استغفار کرے	70
110	اور اس کے بعد یہ دعا مانگے	71
110	اور جب سفر سے واپس ہو تو یہ دعا مانگے	72
111	اثنائے سفر میں حسب ذیل تعویذ پڑھتا رہے	73
111	جب کسی بلندی پر چڑھے تو یہ دعا	74
111	جب بلندی سے اترے تو یہ پڑھے	75
111	جب کسی وادی (کھلے میدان) میں پہنچے تو یہ دعا پڑھے	76
111	اگر سواری کو ٹھوکر لگے تو یہ دعا پڑھے	77
111	بحری سفر میں ڈوبنے سے بچنے کی دعا	78
112	جس جگہ جانا ہوا اسے دیکھنے کی دعا	79
113	جب بستی میں داخل ہونے لگے تو یہ دعا پڑھے	80
113	جب کسی جگہ قیام کرے تو یہ دعا پڑھے	81
113	جب تک سفر میں رہے تو یہ دعا پڑھتا رہے	82
115	فہرست مصادر و مراجع	83

بسم اللہ الرحمن الرحیم

عرض مرتب

راقم الحروف کا چونکہ دعوت و تبلیغ سے تعلق کی وجہ سے جماعتوں میں آمد و رفت کی وجہ سے ٹرین اور دیگر گاڑیوں میں بہت زیادہ سفر ہوتا رہا، اس لیے سفر میں مسافروں کی عبادات میں لا پرواہی، سستی اور عدم علم کی بنا پر کوتاہی کا بخوبی مشاہدہ ہوتا رہا، ایسے میں لمبے عرصے سے خیال تھا کہ ان ذرائع آمد و رفت سے متعلق شرعی احکامات کا مجموعہ جو مختصر لیکن مدلل ہو، ہونا چاہیے، چنانچہ اسی سوچ کی تکمیل میں اولاً قدرے اختصار سے کام لیتے ہوئے ایک مضمون لکھا، جو جامعہ فاروقیہ کراچی سے جاری ہونے والے ماہنامہ الفاروق میں چار قسطوں میں شائع ہوا، جس کو اہل علم حضرات نے پسند کیا اور بندہ کی حوصلہ افزائی فرماتے ہوئے اس طرف متوجہ کیا کہ اس موضوع سے متعلق مزید احکامات کو مرتب کر کے مدلل انداز میں رسالے کی صورت میں شائع کر دیا جائے تو ان شاء اللہ اس کا نفع مزید سامنے آئے گا۔

چنانچہ اس رسالے میں ریل گاڑی، ہوائی جہاز، بحری جہاز اور بس میں وضو، تیمم، نماز اور روزہ سے متعلق احکامات کو جمع کرنے کی اپنی بساط کی حد تک کوشش کی گئی ہے۔

اہل علم کی تسلی اور بوقت ضرورت مراجعت کی غرض سے امہات کتب فقہیہ سے حوالے بھی نقل کر دیئے گئے ہیں۔

علاوہ ازیں! چونکہ دعوت و تبلیغ کی برکت سے تبلیغی جماعتوں کی خوب نقل و حرکت جاری رہتی ہے اس لیے جماعتوں کی اقامت و مسافرت سے متعلق ایک جامع فتویٰ جو

دارالافتاء جامعہ فاروقیہ کراچی سے جاری ہوا تھا، شامل کر دیا ہے۔
 سواری اور سفر سے متعلق مسنون دعائیں بھی حصن حصین سے نقل کر دی ہیں۔
 اس رسالے کی نظر ثانی برادر م مفتی محمد رضوان اقبال سلمہ ڈیرہ اسماعیل خان اور
 برادر م مفتی سید زبیر احمد سلمہ کراچی نے کی، اس پر بندہ ان حضرات کا مشکور ہے اور دعا گو ہے
 کہ اللہ تعالیٰ ان حضرات کو اپنی شایان شان جزاء عطا فرمائے، آمین

محمد راشد ڈسکوی

رفیق شعبہ تصنیف و تالیف، واستاذ جامعہ فاروقیہ، کراچی

۱۴۳۹/۱/۲۷ھ

mrashiddaskvi@yahoo.com

تقریظ

حضرت اقدس شیخ الحدیث مولانا ڈاکٹر عبدالرزاق اسکندر صاحب زید مجدہ العالی
صدر وفاق المدارس العربیہ پاکستان، مہتمم جامعہ علوم اسلامیہ علامہ بنوری ٹاؤن کراچی
بسم اللہ الرحمن الرحیم

الحمد لله رب العالمین، والصلاة والسلام على أشرف الأنبياء والمرسلین، وعلى آله وصحبه أجمعین۔ أما بعد:

”نماز“ فرائض میں سے اہم فریضہ ہے، جو استطاعت کے آخری درجے تک معاف نہیں ہوتی، البتہ شرعی اعذار کی وجہ سے رخصت و سہولیت کی مواقع دیئے جاتے ہیں، یہ مواقع خود اس امر کا غماز ہے کہ نماز کی ادائیگی کا ہر حال میں اہتمام کیا جائے۔ عموماً سفر میں بعض مسلمان نمازوں میں تساہل کا شکار ہو جاتے ہیں، یا پھر وضو اور نماز کے بعض مسائل سے پریشان ہو جاتے ہیں، ایسے مواقع پر انہیں فقہی راہنمائی کی ضرورت پڑتی ہے، اس ضرورت کی..... کا فریضہ انجام دیتے ہوئے جامعہ فاروقیہ شاہ فیصل کالونی کراچی کے استاذ و رفیق دارالتصنیف مولانا محمد راشد ڈسکوی سلمہ نے یہ کتابچہ مرتب فرمایا ہے، جس میں مختلف ساریوں (ریل گاڑی، کشتی اور ہوائی جہاز) میں وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ تحریر فرمایا ہے، مؤلف موصوف نے مجموعہ میں ذکر کردہ مسائل کے حوالہ جات بھی ذکر فرمائے ہیں، جس سے کتاب کے استناد میں اضافہ ہوا ہے، یہ کتاب مسلمان مسافروں کے لیے سفر کے دوران بنیادی مسائل سے آگاہ ہونے کا بہترین ذریعہ ہے۔ دعا ہے کہ اللہ تعالیٰ اسے مفید عام بنائے اور مؤلف کی حسنت میں اضافہ کا ذریعہ ٹھہرائے، آمین!

وصلی اللہ وسلم علی المرسلین وعلی آله وصحبه أجمعین۔

فقط والسلام

(مولانا ڈاکٹر) عبدالرزاق اسکندر (زید مجدہم)

مہتمم جامعہ علوم اسلامیہ علامہ بنوری ٹاؤن کراچی

صدر وفاق المدارس العربیہ پاکستان

۱۰/ربیع الاول/۱۴۳۹ھ

تقریظ

حضرت اقدس مولانا مفتی عبدالباری صاحب زید مجدہم،
نائب رئیس دارالافتاء، ونگران شعبہ تخصص فی الفقہ الاسلامی،

واستاذ الحدیث جامعہ فاروقیہ، کراچی

بسم اللہ الرحمن الرحیم

الحمد لله وكفى وسلام على عباده الذين اصطفى، اما بعد!

موجودہ دور ایجادات میں ترقی کا دور ہے، زمانہ حیرت انگیز انداز میں مادی ترقی کے زینے طے کر رہا ہے، کل کی ”انہونی“ آج ”ہونی“ بن کر سامنے آرہی ہے، دنیا سمٹ کر ایک گاؤں کی صورت اختیار کر چکی ہے، لیکن اس کے ساتھ ساتھ زمانہ جس قدر آگے بڑھتا جا رہا ہے، اس قدر جدید مسائل پیدا ہو رہے ہیں، ہر دن کا سورج اپنے ساتھ کوئی نیا مسئلہ منصفہ شہود پر لے آتا ہے اور علماء ربانین کو اس پر غور و فکر کی دعوت دیتا ہے۔

انہی مسائل میں سے ایک ”سفر کے مسائل“ بھی ہیں، کہ اب سفر چونکہ صرف گھوڑا، اونٹ و خچر وغیرہ تک محدود نہیں رہا، بلکہ خلاقی مطلق نے ﴿وَبَخَلَقَ مَا لَا يَعْلَمُونَ﴾ کی عملی تفسیر دکھاتے ہوئے فکر انسانی کی نئی ایجادات کی طرف راہ نمائی فرمائی، جس سے سہولت اور راحت تو حاصل ہوئی، لیکن اس کے ساتھ نئے مسائل کا ایک نیا دروازہ کھلا۔

لہذا اس بات کی ضرورت ہوئی کہ دوران سفر ان جدید وسائل سفر (ہوائی جہاز، بحری جہاز، ریل گاڑی، اور بس و کار وغیرہ) سے متعلق ضروری مسائل کو مرتب انداز میں جمع کیا جائے، چنانچہ اللہ تعالیٰ جزائے خیر دے جناب حضرت مولانا مفتی محمد راشد ڈسکوی

صاحب حفظہ اللہ کو (جو کہ تحقیقی ذوق کے مالک ہونے کے ساتھ تصنیف کے باب میں بھی مؤلف من اللہ ہیں) کہ انہوں نے ان مسائل کو جمع کرنے کا بیڑہ اٹھایا اور ایک مختصر لیکن جامع کتاب مرتب فرمائی، جس میں انہوں نے مختلف ابواب قائم کر کے، کشتی، بحری جہاز، بس اور ٹرین میں وضو، تیمم اور نماز وغیرہ کی ادائیگی کا طریقہ، سواری اور سفر کے آداب و مسنون دعاؤں، تبلیغی جماعتوں کے مقیم و مسافر ہونے کی مختلف صورتوں وغیرہ کو نہایت سلیس اور مرتب انداز میں ذکر کیا ہے، اور صرف یہی نہیں بلکہ اہل علم حضرات کی تفسی اور بوقت ضرورت مراجعت کے لیے ہر مسئلہ کی حاشیہ میں تخریج بھی کر دی ہے۔

اس سلسلے میں یہ ایک عمدہ اور بہترین کاوش ہے، اور اس قابل ہے کہ اس سے استفادہ کیا جائے اور سفر میں اپنے ہمراہ رکھا جائے۔

ہماری دعا ہے کہ اللہ رب العزت کتاب کو مقبولیت سے نوازیں اور مؤلف فاضل اور ہم سب کے لیے ذخیرہ آخرت بنائیں، آمین ثم آمین

ویرحمہ اللہ عبد اقبال آمینا

وآنا العاصی بأنواع المعاصی

(حضرت مولانا مفتی) عبدالباری (صاحب) غفرلہ

۱۴۳۹/۴/۸ھ

۲۰۱۷/۱۲/۲۷م

تقریظ

حضرت اقدس مولانا مفتی رفیق احمد صاحب زید مجدہم
نگران شعبہ تخصص فی الفقہ الاسلامی و استاذ جامعہ علوم اسلامیہ
علامہ بنوری ٹاؤن کراچی
بسم اللہ الرحمن الرحیم

الحمد لله رب العالمین، والصلاة والسلام علی سید المرسلین
وعلی آله وصحبه أجمعین، أما بعد!

سفر تکالیف پر مشتمل ہونے کی وجہ سے عذاب کی ایک قسم کہلاتا ہے، سفر میں کئی
مشقتوں کا سامنا بھی رہتا ہے۔ سفر میں نئے احوال اور تازہ صورتِ حال سے واسطہ بھی پڑتا
رہتا ہے، اس لیے شریعت نے مسافر سے متعلق اپنے احکام میں مسافر کی تکالیف، مشاق
اور احوال کا لحاظ رکھا ہے۔ سفر کی مشکلات کے ضمن میں پیش آنے والے احکام سے سہولت
کے ساتھ عہدہ برآ ہونے کی تفصیلات فقہاء کرام نے کتب فقہ میں جزئیات کی تفصیل کے
ساتھ بیان فرما رکھی ہیں، جن سے خوشہ چینی کرتے ہوئے اہل فتویٰ ہر دور میں اپنے سالکین
کی راہنمائی فرماتے رہے ہیں۔

ہمارے ہاں زیادہ تر مستقل سفر میں رہنے والے حضرات میں تبلیغی جماعت کے
اجاب سرفہرست ہیں، پھر ماشاء اللہ! ان کے اسفار بحری، بری اور فضائی ہر راستے پر ہوتے
ہیں، انہیں ان راستوں میں نماز اور طہارت کے بہترے مسائل سے سابقہ پڑتا ہے، اور تبلیغ
کی محنت کی بدولت یہ لوگ دورانِ سفر پیش آنے والے مسائل کے بارے میں فکر مند بھی
رہتے ہیں، کبھی کبھار رہنمائی اور رابطہ کا کوئی سلسلہ بھی فوری دستیاب نہیں ہوتا، اس لیے نماز

حنفی/آسان نماز جیسے کتابچوں کی طرح سفر کے مسائل سے آگاہی کا کوئی مجموعہ بھی اہل تبلیغ کی بطور خاص ضرورت ہے، بلکہ نماز اور طہارت کے احکام سفر اور متعلقہ راستے میں پیش آنے والے مسائل ہر مسلمان مسافر کی بنیادی دینی ضرورت بھی ہے۔

الحمد للہ! اس بنیادی ضرورت کو پورا کرنے کا اعزاز جامعہ فاروقیہ شاہ فیصل کالونی کراچی کے استاذ اور رفیق دارالتصنیف حضرت مولانا مفتی محمد راشد سکوی صاحب حفظہ اللہ کے نام ہو رہا ہے۔ مفتی صاحب موصوف خود بھی تبلیغی اسفار فرماتے رہتے ہیں، اس لیے سفر کے مسائل اور مشاغل کی صورتوں سے انہیں علی وجہ البصیرت آگاہی ہے، جو صورت مسئلہ کی تشخیص و تعیین کی بنیادی ضرورت ہے۔ صورت مسئلہ کے صحیح ادراک کے بعد انہوں نے متعلقہ احکام کی فقہی تکرر معتمد فتاویٰ سے فرما رکھی ہے، جہاں تک میں دیکھ سکا، مسائل کی تشخیص و تعیین، پھر تحقیقی و تخریج میں نقل و حوالہ کا معیاری التزام فرمایا گیا ہے۔ یہ رسالہ مسلمان مسافروں کے لیے بالعموم اور اہل تبلیغ کے لیے بالخصوص انتہائی مفید ہے۔

اللہ تعالیٰ مفتی محمد راشد سکوی صاحب مدظلہ کی اس عمدہ کوشش کو قبول فرمائے اور انہیں اس طرح کے علمی و تحقیقی کاموں کی توفیق مزید نصیب فرمائے، آمین۔

وصلی اللہ وسلم علی سیدنا محمد وعلی آلہ وصحبہ أجمعین۔

(مفتی) رفیق احمد (زید مجدہم العالی)

جامعہ العلوم الاسلامیہ، علامہ بنوری ٹاؤن کراچی

۱۴۳۹ھ/۳/۸

بسم اللہ الرحمن الرحیم

ابتدائیہ

جناب نبی اکرم ﷺ نے سفر کو عذاب کا ایک ٹکڑا قرار دیا ہے، ارشاد فرمایا: ”سفر عذاب کا ٹکڑا ہے، یہ تم میں سے سفر کرنے والے کو اس کی نیند سے، اس کے کھانے سے اور اس کے پینے سے روکتا ہے، چنانچہ جب تم میں سے سفر میں جانے والا اپنی حاجت پوری کر لے تو وہ اپنے اہل و عیال کی طرف جلد لوٹ آئے“ (۱)۔

سفر کو عذاب کا ٹکڑا کہنے کی وجہ یہ ہے کہ اس میں مسافر سفر کی مشقت، تھکاوٹ، گرمی، سردی کے پیش آنے، دشمنوں یا ہلاکت یا سامان وغیرہ کی چوری کے خوف، اہل و عیال کی جدائی اور اکثر و بیشتر سفر کے ساتھیوں کی بد اخلاقیوں اور ان کی طرف سے پہنچنے والی اذیتوں کی بنا پر پرسکون نیند اور اس کی لذت، کھانے پینے، راحت و آرام اور اطمینان و سکون کے ساتھ عبادات کی ادائیگی پر قادر نہیں ہوتا، اس کے علاوہ احباب کی جدائی، نفس کا مجاہدہ، خیالات کا منتشر ہو جانا وغیرہ بھی پایا جاتا ہے۔ اور کبھی تو یہ حالات، احساسات اور کیفیات اتنی زیادہ حاوی ہو جاتی ہیں کہ انسان ان کے سامنے عاجز ہو جاتا ہے (۲)۔

(۱) ”السفر قطعة من العذاب، يمنع أحدكم طعامه وشرابه ونومه، فإذا قضى نهيمته، فليعجل إلى أهله“۔ (صحيح البخاري، كتاب الحج، باب: السفر قطعة من العذاب، رقم الحديث: ۴۰۸۱)

(۲) لما فيه من المشقة والتعب والحر والبرد والخوف وخشونة العيش، وقال بعضهم:

= إنما كان قطعة من العذاب لأن فيه مفارقة الأحباب۔ (إرشاد الساري،

کچھ اسی قسم کی حالت و کیفیت کو سمجھنے کے لیے حضرت عمر فاروق رضی اللہ عنہ کی طرف منسوب اس قول کو سامنے رکھا جائے تو بات کو سمجھنا آسان ہو جائے گا، فرمایا:

”اگر یہ بات نہ ہوتی کہ میرے اس قول سے نبی اکرم ﷺ کے قول پر زیادتی لازم آئے گی تو میں کہہ دیتا کہ سفر عذاب کا ٹکڑا نہیں بلکہ عذاب سفر کا ٹکڑا ہے [العذاب قطعاً من السفر] لیکن چونکہ ان الفاظ سے آپ ﷺ کے قول پر زیادتی لازم آرہی ہے اس لیے میں یہ الفاظ نہیں کہہ رہا“ (۱)۔

اسی طرح حجاج بن یوسف کا قول مشہور ہے:

”لولا فرحة الإياب لما عذبت أعدائي إلا بالسفر“۔ کہ اگر (میرے سامنے) سفر سے واپس لوٹنے والوں کی خوشی نہ ہوتی تو میں اپنے دشمنوں کو صرف سفر (کرنے) کا عذاب ہی دیتا۔

= کتاب الأطعمة، باب ذكر الطعام، رقم الحديث: ۵۴۲۹، ۸/۲۳۳

والمراد بمنعه كمالها ولذتها لما فيه من المشقة والتعب مقاساة الحر والبرد والسري والخوف ومفارقة الأهل والوطن. (الكواكب الدراري في شرح البخاري للكرمانی، كتاب الجهاد والسير، باب إذا حمل على فرس فرأها تُباع، رقم الحديث: ۲۷۹۹، ۱۳/۱۶)

(۱) ”لو لا أني أزيد على رسول الله ﷺ لقلت: ”العذاب قطعاً من السفر“۔ یہ قول علامہ نفاوی مالکی رحمہ اللہ نے اپنی کتاب ”الفواکہ الدوانی“ میں نقل کیا ہے، ملاحظہ ہو: (الفواکہ الدوانی علی رسالۃ ابن ابی زید القیروانی، باب فی السلام والاستیذان: ۵/۵۴۵، دار الکتب العلمیۃ) لیکن اسی قول کو علامہ سرخسی رحمہ اللہ نے اپنی کتاب ”المبسوط“ میں حضرت ابن عباس رضی اللہ عنہما کے حوالے سے نقل کیا ہے، ملاحظہ ہو: ”المبسوط للسرخسی، کتاب الإجازات، باب انتقاض الإجارة، ۴/۱۶، دار المعرفة“۔

الغرض سفر کا اختیار کرنا کسی نہ کسی مجبوری کی وجہ سے ہر کسی کو اختیار کرنا ہی پڑتا ہے، اور یہ بات بھی ہے کہ زمانہ قدیم میں ذرائع سفر اور تھے اور موجودہ زمانہ میں ذرائع سفر کی بھی بہت ساری ترقی یافتہ شکلیں موجود ہیں، جن کے ذریعے سفر کی بے شمار تکالیف کا مداوا بھی ہو چکا ہے، ایسے میں ضروری ہے کہ جس طرح ہر شخص سفر میں جانے سے قبل زادِ راہ کا بندوبست کرتا ہے، سفر میں متوقع استعمال کی اشیاء کو جمع کرتا ہے، حتیٰ الوسع سفر کو آرام دہ بنانے کی خاطر بہت پہلے سے تیاری کرتا ہے کہ سفر میں کسی قسم کی دشواری پیش نہ آئے، ایسے ہی ان جدید ذرائع سفر کے استعمال کے دوران درپیش عبادات کے احکامات اور ان کی ادائیگی کی ممکنہ صورتوں کا بھی علم حاصل کیا جائے تاکہ دورانِ سفر عبادات کی صحیح انجام دہی کی وجہ سے اللہ تعالیٰ کے ہاں سرخرو ہوا جاسکے، چنانچہ سوچا گیا کہ ان ساریوں (مثلاً: بس، ریل گاڑی، کشتی، بحری جہاز اور ہوائی جہاز وغیرہ) میں سفر کرتے ہوئے وضو نماز سے متعلق مسائل ایک جگہ جمع کر دیئے جائیں (اگرچہ یہ مسائل متفرق طور پر مختلف فقہی کتب بالخصوص اردو کتبِ فتاویٰ میں موجود ہیں) تاکہ کوئی بھی مسلم اپنی زندگی کے اس موڑ سے متعلق مسائلِ دینیہ سے ناواقف نہ رہے۔

اکثر اوقات دیکھنے میں یہ آیا کہ مسافر حضرات اپنے سفر میں ضرورت پڑھنے والی ہر شے کی تو خوب فکر کرتے ہیں، لیکن سفر میں کون کون سی نماز آئے گی؟ اس کی ادائیگی کی کیا ترتیب، مہولت بن سکے گی؟ وضو کرنے کے لیے کیا تدابیر اختیار کرنا مفید رہے گا؟ وغیرہ وغیرہ اس بارے میں کچھ بھی نہ سوچا جاتا ہے اور نہ ہی اس کی کوئی معقول تیاری کی جاتی ہے۔

اس بارے میں شہید اسلام حضرت مولانا محمد یوسف لدھیانوی صاحب شہید رحمہ اللہ لکھتے ہیں:

”سفر میں بعض پکے نمازی بھی نمازیں قضا کر دیتے ہیں، عذر یہ ہے کہ ایسے

رش میں نماز کیسے پڑھیں؟ یہ بڑی کم ہمتی اور غفلت کی بات ہے، اور پھر ریل

میں کھانا پینا اور دیگر طبعی حوائج کا پورا کرنا بھی تو مشکل ہوتا ہے، لیکن مشکل کے باوجود ان طبعی حوائج کو بہر حال پورا کیا جاتا ہے، آدمی ذرا سی ہمت سے کام لے تو مسلمان کیا، غیر مسلم بھی نماز کے لیے جگہ دے دیتے ہیں اور سب سے بڑھ کر افسوس کی بات یہ ہے کہ بعض لوگ حج کے مقدس سفر میں بھی نماز کا اہتمام نہیں کرتے، وہ اپنے خیال میں تو ایک فریضہ ادا کرنے جا رہے ہیں، مگر دن میں خدا کے پانچ فرض غارت کر دیتے ہیں، حاجیوں کو یہ اہتمام کرنا چاہیے کہ سفر حج کے دوران ان کی ایک بھی نماز باجماعت فوت نہ ہو، بلکہ ریل میں اذان و اقامت اور جماعت کا بھی اہتمام کرنا چاہیے“ (۱)۔

اگر ان مسائل کا بغور ایک بار ہی مطالعہ کر لیا جائے یا کم از کم سفر سے قبل ایک بار نظر سے گزار لیے جائیں یا دوران سفر اپنے ہم راہ رکھ لیے جائیں تو بھی ان شاء اللہ نفع سے خالی نہیں رہے گا۔

(۱) آپ کے مسائل اور ان کا حل، مسافر کی نماز، ریل گاڑی میں نماز کس طرح ادا کی جائے؟

ریل گاڑی (ٹرین)

سے متعلق

طہارت و صلوٰۃ کے احکامات

بسم اللہ الرحمن الرحیم

ٹرین میں وضو کیسے کیا جائے؟

بسا اوقات ریل گاڑی میں مسافروں کا اڑدہام اس قدر ہوتا ہے کہ بیت الخلا تک جانا تو درکنار، ایک سیٹ سے دوسری سیٹ تک جانا بھی انتہائی دشوار ہوتا ہے، پھر اس پر مستزاد نماز کے لیے جگہ کا ملنا اور بھی زیادہ دشوار ہوتا ہے، تو اس صورت میں بھی طہارت کے حصول اور نماز کی ادائیگی کی حتی المقدور کوشش کرنا لازم ہے، مثلاً:

۱:..... اگر سفر کسی ایسے اسٹیشن سے شروع کیا جا رہا ہے، جہاں آپ کے علم کے مطابق ٹرین کچھ دیر اسٹیشن پر رُک رہے گی، تو ایک نظر بیت الخلا میں ڈال لی جائے، وہاں نلوں میں پانی آرہا ہے یا نہیں؟! اگر پانی موجود ہو تو بہت اچھا، بصورت دیگر ایک کام تو یہ کر لیا جائے کہ اسٹیشن پر ہی وضو کر لیں اور جہاں تک ممکن ہو اپنا وضو محفوظ رکھیں، تاکہ کم از کم ایک نماز تو اس وضو سے ادا کی جاسکے۔

۲:..... کسی اسٹیشن پر گاڑی رکنے اور وہاں پانی نظر آجائے، تو وہاں وضو کر لیں، اگرچہ ابھی نماز کا وقت نہ ہوا ہو، کیوں کہ عین ممکن ہے کہ جب نماز کا وقت آئے تب بسہولت پانی میسر نہ ہو سکے۔

۳:..... وضو کے لیے کسی بوتل، گیلن وغیرہ میں پانی اپنے ہم راہ رکھیں، تاکہ بوقت ضرورت وضو کیا جاسکے، اور یہ بوتلیں یا گیلن حسب موقع اسٹیشنوں سے بھرتے رہیں۔

۴:..... اس کی ایک بہترین صورت تبلیغی جماعت والوں کو (بالخصوص مع محرم مستورات کی جماعتوں کو) اختیار کرتے دیکھا گیا کہ اپنے ہم راہ سپرے والی بوتل (جو حجام

حضرات حجامت کے وقت بال وغیرہ گیلے کرنے کے لیے استعمال کرتے ہیں) پانی کی بھر کر رکھتے ہیں، پھر ایک شخص دوسرے کے اعضائے وضو پر پانی کا سپرے اس حد تک کرتا ہے کہ اعضائے وضو سے پانی کے قطرے گرنا شروع ہو جاتے ہیں، وضو کرنے والا اپنے اعضائے وضو کو اچھی طرح مل لیتا ہے، اس طرح بہت کم پانی میں نہایت سہولت کے ساتھ وضو ہو جاتا ہے، نیچے کیچڑ وغیرہ کا بھی زیادہ اندیشہ نہیں ہوتا اور اندیشہ ہو بھی تو نیچے کوئی بالٹی، برتن یا کپڑا وغیرہ رکھ لیا جائے، تو یہ مسئلہ بھی باقی نہیں رہتا، تاہم اس طریقے کے اختیار کرنے میں یہ ضروری ہے کہ اعضائے وضو سے پانی ٹپکنے والی صورت بن جائے، ورنہ محض گیلا ہاتھ پھیرنے سے وضو نہیں ہوگا (۱)

اس صورت کے اختیار کرنے میں مستورات کے لیے بھی بہت بڑی سہولت ہے کہ وضو کے لیے انہیں زیادہ پریشان نہیں ہونا پڑتا، سچ بات تو یہ ہے کہ اگر نیت صحیح اور پختہ ہو تو راستے خود بخود بنتے چلے جاتے ہیں۔

ٹرین میں وضو کرنا ممکن نہ ہو تو کیا کیا جائے؟

اگر وضو کے لیے پانی دستیاب نہ ہو سکے اور وقت ختم ہو رہا ہو تو ایسی صورت میں وضو کے بجائے تیمم کرنا ہوگا، مگر اس تیمم کے لیے شرط یہ ہے کہ ریل کے کسی ڈبے میں

(۱) ”أركان الوضوء أربعة: (غسل الوجه) أي: إسالة الماء مع التقاطر ولو قطرة. وفي الفيض: أقله قطرتان في الأصح“. وقال ابن عابدين تحت قوله: أي: ”إسالة الماء“ قال في البحر: اختلف في معناه الشرعي: فقال أبو حنيفة ومحمد: هو الإسالة مع التقاطر ولو قطرة حتى لو لم يسلم الماء بأن استعمله استعمال الدهن لم يسجد في ظاهر الرواية، وكذا لو توضع بالثلج ولم يقطر منه شيء لم يسجد، وعن أبي يوسف: هو مجرد بلّ المحل بالماء سال أو لم يسلم، اهـ. (حاشية ابن عابدين، كتاب الطهارة: ۲۰۸/۱، دار عالم الكتب)

بھی پانی نہ ہو اور ایک میل شرعی (1.83 کلومیٹر [احسن الفتاویٰ: ۵۶/۲]) کے اندر پانی موجود ہونے کا علم نہ ہو، جہاں جہاں ریل رکتی ہو۔ (تیمم کی شرائط کی تفصیل آگے ”ٹرین میں غسل کی حاجت ہو جائے تو کیا کریں؟“ کے عنوان کے تحت آرہی ہے)

ٹرین میں غسل کی حاجت ہو جائے تو کیا کریں؟

بذریعہ ٹرین سفر کرتے ہوئے سوتے ہوئے دن یا رات میں غسل کی حاجت پیش آجائے، تو اس بارے میں مندرجہ ذیل تدابیر اختیار کرتے ہوئے غسل کیا جاسکتا ہے:

(۱)..... قریبی اسٹیشن معلوم کرے، جہاں کچھ نہ کچھ دیر ٹرین نے ٹھہرنا ہو، اس اسٹیشن کے آنے سے پہلے پہلے ڈبے کے بیت الخلا میں جا کر اپنے کپڑوں کی ناپاکی والی جگہ کو دھو کر پاک کر لے، پھر جسم پر (ٹانگوں وغیرہ پر) لگی ہوئی نجاست کو بھی دور کر لے، پھر اسٹیشن پر اتر کر وہاں بنے ہوئے بیت الخلا یا غسل خانوں میں جا کر جلدی سے فرائض غسل پورے کر لے، وہاں ممکن نہ ہو، لیکن اسٹیشن پر کوئی ایسی مسجد ہو جس کے غسل خانوں یا بیت الخلا میں غسل کرنا ممکن ہو تو وہاں غسل کرنے کی کوشش کر لی جائے، یہ بھی ممکن نہ ہو تو اسٹیشن پر موجود پانی فروخت کرنے والوں سے پانی قیماً خرید کر اس سے غسل کر لے، اس بارے میں حضرت مولانا اشرف علی تھانوی صاحب رحمہ اللہ فرماتے ہیں (۱):

”غسل اسٹیشن پر مشکل نہیں، لنگی باندھ کر پلیٹ فارم پر بیٹھ کر سقہ

کو پیسے دے کر کہہ دے کہ مشک سے پانی چھوڑ دے اور اس سے قبل ٹانگیں وغیرہ ریل کے پائخانہ یا غسل خانہ میں جا کر پاک کرے۔ یا برتن میں پانی لے کر، یا اگر ٹل میں پانی موجود ہو تو اس سے [ریل کے یا اسٹیشن پر بنے ہوئے] پائخانہ یا غسل خانہ میں بھی غسل ممکن ہے، ہمت کی ضرورت ہے، ایسی حالت

(۱) امداد الفتاویٰ، کتاب الطہارۃ، فصل فی التیمم، ریل میں تیمم جنابت کی شرط: ۹۷/۱

میں تیمم درست نہیں۔

(۲)..... عموماً ٹرین میں اتنا پانی موجود ہوتا ہے کہ اس سے غسل کیا جاسکے، اگر اس ڈبہ کے بیت الخلا میں پانی نہ ہو، جس میں سفر کر رہا ہے، تو دوسرے ڈبوں میں جا کر پانی تلاش کرے، جس ڈبے میں بھی پانی ہو وہاں غسل کر لے، اس سلسلے میں اگر کوئی برتن یا بالٹی وغیرہ سفر میں ساتھ ہو تو اس میں پانی بھر کے احتیاط کے ساتھ، اسراف سے بچتے ہوئے غسل کے فرائض پورے کیے جاسکتے ہیں، اپنی طبیعت کے خلاف ایسی جگہ میں غسل کرنے کے لیے بس تھوڑی سی ہمت کی ضرورت ہوتی ہے؛ اور جب معاملہ آخرت کا ہو تو ایمان والوں کو اس طرح کی ناگوار یوں کی پروا نہیں کرنی چاہیے، بالخصوص جب کہ ایسے وقت اور ایسی جگہ میں ایسے عمل پر اللہ تعالیٰ کی طرف سے، ان کی محنت و مشقت کے مقابلے میں بہت زیادہ انعام و اعزاز ملنے والا ہو۔

البتہ! بسا اوقات موسم کے اعتبار سے ٹرین میں پانی بہت زیادہ ٹھنڈا ہونے کا امکان ہوتا ہے اور قویٰ کے اعتبار سے مبتلا بہ؛ نو جوان یا بوڑھا اور صحت مند یا مریض اور مرد یا عورت کوئی بھی ہو سکتا ہے، لہذا اپنی برداشت کے بقدر اس پانی کا جائزہ لے لے، عام طور پر ٹھنڈا پانی تھوڑا تھوڑا لے کر بدن کے مختلف اعضا پر یکے بعد دیگرے بہایا جائے تو قابل برداشت ہوتا ہے، یک دم پورے بدن پر بہالینا ممکن نہیں ہوتا، چناں چہ اسی طرح بتدریج اعضا کو دھونا ممکن ہو تو ایسا کر لے، ورنہ نماز کے باقی وقت کو مزید نظر رکھتے ہوئے پانی کا ٹھنڈا پن دور ہونے کا انتظار کرے۔ اور اگر پانی اتنا ٹھنڈا ہو کہ اعضا شل ہو جانے کا اندیشہ تو یہ ہو تو غسل مؤخر کر دے اور تیمم کر لے، (جس کی تفصیل آگے آرہی ہے)۔ اس بارے میں حضرت مولانا مفتی محمود الحسن گنگوہی صاحب رحمہ اللہ فرماتے ہیں (۲):

”اول اس جگہ [ٹرین کے بیت الخلا میں جگہ کو پاک کرنے کے

لیے یا اس جگہ کے ناپاک ہونے کا شک ختم کرنے کے لیے [پانی بہا دے، پھر تھوڑا تھوڑا پانی ڈال کر غسل کرے، ہاں اگر پانی اتنا ٹھنڈا ہے کہ بدن شل ہو جائے تو تیمم کر لے، پھر جب قابل برداشت پانی مل جائے تو غسل کر لے۔“

نقطہ۔ واللہ اعلم (۱)

(۳)..... بالفرض ٹرین کے بیت الخلا میں اتنا تھوڑا پانی ہو کہ وہ وضو کے لیے تو کافی ہو جائے گا مگر غسل کے لیے کافی نہیں ہوگا تو یہ شخص اس پانی سے ناپاک کی دور کر کے وضو کے فرائض پورے کر لے اور غسل کے لیے تیمم کر لے، لیکن اس تیمم کے صحیح ہونے کے لیے مندرجہ ذیل شرائط کا خیال رکھنا ضروری ہے، ورنہ تیمم درست نہیں ہوگا:

۱:..... ٹرین کے کسی ڈبے میں بھی پانی نہ ہو، جس سے غسل کے فرائض ادا ہو سکیں۔

۲:..... راستے میں ایک میل شرعی (1.83 کلومیٹر [احسن الفتاویٰ: ۵۶/۲]) کے اندر اسٹیشن نہ ہو، جہاں پانی کا موجود ہونا معلوم ہو؛ یا اسٹیشن تو ہو، لیکن چلتی ٹرین کے وقت کے اندر اندر وہاں رکنے کی کوئی صورت نہ ہو؛ یا ٹرین کا وہاں رکنا معلوم ہو، لیکن وہ اتنی دیر وہاں نہ ٹھہرتی ہو کہ وہ اسٹیشن پر غسل کر سکے۔

۳:..... تیمم کسی پتھر، اینٹ یا مٹی والی چیز پر کیا جائے؛ یا پھر ٹرین کے تختوں پر پڑی ہوئی گرد و غبار سے تیمم کر لیا جائے بشرطیکہ وہ گرد و غبار اتنی مقدار میں جمع ہو چکی ہو کہ اس سے تیمم ہو سکے (۲)۔

۴:..... اگر مندرجہ بالا شرائط میں سے کوئی شرط نہ پائی جائے تو جس طرح بھی

(۱) فتاویٰ محمودیہ، کتاب الصلاۃ، باب صلوٰۃ المسافر، سفر کے چند ضروری مسائل: ۵۴۴/۷

(۲) ”ومن لم يجد الماء وهو مسافر أو خارج المصر بينه وبين المصر ميل أو أكثر،

يتيمم بالصعيد“۔ (هدایہ، کتاب الطہارۃ، باب التیمم: ۴۹/۱)

ممکن ہو، اشارے وغیرہ سے اس وقت تو نماز پڑھ لے، مگر بعد میں غسل کر کے نماز کا اعادہ کرنا ضروری ہوگا (۱)۔

ریل گاڑی میں اذان کہنا

جس طرح مقام پر رہتے ہوئے نماز کے لیے اذان دینا مسنون ہے اسی طرح سفر کرنے والا اکیلا ہو یا جماعت کے ساتھ، اس کے لیے بھی دوران سفر ٹرین میں بھی اذان دینا مسنون ہے، اس کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ ڈبے کے دروازے کے پاس کھڑے ہو کر ایک شخص اذان دے دے، یہ اذان پورے ڈبے کے لیے کافی ہو جائے گی، اسی طرح ہر ڈبے میں مستقلاً اذان دینا مسنون ہوگا، اگرچہ ایک ڈبے میں دی جانے والی اذان کی آواز دوسرے ڈبے میں پہنچ چکی ہو (۲)۔

(۱) ”(والمحضور فاقد الماء والتراب) (الطهورین) بأن حبس في مكان نجس، ولا يمكنه إخراج تراب مطهر، وكذا العاجز عنهما لمرض (يؤخرها عنده، وقالوا: يشبه) بالمصلين وجوباً، فيركع إن وجد مكاناً يابساً، وإلا يؤمّي قائماً، ثم يعيد كالصوم، (به يفتي، وإليه صح رجوعه) أي: الإمام كما في الفيض. (التنوير مع الدر المختار، كتاب الطهارة، ص: ۳۹، دار الكتب العلمية)

(۲) ”(وكره تركهما) معاً (للمسافر) ولو منفرداً (وكره تركها) لا تركه لحضور الرفقة (بخلاف مصل) ولو بجماعة (في بيته بمصر) أو قرية لها مسجد“. قوله: ”للمسافر“ أي: سفرًا لغوياً أو شرعياً كما في أبي سعود ط. قوله: ”ولو منفرداً“؛ لأنه إن أذن وأقام صلى خلفه من جنود الله ما لا يرى طرفاه، رواه عبد الرزاق. وبهذا ونحوه عرف أن المقصود من الأذان لم ينحصر في الإعلام، بل كل منه، ومن الإعلان بهذا الذكر نشرًا لذكر الله ودينه في أرضه، وتذكيراً لعباده من الجن والإنس الذين لا يرى شخصهم في الفلوات، فتح..... قوله: ”بيته“ أي: فيما يتعلق بالبلد من الدار والكرم وغيرهما..... والظاهر أنه لا يشترط سماعه بالفعل، تأمل“. (حاشية ابن عابدين، كتاب الصلاة، باب الأذان: ۶۳/۲، دار عالم الكتب)

اور اگر ٹرین تیز رفتاری کے باعث بہت زیادہ ہچکولے کھا رہی ہو، جس کی باعث اذان دینے کے لیے کانوں میں انگلیاں دے کر کھڑا ہونا ممکن نہ ہو تو ایسے موقع پر کانوں میں انگلیاں نہ دی جائیں اور سہارے کے ذریعے کھڑے ہو کر اذان مکمل کر لی جائے۔

کیونکہ اذان دیتے وقت کان میں انگلی ڈالنا ضروری نہیں، بلکہ مستحب ہے، تاکہ اس سے آواز دور تک پہنچ جائے، لہذا اگر کوئی بلند آواز موزن بغیر کان میں انگلی ڈالے اذان دے دے، تو بھی اذان صحیح ہو جائے گی (۱)۔

ٹرین میں ہر نماز کے لیے اقامت ضروری ہے

دوران سفر ٹرین میں نماز کے وقت جب اذان دی جائے اور ایک سے زیادہ افراد مل کر جماعت کرائیں، تو ان کے لیے جماعت سے قبل اقامت کہنا بھی مسنون ہے، حتیٰ کہ اگر ایک ڈبے میں یکے بعد دیگرے کئی جماعتیں ہوں تو ہر جماعت کے لیے الگ سے اقامت کہنا مسنون ہے (۲)۔

(۱) ومنہا: أن يجعل أصبعه في أذنيه لقول النبي صلى الله عليه وسلم لبلال: إذا أذنت فاجعل أصبعك في أذنك، فإنه أندى لصوتك وأمد بين الحكم، ونبه على الحكمة وهي المبالغة في تحصيل المقصود، وإن لم يفعل أجزأه لحصول أصل الإعلام بدونه. (بدائع الصنائع، كتاب الصلوة، وأما سنن الصلوة: ۱/۱۵۱)

(۲) ”والضابطة عندنا: أن كل فرض أداء كان أو قضاء يؤذن له ويقام سواء أداء منفرداً أو بجماعة“. (الفتاوى الهندية، كتاب الصلاة، الباب الثاني في الأذان وإقامة: ۱/۵۵، رشيدية)

”والإقامة مثله، أي: مثل الأذان في كونه سنة الفرائض، فقط“. (البحر

الرائق، كتاب الصلاة، باب الأذان: ۱/۴۴۶، دار الكتب العلمية)

تاہم تنگی وقت یا کثرتِ اثر دہام کے پیش نظر ایک مرتبہ اقامت ہونے کے بعد اگلی جماعتوں کے لیے ترکِ اقامت بہتر معلوم ہوتی ہے، واللہ اعلم بالصواب

ریل گاڑی میں نماز کس طرح پڑھے؟

وضو یا تیمم کے بعد کسی قریبی اسٹیشن پر اتر کر نماز ادا کرنا ممکن ہو تو نیچے اتر کر نماز ادا کی جائے، لیکن اس بات کا اچھی طرح اطمینان کر لیا جائے کہ وہاں ٹرین کم از کم اتنی دیر رکے گی بھی کہ دو رکعت نماز ادا کی جاسکے، (یا نہیں) ورنہ نیچے اترنے کے بجائے ٹرین میں ہی نماز ادا کی جائے۔ اور ٹرین کے ڈبوں کے داروازوں کے پاس یا راستے میں اگر قبلہ رخ کا لحاظ رکھنا ممکن ہو تو ڈبے کے اندر ہی نماز ادا کر لے۔

شریعت کی طرف سے ایسے موقع پر نمازیوں کے لیے حکم ہے کہ اپنی نماز اتنی مختصر کریں کہ فریضہ بھی ادا ہو جائے اور اس کی نماز کی وجہ سے دوسرے مسافر بھی تنگی کا شکار نہ ہوں۔ عام طور پر دیکھا گیا ہے کہ دین سے ناواقف لوگ ٹرین کے اندر ہوں یا اسٹیشن پر، دوسروں کی راحت یا تنگی کی پرواہ کیے بغیر نماز شروع کر دیتے ہیں اور بڑے خشوع و خضوع کی ساتھ نماز میں مشغول رہتے ہیں، جب کہ دوسرے لوگ اپنی آمد و رفت میں ان کی لمبی نماز کی وجہ سے پریشان ہوتے ہیں اور تکلیف اٹھاتے ہیں، تو ان کا یہ فعل جہاں ان کے لیے گناہ کا باعث ہوتا ہے، وہاں! عام لوگوں کے دین سے اور زیادہ دور ہونے کا ذریعہ بنتا ہے۔

ٹرین میں جماعت کرواتے ہوئے احتیاطیں

اسی طرح جو حضرات نئے نئے تبلیغی جماعت کے ہمراہ دین کی محنت سیکھنے کے لیے نکلتے ہیں، وہ سفر و حضر میں نمازوں کا خوب اہتمام کرتے ہیں، تبلیغی خروج کے دوران ماشاء اللہ ٹرین کے ڈبوں میں اذان دینے کا اہتمام کرتے ہیں اور باجماعت نماز کی ترتیب بناتے ہیں، ان حضرات کا شوق بہت مبارک اور قابلِ قدر ہے کہ سفر تک میں نماز اور وہ بھی

باجماعت ادا کرنے کا اہتمام کرتے ہیں، ایسے میں ضروری ہے کہ نماز کی باجماعت ادائیگی اس طریقے سے کی جائے کہ اس میں ہمارا فرض باجماعت ادا بھی ہو جائے اور ہماری وجہ سے دیگر مسافرین کو تکلیف یا تنگی کا سامنا بھی نہ کرنا پڑے۔ چنانچہ! اس بارے میں مندرجہ ذیل امور کو سامنے رکھنے سے ہمارے اس فریضے کی ادائیگی احسن طریقے سے ہو جائے گی۔

۱۔ چونکہ اکثر اوقات ٹرین مسافروں سے بھری ہوئی ہوتی ہے، اور اس میں ہر قسم کے معذور و غیر معذور افراد سفر کر رہے ہوتے ہیں، اور اسی طرح ڈبوں کے درمیان گزرنے والا راستہ بھی بہت تنگ ہوتا ہے، حتیٰ کہ کئی بار ایسی صورت حال ہوتی ہے کہ قبلہ رخ کا خیال رکھتے ہوئے اس راستے میں بسہولت ایک شخص ہی کھڑا ہو پاتا ہے، یا بمشکل دو افراد کھڑے ہو جاتے ہیں، تو ایسی صورت میں جماعت کرواتے ہوئے بسا اوقات لمبی لائن بن جاتی ہے، جس کی وجہ سے ٹرین کے شور میں امام کی آواز پچھلے نمازیوں تک نہیں پہنچ پاتی، جس سے کئی بار مسائل کی ناواقفیت کی وجہ سے نماز میں خرابی پیدا ہو جاتی ہے، علاوہ ازیں! دیگر مسافرین کو بھی بہت تنگی کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

اس مشکل سے بچنے کی خاطر یہ کر لیا جائے کہ امام کے پیچھے ایک صف یا زیادہ سے زیادہ دو صف بنائیں، اس سے زیادہ نہیں۔ بقیہ افراد ان کی جماعت کے بعد اپنی جماعت کروالیں۔ اس صورت کے اپنانے کا فائدہ یہ ہوگا کہ امام کی آواز مقتدیوں تک باسانی پہنچ جائے گی اور آنے جانے والے وہ افراد جو اس راستے کے بند ہو جانے کی وجہ سے انتظار میں کھڑے تھے، وہ گزر جائیں گے، لہذا اس کے بعد رہ جانے والے افراد اپنی جماعت کروالیں۔

۲۔ سفر کرنے والی جماعتوں یا عام مسافروں کو اپنے ہمراہ کوئی پاک چادر، چٹائی یا مصلیٰ وغیرہ رکھنا چاہیے تاکہ ٹرین میں بچھا کر تسلی و اطمینان سے نماز ادا کی جاسکے۔

۳۔ ٹرین میں سفر کرتے ہوئے اگر سوار یوں کا بہت زیادہ ہجوم ہو، کھڑے ہونے

تک کی جگہ نہ ہو تو بھی اپنے ہمسفر ساتھیوں سے نماز ادا کرنے کے لیے جگہ مانگ لینی چاہیے، اور اس بارے میں کسی قسم کی شرم یا خیالات کی پروا نہیں کرنی چاہیے، کہ نہ معلوم یہ مسافر جگہ دیں یا نہ دیں، یا یہ کیا سوچیں گے، وغیرہ وغیرہ، آپ نے اپنے رب کا حکم پورا کرنا ہے، اس لیے بے دھڑک احسن انداز میں، حکمت بصیرت کے ساتھ مسافروں سے نماز کے لیے کچھ جگہ بنانے کا مطالبہ کر لیں۔

الحمد للہ! بارہا یہ مشاہدہ ہوا کہ نرم انداز میں درخواست کرنے سے جگہ بن ہی جاتی ہے، یہ بھی ہو سکتا ہے کہ راستے میں کھڑے افراد کو کچھ دیر کے لیے اپنی جگہ بٹھا دیا جائے اور ان کے کھڑے ہونے کے جگہ آپ باسانی نماز ادا کر لیں۔

اس طرح مطالبہ کرنے سے اگر جماعت کروانے جگہ مل جائے تو بہت اچھا، ورنہ بالفرض اگر ایسی صورت بن جائے (جو کہ بہت ہی کم، شاید کبھی کبھار ہی دیکھنے میں آئے) کہ جگہ طلب کرنے کے باوجود جماعت کروانے کی جگہ نہ بن پائے تو پھر ایسی صورت میں جماعت کروانے کو ترک کر دیا جائے اور انفرادی نماز ادا کی جائے، ایسے میں اکیلے اکیلے انفرادی نماز ادا کرنے میں بھی اللہ تعالیٰ سے امید ہے کہ ثواب ان شاء اللہ جماعت کی نماز کا مل جائے گا، کیونکہ آپ کی نیت اور کوشش جماعت سے نماز ادا کرنے کی مکمل تھی۔

اور اگر انفرادی کھڑے ہو کر بھی نماز ادا کرنے کی کوئی ترتیب نہ بن سکے تو غور کر لیں کہ نماز میں وقت کتنا باقی ہے، اگر وقت زیادہ باقی ہو، تو اسٹیشن وغیرہ قریب آنے کا انتظار کر لیں، چنانچہ اسٹیشن پر نیچے اتر کر نماز ادا کرنا ممکن ہو تو اسی طرح کیا جائے، اور اگر ایسا بہولت ممکن نہ ہو، لیکن اسٹیشن پر سواریاں اترنے کی وجہ سے ٹرین میں جگہ بن جائے تو نماز باجماعت ادا کر لیں اور اگر یہ سب کچھ بھی نہ ہو، بلکہ ہجوم اسی طرح برقرار رہے، یا نماز کا وقت بہت تھوڑا باقی رہ جائے کہ ان تمام صورتوں میں سے کسی بھی صورت کے پیش آنے پر

یہ غالب گمان ہو جائے کہ اب اگر مزید تاخیر کی تو نماز قضا ہو جائے گی تو پھر صورت میں اُس وقت تو بیٹھ کر نماز ادا کر لی جائے، لیکن بعد میں اس نماز کا اعادہ کرنا لازم ہوگا (۱)۔

ریل گاڑی میں دوران نماز استقبال قبلہ کا حکم

نماز صحیح ہونے کی شرائط میں سے ایک اہم اور لازمی شرط نمازی کا پوری نماز میں قبلہ رخ ہونا ہے۔ اگر نمازی کا رخ قبلہ کی جانب نہ ہو تو نماز نہیں ہوگی، حتیٰ کہ اگر نماز کے دوران ہی نمازی کو علم ہو جائے کہ وہ قبلہ رخ نہیں رہا، تو بھی اس پر لازم ہے کہ وہ قبلہ کی جانب پھر جائے، ورنہ نماز نہیں ہوگی (۲)۔

قبلہ رخ معلوم کرنے کی تدابیر:

آج کے دور میں دوران سفر قبلہ معلوم کرنا کوئی ناممکن یا مشکل کام نہیں، بس تھوڑے سے اہتمام کی ضرورت ہے، مثلاً:

۱:..... سفر سے قبل اپنے ساتھ قبلہ نما (قطب نما) رکھ لیا جائے اور اس کی مدد سے قبلہ کی تعیین کر لی جائے۔

۲:..... سورج، چاند اور دوسرے ستاروں کی مدد سے بھی قبلہ رخ کی تعیین ہو سکتی ہے۔

۳:..... اس کے علاوہ بعض اسٹیشنوں پر تیر کی مدد سے سمت قبلہ واضح کی گئی ہوتی ہے، اس سے سمت قبلہ کی تعیین باسانی ممکن ہو سکتی ہے۔

(۱) "العذر إن كان من قبل الله لا تجب الإعادة، وإن كان من قبل العبد، وجبت الإعادة". (البحر الرائق، كتاب الطهارة، باب: التيمم: ۱/۱۴۲)

(۲) وفي الخلاصة: "استقبال القبلة شرط إن قدر عليه، وإلا فيكفي بالجهة..... ولو حول المصلي وجهه عن القبلة من غير عذر فسدت صلاته". (الفتاوى التاتارخانية، كتاب الصلاة، الفصل الثاني في الفرائض: ۱/۳۱۶، قديمي)

۴:..... چلتی ٹرین میں سمتِ قبلہ کی تعیین کی سب سے آسان صورت یہ ہے کہ راستے میں ٹرین کے دائیں بائیں گزرنے والی آبادیوں میں بنی ہوئی مساجد کے محراب، یا قبرستان کو دیکھ کر قبلے کا رخ متعین کر لیا جائے۔

اس سب کے باوجود دورانِ سفر قبلہ رخ معلوم نہ ہو سکے اور کوئی صحیح رخ بتانے والا بھی نہ ہو، تو خوب غور و فکر اور سوچ بچار سے کام لے کے خود ہی اندازہ لگا لے کہ قبلہ کا رخ کس طرف ہوگا اور پھر اسی رخ پر نماز پڑھ لے، اب اگر نماز کے بعد معلوم ہوا کہ جس رخ پر نماز پڑھی ہے وہ قبلہ کی سمت نہیں تھی، تب بھی اس کی نماز ہو گئی، دوبارہ لوٹانے کی ضرورت نہیں اور اگر نماز کے اندر ہی کسی کے بتانے سے یا کسی بھی ذریعے سے قبلہ رخ کا پتہ چل جائے تو نماز توڑنے کی ضرورت نہیں، بلکہ نماز کے اندر ہی قبلہ رخ ہو جائے (۱)۔

دورانِ نماز ٹرین کے گھومنے پر کسی نے خبر دی کہ ٹرین قبلہ رخ سے ہٹ گئی ہے،

(۱) ”ومن أراد أن يصلي في سفينة تطوعاً أو فريضة، فعليه أن يستقبل القبلة، ولا يجوز له أن يصلي حيثما كان وجهه، كذا في الخلاصة. حتى لو دارت السفينة وهو يصلي، توجه إلى القبلة حيث دارت، كذا في شرح منية المصلي لابن أمير الحاج. وإن اشتبهت عليه القبلة وليس بحضرة من يسأله عنها اجتهد وصلي، كذا في الهداية. فإن علم بعد ما صلى، لا يعيدها، وإن علم وهو في الصلاة استدأر إلى القبلة وبني عليها، كذا في الزاھدي. (الفتاوى الهندية، كتاب الصلاة، الباب الثالث في شروط الصلاة، الفصل الثالث في استقبال القبلة: ۶۳/۱، رشيدية)

وفيه أيضاً: ”ويلزمه التوجه إلى القبلة عند افتتاح الصلاة، كذا في الكافي في باب صلاة المريض. وكلما دارت السفينة يحول وجهه إليها، ولو ترك تحويل وجهه إلى القبلة، وهو قادر عليه لا يجزيه“. (الفتاوى الهندية، كتاب الصلاة، الباب الخامس عشر في صلاة المسافر، الصلاة على الدابة والسفينة: ۱۴۴/۱، رشيدية)

مثلاً: کوئی آواز دے کہ اب قبلہ تھوڑا سادائیں طرف ہو گیا ہے، تو نمازی اپنا رخ دائیں طرف کر لے، یہ مسئلہ بہت زیادہ اہمیت کا حامل ہے، وہ اس طرح کہ نمازی اگر کسی ایسے شخص کی کوئی بات سن کر اس کے مطابق عمل کر لے، جو نماز میں نہ ہو، تو اس نمازی کی نماز فاسد ہو جاتی ہے۔ اور یہاں ٹرین میں کسی کی خبر سن کر اپنا رخ قبلہ کی جانب کر لینے میں بھی ایسا ہی ہو رہا ہے کہ نمازی نے غیر نمازی سے سنا کہ ٹرین قبلہ سے پھر گئی ہے اور پھر اسی خبر کے مطابق وہ نمازی بھی پھر گیا، لہذا اس کی بھی نماز فاسد ہو جائے گی (۱)۔

چناں چہ! نماز کو فساد سے بچانے کے لیے ضروری ہے کہ نمازی جب کسی غیر نمازی کی خبر سنے تو اس کی بات سننے ہی فوراً نہ پھر جائے، بلکہ اس کی بات سن کر اسے سوچے اور پھر اپنی اس سوچ پر عمل کرتے ہوئے پھر جائے۔ اس صورت میں اس کا عمل اس کی اپنی سوچ اور فکر کے مطابق ہوا، اس سے نماز فاسد نہیں ہوگی، اس مسئلہ سے عامۃ الناس کا ایک بہت بڑا طبقہ ناواقف ہے۔

ریل گاڑی میں نماز ادا کرتے ہوئے قیام کا حکم

فرض نماز کے لیے جس طرح حالت اقامت میں قیام فرض ہے، اسی طرح

(۱) ”وإن فتح غیر المصلی علی المصلی، فأخذ بفتحه، تفسد“۔ (الفتاویٰ الہندیۃ، کتاب الصلاۃ، الفصل الأول، الباب السابع فیما یفسد الصلاۃ وما یکرہ فیہا: ۹۹/۱، رشیدیۃ)

”لو امثل أمر غیرہ فقیل لہ: تقدم فتقدم، أو دخل فرجة الصف أحد فوسع له فسدت، بل یمكن ساعة، ثم یقدم برأیه، فہستانی معزیا للزاهدی“۔ (الدر المختار، کتاب الصلاۃ، باب: ما یفسد الصلاۃ وما یکرہ فیہا، ص: ۸۵، دارالکتب العلمیۃ)

دوران سفر بھی فرض نماز کھڑے ہو کر ہی ادا کرنا فرض ہے، جب تک اسے کھڑے ہونے کی طاقت ہے، بیٹھ کر نماز صحیح نہ ہوگی اور اس میں مردوں کی کوئی تخصیص نہیں، عورتوں کے لیے بھی یہی حکم ہے۔ اسفار کے دوران یہ بھی بکثرت دیکھا گیا کہ مستورات بیٹھ کر نماز پڑھ لیتی ہیں، تو ان کا بھی ایسا کرنا جائز نہیں، فرض، وتر اور سنت فجر مستورات کو بھی کھڑے ہو کر ہی پڑھنا لازم ہے، اس کے بغیر نماز نہیں ہوتی، البتہ دوران سفر مرد ہو یا عورت، جوان ہو یا بوڑھا، دونوں کے لیے نوافل بیٹھ کر پڑھنا جائز ہے، (اس کی تفصیل آخر میں آرہی ہے)۔

قیام کی حالت میں گرنے کا قوی خطرہ ہو تو کسی چیز سے ٹیک لگا کر کھڑا ہو جائے، ٹرین میں برتھ یا سیٹوں کے ڈنڈے وغیرہ کو پکڑ کر کھڑا ہو جائے، حالت قیام میں ہاتھ باندھنا سنت عمل ہے اور قیام فرض ہے، اس لیے اس دشواری والی حالت میں اس سنت عمل (ہاتھ باندھنے) کو چھوڑنے کی گنجائش ہے، تاکہ فرض عمل (قیام) ادا ہو سکے۔

اور اگر ہجوم کی وجہ سے راستے وغیرہ میں قبلہ رخ ہو کر قیام کرنا ممکن نہ ہو تو ایک صورت یہ بھی اختیار کی جاسکتی ہے کہ کیبن میں (جہاں دونوں طرف دولائٹوں میں اوپر نیچے تین تین برتھ ہوتے ہیں اور درمیان میں لمبا راستہ ہوتا ہے) قبلہ کی طرف رخ کر کے کھڑا ہو جائے، رکوع کھڑا ہو کر کرے اور سجدہ کرنے کے لیے ایک طرف کی سیٹ پر کرسی پر بیٹھنے کی طرح بیٹھ جائے اور سامنے والی سیٹ پر سجدہ کر لے، اگرچہ اس طرح سجدہ کرنے میں گھٹنے زمین پر نہیں لگیں گے، لیکن گھٹنوں کا زمین پر لگنا فرض نہیں ہے، اس لیے اس کے بغیر بھی سجدہ درست ہو جانے کی وجہ سے نماز درست ہو جائے گی (۱)۔

(۱) "ولو ترك وضع اليدين والركبتين جازت صلاته بالاجماع". (الفتاوى الهندية،

كتاب الصلاة، الباب الرابع في صفة الصلاة، الفصل الأول في فرائض الصلاة:

ہاں اگر کوئی مریض ہے، یا اتنا بوڑھا ہے کہ وہ کھڑے ہو کر نماز پڑھنے کی قدرت نہیں رکھتا تو اس کے لیے جیسے حالت اقامت میں بیٹھ کر یا جیسے بھی نماز ادا کرنا ممکن ہو، پڑھنا ضروری ہے، اسی طرح حالت سفر میں بھی اس کے لیے جیسے بھی ممکن ہو نماز پڑھنا ضروری ہے، یعنی: بیٹھ کر نماز پڑھنے کا تعلق سفر یا اقامت سے نہیں، بلکہ عذر کے پائے جانے یا نہ پائے جانے سے ہے۔

ٹرین میں سیٹ پر بیٹھے بیٹھے نماز پڑھنا

ٹرین میں سمت قبلہ کی تعیین کے بعد قبلہ رخ کھڑے ہو کر نماز پڑھنا ضروری ہے، اگر بلا عذر بیٹھ کر نماز پڑھ لی تو نماز نہیں ہوگی، عام طور پر دیکھا گیا ہے کہ سفر میں نماز پڑھنے والے اس کا اہتمام نہیں کرتے، بلکہ سیٹ یا برتھ پر بیٹھے بیٹھے جس طرف بھی منہ ہو نماز پڑھ لیتے ہیں۔

بعضوں کو دیکھا کہ قبلہ رخ ہوئے بغیر کھڑے ہو کر نیت باندھتے ہیں، رکوع بھی مکمل کرتے ہیں، لیکن اس کے بعد سیٹ پر بیٹھ جاتے ہیں اور سامنے والی سیٹ پر سجدہ کرتے ہیں، تو واضح رہے کہ مذکورہ بالا دونوں صورتوں میں نماز اس طرح درست نہیں ہوتی۔

پہلی صورت میں تو بلا عذر قیام اور قبلہ رخ ترک کرنے کی وجہ سے، اور دوسری صورت میں قبلہ رخ ترک کرنے کی وجہ سے، نماز میں قبلہ کی طرف رخ کرنا ضروری ہے، اس کے بغیر نماز درست نہیں ہوتی اور دین سے ناواقف لوگوں کا یہ خیال کہ سفر میں قبلہ رخ کی پابندی ضروری نہیں، سو فیصد غلط ہے۔ سفر میں دوران نماز قبلہ رخ ہونا، اسی طرح ضروری ہے جس طرح حضر میں ضروری ہے۔

نیز! سیٹ پر سجدہ کرنے کی صورت میں اس سیٹ کا پاک ہونا اور اس کا اتنا سخت ہونا ضروری ہے کہ سجدہ کرتے وقت پیشانی اس سیٹ کی سختی کو محسوس کر سکے۔

اسفار کے دوران بکثرت اس امر کا مشاہدہ ہوا کہ چھوٹے بچے ان پر پیشاب کر دیتے ہیں اور بظاہر ان کو پاک کرنے کا کوئی بہت زیادہ اہتمام نہیں کیا جاتا اور نہ ہی ایسا اہتمام کوئی بہت زیادہ آسان کام ہے، لیکن اس سب کے باوجود اپنی نظروں کے سامنے اس سیٹ کو ناپاک ہوتا ہوا نہیں دیکھا گیا، اور ظاہری طور پر بھی سیٹ پر کسی نجاست کا نشان نہیں ہے، اور بو وغیرہ بھی نہیں ہے تو اسے شرعاً پاک ہی تصور کیا جائے گا۔

ٹرین میں جگہ نہ ہونے کی صورت میں ممکنہ تدابیر

۱۔ البتہ بسا اوقات ٹرین میں غیر معمولی رش ہونے کی وجہ سے نماز کے لیے جگہ کا ملنا دشوار ہوتا ہے، تو ایسی صورت میں دوسری سوار یوں سے گزارش کر لے کہ چند منٹ کے لیے نماز پڑھنے کی خاطر آپ کی جگہ مطلوب ہے، دیکھا گیا ہے کہ مسلم تو مسلم، بلکہ غیر مسلم بھی نماز کے لیے اپنی جگہ خالی کر دیتا ہے، اس لیے لوگوں سے جگہ کی درخواست کیے بغیر قیام کو ترک کر دینا اور بیٹھ کر نماز پڑھنا جائز نہیں۔

۲۔ نماز کے لیے جگہ کی تلاش میں اپنا ڈبہ چھوڑ کر دوسرے ڈبے کی طرف جانا بھی ممکن ہوتا ہے، اس لیے اپنی جگہ پر اپنا سامان اپنے اعزہ کے پاس، یا کسی قابل اعتماد ساتھی کے پاس محفوظ کر کے دوسرے ڈبوں میں جا کر نماز کے لیے جگہ تلاش کرے۔

۳۔ عام طور پر ڈائیننگ کار (کھانے والے ڈبے) میں نماز کے لیے جگہ بھی مل جاتی ہے اور جائے نماز بھی، ان سے استفادہ کرنا چاہیے، اس کے علاوہ اسی کھانے والے ڈبے کی ابتدا اور انتہا پر دروازوں کے پاس بھی جگہ خالی مل جاتی ہے۔

۴۔ نیز! اے کلاس ڈبوں (اے سی والے ڈبوں) کی ابتدا اور انتہا میں بھی جگہ خالی ہوتی ہے، محض نماز پڑھنے سے کوئی بھی گارڈ یا محافظ منع نہیں کرتا، اور اگر مستورات کا بحفاظت ایسی جگہ تک آنا جانا آسانی سے ممکن ہو تو ان کے لیے بھی یہ جگہیں نماز پڑھنے کے

لیے انتہائی موزوں ہیں۔

۵۔ تبلیغی جماعتوں کی ٹرینوں میں نماز پڑھنے کے بے حد اہتمام، شوق اور لگن کی برکت سے موجودہ دور میں نئی تیار ہونے والی ٹرینوں میں تقریباً درمیان والے ڈبے میں ایک پورا پورشن نماز کے لیے مختص کیا جانے لگا ہے، جہاں نماز کے لیے جائے نماز بھی ہوتی ہیں، ٹرین کے عملے سے اس جگہ کا معلوم کر کے وہاں با آسانی نماز پڑھی جاسکتی ہے۔

اگر باوجود ان تمام کوششوں کے کھڑے ہو کر نماز پڑھنے کے لیے جگہ نہ مل سکے اور نماز کا وقت نکل جانے کا خوف ہو تو بیٹھ کر پڑھ لیں، لیکن اس طرح کرنے کی صورت میں بعد میں اس نماز کا اعادہ لازم ہوگا (۱)۔

حاصل یہ ہے کہ پہلے ان لوگوں سے جگہ کی درخواست کی جائے، اگر وہ جگہ نہ دیں تو بیٹھ کر نماز پڑھ لے، بعد میں اعادہ کرے، فقط واللہ اعلم (۲)
ٹرین میں بہت زیادہ ہجوم کی وجہ سے نماز کا مختصر کرنے کا حکم

ٹرین میں جب ہجوم بہت زیادہ ہو، جگہ ملنی دشوار ہو تو ایسی صورت میں اپنی نماز میں اختصار کر لینے کی بھی شرعاً گنجائش ہے، تاکہ یہ اس اجتماعی جگہ میں جلد نماز کے فریضے کو ادا کر لے اور اس کی وجہ سے دوسرے لوگ تنگی و مشقت میں نہ پڑھیں، نماز میں اختصار کرنے

(۱) ”وفي الخلاصة وفتاوى قاضي خان وغيرهما: الأسير في يد العدو إذا منعه الكافر عن الوضوء والصلاة، يتيمم ويصلي بالإيماء، ثم يعيد إذا خرج إلى قوله كالمحبوس لأن الطهارة لم تظهر في منع وجوب الإعادة، ثم قال: فعلم منه أن العذر إن كان من قبل الله تعالى لا تجب الإعادة، وإن كان من قبل العبد وجبت الإعادة، أو هو بسبب العبد فتجب الإعادة“۔ (البحر الرائق، كتاب

الطهارة، باب التيمم: ۱/ ۲۴۸، دار الكتب العلمية)

(۲) خير الفتاوى: ۲/ ۲۳۳، فتاوى حقانيہ: ۳/ ۷۹۔ فتاوى عثمانی: ۱/ ۳۶۹

کا طریقہ یہ ہوگا کہ نماز میں صرف فرائض اور واجبات کو ادا کرے، اور سنن و مستحبات کو چھوڑ دے، مثلاً:

۱۔ ثناء نہ پڑھے۔

۲۔ سورہ فاتحہ کے بعد کوئی سی تین چھوٹی آیات یا کوئی سی چھوٹی سورت پڑھ لے۔

۳۔ رکوع و سجود کی تسبیح صرف ایک بار کہہ لے۔

۴۔ قعدہ میں التحيات پڑھنے کے بعد کوئی مختصر سادہ درود شریف مثلاً: اللہم صل

علی محمد، پڑھ لے۔

۵۔ درود شریف کے بعد مشہور دعاء رب "اجعلني مقيم الصلوة....." کی جگہ

کوئی سی مختصر دعا مثلاً: "اللہم اغفر لي" پڑھ کے سلام پھیر دے (۱)۔

لیکن واضح رہے کہ یہ اختصار کر لینے کا حکم انتہائی مجبوری کی صورت میں ہے، بلا

مجبوری اس کا اختیار کرنا مکروہ ہوگا۔

ریل گاڑی کے ڈرائیور کے لیے قصر یا اقامت کا حکم

ریل گاڑی کے ڈرائیور یا دیگر عملہ جب اپنے مقام سے نکل جائے اور ان کا یہ سفر

مسافت سفر سے زائد کا ہو، تو یہ تمام افراد مسافر شمار ہوں گے، اگرچہ اس طرح یہ افراد ہمیشہ

(۱) و سننہا الخ رفع الیدین للتحریمة، فی الخلاصة: إن اعتاد ترکہ أثم. (الدر

المختار) وفي الشامي: "والمختار إن اعتاده أثم لا إن كان أحياناً". وجزم به في

الفيض، وكذا في المنية. قال شارحها: يأثم لا لنفس الترك، بل لأنه استخاف وعدم

مبالاة بسنة واطب عليها النبي صلى الله عليه وسلم مدة عمره، وهذا مطرد في

جميع السنن المعوكة". (الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الصلوة، واجبات

الصلوة: ۱۷۱/۲، دار عالم الكتب)

سفر میں ہی کیوں نہ رہیں، یعنی: اس طرح کے اسفار میں یہ ہمیشہ قصر کریں گے۔ مثلاً: ڈرائیور کراچی کا رہنے والا ہے، ٹرین میں پشاور تک جائے گا، تو جیسے ہی ٹرین کراچی کی حدود سے نکل جائے گی، اسی وقت سے یہ مسافر ہو جائے گا، پشاور تک، وہاں قیام کے دوران (بشرطیکہ پندرہ دن سے کم تک ہو) اور وہاں سے واپسی میں کراچی کی حدود میں داخل ہونے سے پہلے تک یہ ڈرائیور مسافر رہے گا۔

سفر میں ٹرین سے متعلقہ چند اہم مسائل (۱)

مندرجہ ذیل مسائل کے بارے میں علماء دین کیا فرماتے ہیں؟

۱..... کسی عذر کی وجہ سے نماز اپنے وقت سے، مؤخر کی جاسکتی ہے تو عذر کس انتہا کو پہنچا ہوا ہو کہ اس کو عذر کہا جائے؟

۲..... ایک شخص ریل میں ہے، ”تھرڈ کلاس“ میں سفر کر رہا ہے اور بھیڑ اتنی شدید ہے کہ عادیہ و عرفا واقعی اپنی جگہ سے جنبش نہیں کر سکتا، ایسی حالت میں وہ نماز مؤخر کر سکتا ہے یا نہیں؟

۳..... ریل کے ڈبے کے کئی کمرے ہوتے ہیں، اس میں تمام سیٹیں بنی رہتی ہیں، معمولی سی جگہ راستے کے لیے چھٹی رہتی ہے، ریل میں نماز پڑھنے کے لیے بڑی دشواری ہوتی ہے کہ کبھی کبھی سمت کے مطابق جگہ نہیں ملتی، مثلاً: ریل مشرق و مغرب کے رخ

(۱) نوٹ: آنے والے بارہ مسائل اور ان کے جوابات کے تحت ذکر کیے جانے والے حوالہ جات دارالافتاء جامعہ فاروقیہ کراچی کے شکریہ کے ساتھ ان کے تحت ادارہ الفاروق کراچی کے شائع کردہ فتاویٰ محمودیہ سے ہی من وعن نقل کیے جا رہے ہیں۔

(فتاویٰ محمودیہ، کتاب الصلاۃ، باب صلوٰۃ المسافر، سفر کے چند ضروری مسائل: ۵۳۸-۵۳۳، ادارہ الفاروق، کراچی)

پر چلنے کے بجائے کچھ ترچھی سمت میں جا رہی ہے، اس صورت میں صحیح طور پر جہت قبلہ کو پا لینا مشکل ہوتا ہے، تو اس کے لیے کوئی گنجائش ہے؟

۴..... چلتی ریل پر اگر چہ کھڑے ہو کر نماز پڑھنا ممکن ہے، لیکن گرنے کا اندیشہ باقی رہتا ہے، اس صورت میں بیٹھ کر نماز پڑھنا جائز ہے یا نہیں؟

۵..... ریل سے اتر کر پلیٹ فارم پر نماز پڑھ رہا تھا، نماز پوری نہیں ہوئی تھی کہ ریل چل پڑی، نماز پوری کرتا ہے تو ریل جاتی ہے اور ریل پکڑتا ہے تو نماز جیسی اہم عبادت کا ابطال لازم آتا ہے، ایسی حالت میں اس کو کیا کرنا چاہیے؟ اگر نماز توڑنا جائز ہے تو اس کو کیا چارہ ہے، جس حالت میں ہو خواہ رکوع میں ہو یا سجدہ میں ہو، توڑ دے یا اس کو کسی حد تک رکوع و سجدہ کرنا ضروری ہے؟

۶..... بس میں یہ پریشانی خصوصاً پیش آتی ہے کہ وضو ہونے کے باوجود بھی نماز پڑھنے کی جگہ نہیں ملتی، ایسی صورت میں کیا کرے، بیٹھا بیٹھا یا کھڑا کھڑا نماز پڑھ لے؟

۷..... بس اسٹاپوں پر بسیں رکتی ہیں، لیکن یہ نہیں معلوم ہوتا کہ کب تک رکیں گی، کبھی فوراً دو چار منٹ کے بعد چل دیتی ہیں، کبھی گھنٹوں بعد اتفاق سے جاتی ہیں، لیکن آدمی ہر لمحہ اسی گولو [کشتکش] میں پڑا رہتا ہے اور آدمی اس خوف سے نہیں اترتا، کہیں میں ادھر اتروں اور ادھر وہ گاڑی چل دے، ایسی صورت میں نماز کا کیا حکم ہے؟ جب کہ اس کے لیے وضو کرنے کا مسئلہ بھی ہو اور نماز پڑھنے کا حکم بھی؟ یہ صورت امکانی نکالی جاتی ہے کہ کسی جگہ اتر کر جلدی سے نماز پڑھ لے، لیکن یہ انتہائی بے اطمینانی اور بد سکونی کا عالم ہوتا ہے، جس پر عادیہ عمل محال کہا جاتا ہے، بتلائیں کہ کیا حکم ہے؟

۸..... ریل میں طبیعت کبھی اس بات سے جھجکتی ہے کہ آس پاس کے لوگوں کو ہٹا کر نماز کی جگہ نکالی جائے، دل میں یہ خیال پیدا ہوتا ہے کہ بہت ممکن ہے کہ میں کہوں اور کوئی

انکار کر جائے، تو کیا اس صورت میں نماز کو افضل حالت سے چھوڑ کر اذل حالت میں پڑھا جاسکتا ہے؟ یعنی: سوال کے بعد جگہ نکالنے پر جس درجے کی نماز پڑھی جاسکتی تھی، اس سے کم درجہ کی نماز پڑھی جاسکتی ہے، مثلاً: کھڑے ہونے کے بجائے بیٹھ کر؟

۹..... ریل پر ایک معذور سفر کر رہا ہے، ریل پر تو تیمم کے لیے کوئی چیز مل نہیں سکتی، اگر ریل کے ڈبے کی زمین پختہ ہے بھی تو امکان نجاست غالب ہی نہیں، بلکہ اغلب ہے، اس لیے کہ وہ ۲۳/ گھنٹے جوتوں سے روندی جاتی ہے، ایسی صورت میں کیا وہ نماز کو مؤخر کرے؟

۱۰..... ایک شخص عین سورج غروب ہونے کے وقت سفر سے واپس ہو کر اپنے وطن میں داخل ہوا، عصر کی نماز اب تک نہیں پڑھی تھی، اب اس پر دو رکعت قضا واجب ہے یا چار رکعت؟

۱۱..... لکھنؤ، دہلی، بنارس، آلہ آباد وغیرہ اس طرح کے شہر کوئی ایک دو کوس کے ہوتے نہیں، بلکہ ان کا سلسلہ کئی کئی کوسوں تک ہوتا ہے، ایسے مقامات میں آدمی کہاں سے مسافر شمار ہوگا، آیا اپنے محلے ہی سے نکلتے ہی مسافر ہو جائے گا، یا حد و شہر کو پار کرنے کے بعد مسافر شمار ہوگا، شہروں میں مسافرت کا معیار کیا ہے؟

۱۲..... ریل میں بیت الخلاء تو ہوتا ہے، لیکن غسل خانہ نہیں ہوتا، اگر کسی کورات میں احتلام ہو جائے تو کیا کرے؟ گرمی کا معاملہ کچھ اہون ہے، لیکن سردی کا تو بہت کٹھن ہے، اگر کوئی ہمت کر کے بیت الخلاء میں نہانا بھی چاہے تو طبیعت کو ایک طرح کا انقباض ہوتا ہے، اس لیے کہ محل نجاست ہے، دوسرے یہ کہ پانی اتنا ٹھنڈا ہوتا ہے کہ سارا بدن ٹھل ہو سکتا ہے، تیسرے یہ کہ دوران غسل ہی پانی ختم ہو سکتا ہے، اس لیے کہ اس میں زیادہ پانی نہیں ہوتا، ان مجبوریوں کے پیش نظر اس کو کیا کرنا چاہیے؟ مفصل تحریر فرمائیں۔

الجواب حامداً ومصلیاً:

۱..... وقتِ مستحب سے مؤخر کرنے میں کوئی مضائقہ نہیں، بشرطیکہ مکروہ وقت تک تاخیر نہ ہو (۱)۔ سفر میں پانی نہ ہو تو تیمم اس کا بدل ہے، لیکن پانی ملنے کی توقع ہو تو مؤخر کرنا چاہیے (۲)۔

۲..... مؤخر کر کے قضا نہ کر دے، انتہائی کوشش کے بعد جگہ نہ ملے تو اشارہ سے نماز پڑھ لے، پھر جگہ ملنے پر اعادہ کر لے (۳)۔

(۱) والمستحب للرجل الابتداء في الفجر بإسفار، والختم به إلا لحاج بمزدلفة، وتأخير ظهر الصيف مطلقاً، والجمعة كظهر أصلاً واستحباً، وتأخير عصر ما لم يتغير ذكاء بأن لا تحار العين فيها في الأصبح، وتأخير عشاء إلى ثلث الليل، والمغرب إلى اشتباك النجوم، أي: كثرتها كره تحريماً. (الدر المختار: ۳۶۶/۱، ۳۶۹، سعيد)

(وكذا في الفتاوى العالمگیریه، كتاب الصلاة، الباب الأول في المواقف وما يتصل بها، الفصل الثاني في بيان فضيلة الأوقات: ۵۱/۱، ۵۲، رشيدية)

(۲) وندب لراجیه رجاء قویاً آخر الوقت المستحب، ولو لم يؤخر وتیمم وصلى، جاز إن كان بينه وبين الماء ميل، وإلا لا. (الدر المختار، كتاب الطهارة، باب التیمم: ۲۴۹/۱، سعيد)

(وكذا في البحر الرائق، كتاب الطهارة، باب التیمم: ۲۷۰/۱، رشيدية)

(۳) وفي الخلاصة وغيرها: الأسير في يد العدو إذا منعه الكافر عن الوضوء والصلاة يتیمم ويصلي بالإيماء، ثم يعيد إذا خرج. (البحر الرائق، كتاب الطهارة، باب التیمم: ۲۷۰/۱، رشيدية)

(وكذا في رد المحتار، كتاب الطهارة، باب التیمم: ۲۳۵/۱، سعيد)

۳..... معمولی فرق ہو (شمال و جنوب کا فرق نہ ہو) تو گنجائش ہے (۱)۔

۴..... جو شخص اتنا ضعیف ہو کہ گر جانے کا ظن غالب ہو وہ بیٹھ کر پڑھ سکتا ہے (۲)۔

۵..... ریل کے چلے جانے کی وجہ سے اگر حرج قوی ہو تو نا تمام چھوڑ کر ریل میں

سوار ہو جائے، رکوع سجود کی اس حالت میں پابندی نہیں (۳)۔

(۱) كذا قال التفتازاني في شرح الكتاب: "فيعلم منه أنه لو انحرف عن العين انحرفاً لا تزول منه المقابلة بالكلية جاز، ويؤيده ما قال في الشهيرة: إذا تيامن أو تياسر تجوز؛ لأن وجه الإنسان مقوس؛ لأن عند التيامن أو التياسر يكون أحد جوانبه إلى القبلة." (رد المحتار، كتاب الصلاة، باب شروط الصلاة: ۱/۴۲۸، سعيد)

شمالاً و جنوباً معمولی فرق کا مطلب یہ ہے کہ صرف اس قدر انحراف ہو کہ نمازی کی پیشانی کا کوئی نہ کوئی حصہ قبلہ کی سیدھ میں باقی رہے، اس کی مقدار فقہاء نے دونوں جانب ۴۵-۴۵ درجہ مقرر کی ہے۔
(مسائل ہشتی زیور: ۱/۱۳۹) [اضافہ حاشیہ از مؤلف]۔

(۲) قال رحمه الله: "ولو صلى في فلك قاعداً بلا عذر، صح عند أبي حنيفة، وقالوا: لا يصح إلا من عذر؛ لأن القيام مقدور عليه، فلا يجوز تركه، وله أن الغالب فيه دوران الرأس وهو كالمتحقق لكن القيام أفضل؛ لأنه أبعد عن شبهة الخلاف، والخروج أفضل إن أمكنه؛ لأنه أمكن لقلبه." (تبیین الحقائق، کتاب الصلاة، باب صلاة المريض: ۱/۴۹۵، دار الكتب العلمية)

(و كذا في الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الصلاة، باب صلاة المريض: ۲/۲۰۶، رشيدية)

(۳) رجل قام إلى الصلاة فسرق منه شيء قيمته درهما، له أن يقطع الصلاة ويطلب السارق سواء كانت فريضة أو تطوعاً؛ لأن الدرهم مال، امرأة تصلي ففار قدرها، جاز لها قطع الصلاة لإصلاحها، وكذا المسافر إذا نذت دابته أو خاف الراعي على غنمه الذئب، إلخ. (الفتاوى العالمية، كتاب الصلاة، الباب السابع فيما يفسد الصلاة وما يكره فيها، الفصل الثاني فيما يكره الصلاة، وما يتصل بذلك مسائل: ۱/۱۰۹، رشيدية)، (و كذا في الدر المختار، كتاب الصلاة، باب ما يفسد الصلاة وما يكره فيها: ۱/۶۵۴، سعيد)

۶..... نمبر: ۲ کی صورت اختیار کرے (۱)۔

۷..... ڈرائیور یا کنڈکٹر سے دریافت کر لے کہ یہاں کتنے منٹ بس ٹھہرے گی، گوگمو [کشکش] میں نہ رہے (۲)، پھر کسی جگہ وضو کر لے [اور] کسی جگہ نماز پڑھ لے، اگرچہ سکون تام میسر نہ ہو، سکون تام تو کسی کسی کو میسر ہوتا ہے، جو حالت سکون کی سمجھی جاتی ہے، اس میں ذہن میں افکار کا ہجوم رہتا ہے اور سمندر کی طرح موجوں کا سلسلہ لگا رہتا ہے، اس کی وجہ سے نماز ترک نہیں کی جاسکتی، عین حالت جہاد میں بھی صلوٰۃ خوف مشروع ہے (۳)۔

۸..... یہ جھجک بے محل ہے، قضائے حاجت کے لیے بیت الخلا پہنچنے کے واسطے بھی بسا اوقات جگہ مانگنا پڑتی ہے، سوار ہونے، بیٹھنے، سامان رکھنے کے لیے بھی جگہ طلب کی جاتی ہے اور جھجک محسوس نہیں کی جاتی، جگہ طلب کر لے اور کوشش کے باوجود کسی نے انکار کر دیا اور قلب کو اذیت ہوئی تو اجر میں اضافہ ہوگا۔

۹..... وہ بھی مؤخر نہ کرے، ریل میں بعض دفعہ کھڑکیوں سے اتنا غبار آ جاتا ہے کہ

(۱) [راجع، ص: ۴۲، ورقم الحاشیہ: ۳]

(۲) عن أبي السرءاء قال: أوصاني خليلي: "أن لا تشرك بالله شيئاً وإن قطعت وحرقت، ولا تترك صلاة مكتوبة متعمداً، فمن تركها متعمداً، فقد برئت منه الذمة، ولا تشرب الخمر؛ فإنها مفتاح كل شر"، رواه ابن ماجه. (مشكاة المصابيح، كتاب الصلاة، الفصل الثالث: ۵۹/۱، قديمي)

(۳) قال الله تعالى: ﴿وَإِذَا كُنْتَ فِيهِمْ فَأَقَمْتَ لَهُمُ الصَّلَاةَ، فَلْتَقُمْ طَائِفَةٌ مِنْهُمْ مَعَكَ، وَلْيَأْخُذُوا أَسْلِحَتَهُمْ، فَإِذَا سَجَدُوا فَلْيَكُونُوا مِنْ وَرَائِكُمْ، وَلْتَأْتِ طَائِفَةٌ أُخْرَى لَمْ يُصَلُّوا، فَلْيُصَلُّوا مَعَكَ﴾ [سورة النساء، رقم الآية: ۱۰۲]

تیم کے لیے کافی ہو جاتا ہے، اگر وہاں کی مٹی یقیناً ناپاک ہے (موہوم نہیں) اور پانی استعمال کرنے کی قدرت نہ ہو (مرض کی وجہ سے) تو آخر فاقد الطہورین کا مسئلہ بھی موجود ہے (۱)۔

۱۰..... اگر وقت عصر ختم ہونے پر وطن میں داخل ہوا تو قصر کرے گا، ورنہ اتمام کرے گا (۲)۔

(۱) والمحصور فاقد الماء والتراب الطہورین بان حبس فی مکان نجس، ولا یمكنه إخراج تراب مطهر، وكذا العاجز عنهما لمرض یؤخرها عنده، وقال أيضاً: یتشبه المصلین وجوباً فیركع ویسجد إن وجد مكاناً یابساً وإلا یؤمی قائماً، ثم یعید كالصوم، به یفتی، وإلیه صح رجوعه، أي: الإمام كما فی فیض. (الدر المختار، كتاب الطهارة، باب التیمم: ۱/۲۵۲، ۲۵۳، سعید)

اس جواب کے آخر میں ”فاقد الطہورین“ کا لفظ استعمال ہوا ہے، یہ ایک فقہی اصطلاح ہے، جو ایسے شخص کے لیے استعمال ہوتی ہے، جو کسی جگہ قید ہو اور وضو کے لیے اس کو پانی بھی میسر نہ ہو اور پاک مٹی بھی نہ ہو جس سے وہ تیمم کر سکے، تو شرعاً ایسے شخص کے لیے حکم یہ ہے کہ وہ تلبہ بالمصلین کرے، یعنی: نماز کی نیت کیے بغیر نمازیوں جیسے اعمال کرے، رکوع بھی کرے، اور سجدہ بھی، لیکن قراءت نہ کرے، اور بعد میں جب طہارت پر قدرت ہو جائے تو پھر وضو کر کے اس نماز کا اعادہ کرے۔

چنانچہ مفتی صاحب رحمہ اللہ نے اشارہ کیا کہ اگر ٹرین میں ایسی صورت پیش آجائے تو پھر فاقد الطہورین کی مثل تلبہ بالمصلین کرے اور بعد میں اعادہ کرے۔ [اضافہ از مؤلف]

(۲) ”والمعتبر فی تغییر الفرض آخر الوقت وهو قدر ما یسع التحریمة، فإن كان المكلف فی آخره مسافراً، وجب رکعتان، وإلا فأربع؛ لأنه (أي: آخر الوقت) المعتبر فی السببية عند عدم الأداء قبله.“ (الدر المختار). ”قوله: وجب رکعتان: أي: وإن كان فی أوله مقيماً وقوله: وإلا فأربع: أي وإن لم یکن فی آخره مسافراً؛ بأن كان مقيماً فی آخره، فالواجب أربع.“ (رد المحتار، كتاب الصلاة، باب صلاة المسافر: ۲/۱۳۱، سعید)

۱۱..... محلہ سے نہیں، بلکہ آبادی سے خارج ہونے پر مسافر شمار ہوگا (۱)۔

۱۲..... طبعی انقباض تو ناقابل التفات ہے، اول اس جگہ پانی بہا دے، پھر تھوڑا تھوڑا پانی ڈال کر غسل کرے، ہاں اگر پانی اتنا ٹھنڈا ہے کہ بدن شل ہو جائے تو تیمم کر لے، پھر جب قابل برداشت پانی مل جائے تو غسل کر لے (۲)۔ فقط واللہ اعلم

ٹرین میں جمع بین الصلواتین کا حکم

عند الاحناف عرفات اور مزدلفہ کے سوا دو نمازوں کو ایک وقت میں جمع کر کے پڑھنا شرعاً جائز نہیں ہے، بلکہ ہر نماز کو اپنے اپنے وقت میں پڑھنا ضروری ہے۔ چنانچہ! سفر میں بھی یہی حکم ہے، کہ ہر نماز کو اسی کے وقت میں ادا کیا جائے (۳)۔

(۱) ”من خرج من عمارة موضع إقامته من جانب خروجه، وإن لم يجاوز من الجانب الآخر قاصدا مسيرة ثلاثة أيام ولياليها“. (الدر المختار). ”قوله: من جانب خروجه إلخ“ قال في شرح المنية: فلا يصير مسافرا قبل أن يفارق عمران ما خرج منه من الجانب الذي خرج، حتى لو كان ثمة محلة منفصلة عن المصر وقد كانت متصلة به، لا يصير مسافرا ما لم يجاوزها“. (رد المحتار، كتاب الصلاة، باب صلاة المسافر: ۱۲۱/۲، سعيد)

(۲) ”من عجز عن استعمال الماء لبعده ميلا أو لمرض أو برد يهلك الجنب أو يمرضه ولو في المصر إذا لم تكن له أجرة حمام ولا ما يدفعه تیمم لهذه الأعذار كلها“. (الدر المختار، كتاب الطهارة، باب التيمم: ۲۳۲/۱، ۲۳۴، سعيد)

(۳) ولا يجمع بين الصلوتين في وقت واحد لا في السفر ولا في الحضر بعذر ما عدا عرفة، والمزدلفة كذا في المحيط. (الفتاوى الهندية، كتاب الصلاة، الباب الأول: في مواقيت وما يتصل بها وفيه ثلاثة فصول، الفصل الأول: في أوقات الصلاة: ۵۲/۱، رشيدية)

ہاں نماز کے وقت میں اگر گاڑی رکنے یا رکنے کے بارے مسافر کو یقین ہو یا غالب گمان ہو کہ ٹرین یا گاڑی رکے گی نہیں، اور وہ وضو کر کے نماز ادا نہیں کر سکے گا، مثلاً: کوئی شخص سفر پر جانا چاہتا ہے، وہ ظہر کی نماز ادا کر چکا ہے، اب اسے خطرہ ہے کہ عصر کا وقت سفر کے دوران آئے گا، اور گاڑی چلتی رہے گی، جس کے نتیجے میں اس کی عصر کی نماز فوت بھی ہو سکتی ہے، تو کیا وہ عصر کی نماز اس کے وقت سے پہلے ہی ادا کر سکتا ہے یا نہیں؟ تو اس بارے میں شرعی حکم جاننے سے قبل یہ سمجھیں کہ عصر کی وقت کی ابتداء میں دلائل کی ہی روشنی میں احناف کے دو قول ہیں:

۱۔ امام ابو حنیفہ رحمہ اللہ کے نزدیک عصر کا وقت مثل ثانی مکمل ہونے کے بعد شروع ہوتا ہے۔

۲۔ جب کہ صاحبین رحمہما اللہ اور ائمہ ثلاثہ کے نزدیک مثل اول پورا ہونے کے بعد عصر کا وقت شروع ہو جاتا ہے۔

چنانچہ! احناف کے اکثر اکابرین نے فتویٰ امام ابو حنیفہ رحمہ اللہ کے قول پر دیا کہ عصر کی نماز کا وقت مثل ختم ہو جانے کے بعد شروع ہوگا (۱)۔ چنانچہ پاکستان بھر میں حنفی مسلک کی تمام مساجد میں اسی کے مطابق عمل ہوتا ہے، اور اسی کے مطابق جنتریاں اور نماز کے اوقات والے نقشے مرتب کیے جاتے ہیں۔

(۱) وقت الظهر من زواله إلى بلوغ الظل مثليه، وعنه مثله وهو قولهما وزفر والائمة الثلاثة، قال الإمام الطحاوي: وبه نأخذ..... وبه يفتي والأحسن ما في السراج عن شيخ الإسلام: إن الاحتياط أن لا يؤخر الظهر إلى المثل، وأن لا يصلي العصر حتى يبلغ المثلين، ليكون مؤدياً للصلوتين في وقتيهما بالإجماع الخ. (در مختار مع رد المحتار، كتاب الصلاة: ۱۵/۲، دار عالم الكتب)

البتہ چونکہ مثل اول کے بعد عصر کے وقت کی ابتداء کے بارے میں احناف کے دو بڑے امام یعنی: صاحبین کا قول بھی موجود ہے، اس لیے بعض مشائخ نے صاحبین رحمہما اللہ کے قول پر بھی فتویٰ دیا ہے (۱)۔

اس تفصیل کو سامنے رکھتے ہوئے جمہور فقہاء کرام کی طرف سے اس بات کی گنجائش دی گئی اگر کسی کو کوئی عذر ہو تو اس کے لیے صاحبین کے قول پر عمل کرنے کی گنجائش ہے، یعنی: وہ مثل اول کے بعد عصر کی نماز ادا کر سکتا ہے، اس کی نماز درست ہو جائے گی، اس نماز کے اعادہ کرنے کی ضرورت نہیں رہے گی۔

لیکن عام حالات میں اس قول پر عمل نہیں کیا جائے گا، بلکہ احناف کے اصل مذہب، یعنی: مثل دوم کے بعد ہی نماز عصر ادا کی جائے گی (۲)۔

نوٹ: اوپر یہ مذکور ہوا کہ عذر کے وقت میں ایسا کرنے کی گنجائش ہے، اب عذر کی کئی صورتیں ممکن ہیں، مثلاً:

(۱) فعندہما إذا صار ظل كل شيء مثله، خرج وقت الظهر، ودخل وقت العصر، وهو رواية محمد عن أبي حنيفة، وإن لم يذكره في الكتاب نصاً في خروج وقت الظهر. (المبسوط، كتاب الصلوة، باب: مواقيت الصلاة: ۱/۲۹۰، الغفارية، كوثنہ)
ووقت الظهر من زواله إلى بلوغ الظل مثليه، وعنه مثله، وهو قولهما وزفر والأئمة الثلاثة، قال الإمام الطحاوي: وبه نأخذ. (الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الصلوة، ۲/۱۵، دار عالم الكتب)

(۲) قال المشايخ: ينبغي أن لا يصلي العصر حتى يبلغ المثليين، ولا يؤخر الظهر إلى أن يبلغ المثل ليخرج من الخلاف فيها. (الحلي الكبير، كتاب الصلوة، بحث: فروع في شرح الطحاوي، ص: ۲۲۷، سهيل اكيڈمي، لاہور)

۱۔ مسافر نے جس گاڑی میں سفر کرنا ہے، وہ گاڑی عصر کے وقت میں باوجود کوشش کے نماز کے لیے نہیں رکے گی، تو ایسا شخص گاڑی میں سوار ہونے سے قبل، مثل اول کے بعد مثل ثانی میں ہی نماز عصر ادا کر سکتا ہے۔

۲۔ سفر پہلے سے ہی شروع ہو چکا ہے، اور معلوم ہے کہ یہ گاڑی ظہر کے وقت میں تو وقفہ کرے گی، لیکن اس کے بعد نہیں کرے گی تو اس وقفہ میں ہی مثل اول کے بعد مثل ثانی میں نماز عصر ادا کر سکتا ہے۔

اس تفصیل سے یہ بھی معلوم ہو گیا کہ اگر اپنی گاڑی ہے، یا ٹرین میں سفر کر رہا ہے تو پھر نماز عصر مثل ثانی کے بعد ہی ادا کرے؛

کیوں کہ پہلی صورت میں، یعنی: اپنی گاڑی ہونے کی وجہ سے وہ عصر کے اپنے وقت میں گاڑی روک کر نماز ادا کر سکتا ہے۔

اور دوسری صورت میں یعنی: ٹرین میں سفر کرتے ہوئے ٹرین رکنے یا رکوانے کی ضرورت ہی نہیں، کیونکہ وہ چلتی ٹرین میں ہی شرائط کے ساتھ نماز کے اپنے وقت میں ادا کر سکتا ہے۔

اس بارے میں بہت اہتمام سے احتیاط کرنے کی ضرورت ہے کہ حاجت کے وقت فقہاء کرام کی طرف سے دی گئی اس گنجائش کو ضرورت کے وقت ہی اختیار کیا جائے، بلا ضرورت سستی، کاہلی اور لاپرواہی کو عذر کا درجہ دے کر نماز عصر مثلیں سے قبل نہ ادا کی جائے۔ مثلاً: کوئی جماعت یا مسافر کسی اسٹیشن پر ریل گاڑی کے انتظار میں ہو، اور گاڑی کے آنے کا وقت دو مثل کے بعد کا ہو تو دو مثل سے قبل ہی نماز عصر ادا کر لینا درست نہیں، کیونکہ ایسا شخص باسانی ریل گاڑی میں سوار ہو کر مغرب سے پہلے پہلے نماز عصر گاڑی کے اندر ہی ادا کر سکتا ہے، چنانچہ ایسا ہی کیا جائے، نہ کہ اسٹیشن پر ہی مثل اول کے بعد نماز ادا کر لی جائے۔

۳۔ مسافر، جیسے: تبلیغی جماعت والے کسی شافعی المسلک یا غیر مقلدین کی مسجد میں جماعت لے کر گئے، جہاں نماز عصر مثل اول کے بعد ادا کی جاتی ہے، تو مسافر یا جماعت والوں کے لیے جماعت کی فضیلت کے پیش نظر اس مسجد کی جماعت (جو کہ مثل اول کے بعد ادا کی جا رہی ہے) میں ہی شرکت کر لینا درست ہے، اور بعد میں اس نماز کے اعادہ کی بھی ضرورت نہیں (۱)۔

۴۔ حجاز مقدس میں حرمین شریفین اور دیگر مساجد میں مثل اول کے ختم پر نماز ادا کی جاتی ہے، حنفی مسلک کے لوگوں کے لئے حرمین شریفین کے ائمہ اور دیگر مساجد کے ائمہ کے پیچھے عصر کی نماز ان ہی کے ساتھ ادا کرنا بلا کراہت جائز اور درست ہے (۲)۔

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

(۱) مستفاد من فتاویٰ محمودیہ، کتاب الصلاۃ، باب الاوقات، مثل اول پر عصر کی نماز: ۳۳۸/۵
 (۲) مستفاد من احسن الفتاویٰ، کتاب الصلاۃ، جماعت عصر مشین سے پہلے ہو تو کیا کرے؟ ۱۳۵/۲

ہوائی جہاز

میں

وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ

بسم اللہ الرحمن الرحیم

ہوائی جہاز میں وضو کیسے کریں؟

ہوائی جہاز میں بھی وضو کرنے کے لیے سہولت موجود ہوتی ہے، معلومات اور دیگر بہت سارے حضرات کے مشاہدات و تجربات کے مطابق ہوائی جہاز کے عملہ والے بعض وجوہات کی بنا پر جہاز کے غسل خانہ/ بیت الخلا میں وضو کی اجازت نہیں دیتے، اس کی وجہ انتظامی امور اور صفائی و ستھرائی کے مسائل ہیں، ہوائی جہاز میں جگہ چھوٹی ہونے اور پانی کے محدود ہونے کے ساتھ ساتھ قابل اخراج فاضل مادوں اور پانی کی نکاسی کا انتظام بھی ہوائی سفر کی وجہ سے نہایت محدود ہوتا ہے، نیز! وضو کا اہتمام کرنے والے حضرات جگہ کی صفائی ستھرائی کا اور پانی کے ضیاع کا خیال نہیں رکھ پاتے، جس کی بنا پر جہاز کا عملہ اس عمل سے منع کرتا ہے، تاہم انہیں اس بات کی یقین دہانی کرا دی جائے کہ مذکورہ تمام باتوں کا خیال رکھا جائے گا تو کوئی وجہ نہیں کہ وہ منع کریں، اس بارے میں حضرت مولانا مفتی محمد تقی عثمانی صاحب زید مجددہ اپنے تجربہ کی روشنی میں فرماتے ہیں:

”جہاز کا عملہ ہمیشہ لوگوں کو جہاز میں وضو کرنے سے منع کرتا ہے، اگر کسی شخص کے بارے میں یہ معلوم ہو جائے کہ یہ شخص غسل خانہ میں جا کر وضو کرے گا تو اس کو روک دیتے ہیں، اس لیے کہ ان کو معلوم ہے کہ جب یہ شخص وضو کرے گا تو سارا غسل خانہ خراب کر آئے گا۔ میں جہازوں میں اکثر سفر کرتا رہتا ہوں اور جہاز کے غسل خانہ میں ہمیشہ وضو کرتا ہوں، مجھے آج تک کسی نے وضو کرنے سے منع نہیں کیا، وجہ اس کی یہ ہے کہ میں اس بات کا اہتمام کرتا ہوں کہ جب میں وضو کر کے باہر نکلوں تو فرش پر پانی کی ایک چھینٹ بھی باقی نہ رہے اور غسل خانے کا واش بیسن بالکل صاف ستھرا رہے، تاکہ بعد میں

آنے والوں کو تکلیف نہ ہو۔

لہذا اگر ہم صفائی کا ذرا اہتمام کریں تو کوئی مشکل کام نہیں، غسل خانے میں تو لئیے موجود ہوتے ہیں اور نشو و نما، ٹویلیٹ پیپر بھی ہوتے ہیں، آدمی فرش اور واش بیسن کو ان سے صاف کر لے، لیکن ہم تو یہ سوچتے ہیں کہ بس ہم تو اللہ فی اللہ وضو کر کے آگئے، اب بعد میں آنے والے پر کیا گذرے گی؟ اس سے ہمیں کوئی بحث نہیں، حالاں کہ اس گندگی کے نتیجے میں دوسروں کو تکلیف دینے کا گناہ الگ ہوگا اور لوگوں کو اسلام سے اور دین کے شعائر سے متنفر کرنے کا گناہ الگ ہوگا، العیاذ باللہ“ (۱)۔

جہاز میں وضو کرنے کا ایک نہایت آسان طریقہ

ایسے میں ایک بہت آسان صورت اور تدبیر اسپرے والی بوتل کی بھی اپنائی جا سکتی ہے، جیسا کہ ماقبل میں ریل گاڑی کے سفر میں وضو کرنے کے بیان میں سامنے آئی تھی، جس کی تفصیل یہ ہے کہ آپ پانی کی بوتل ہمراہ رکھیں، وضو کرنے کے وقت اسپرے والا حصہ اس بوتل پر فٹ کریں، اپنی رانوں اور گھٹنوں پر تولیہ بچھائیں، اور اعضاء وضو پر پانی کا اسپرے کرتے ہوئے وضو مکمل کریں، آپ اس طریقے سے بغیر کچڑ یا جگہ گیلی کیے بہت آسانی سے وضو کر لیں گے۔

اور اگر پانی کی بوتل پاس نہ ہو تو پینے کے لیے ایک دو گلاس پانی جہاز سے بھی باسانی مل جاتا ہے، اس سے آپ وضو کر سکتے ہیں۔
ہوائی جہاز میں یتیم کرنے کا حکم

اگر سی بھی طرح جہاز میں وضو کی ترتیب نہ بن سکے، پانی نہ ہونے کی وجہ سے یا

(۱) اصلاحی مجالس، مجلس نمبر: ۷۱، مخلوق کی وجہ سے عمل چھوڑنا، ہوائی جہاز میں وضو کرنے کا طریقہ:

کم ہونے کی وجہ سے، یا جہاز کے عملے کی طرف سے باوجود کوشش کے اجازت نہ ملنے کی وجہ سے تو اس موقع پر مندرجہ ذیل تدابیر مرحلہ وار اختیار کی جاسکتی ہیں:

(۱) اگر استنجا کرنے کی حاجت ہو اور پانی میسر نہ ہو تو ٹشو پیپر سے استنجا کرنا جائز ہے (۱)، لیکن اس کے لیے ضروری ہے کہ نجاست مخرج سے متجاوز نہ ہوئی ہو، یا اگر متجاوز ہو گئی ہو تو پھر وہ درہم کی مقدار سے کم ہو، اس لیے کہ اگر نجاست اس صورت میں درہم کی مقدار سے زیادہ ہوئی تو پھر اسے پانی سے دھونا لازمی ہے، ڈھیلے پائٹو پیپر سے استنجا کرنا کافی نہیں رہے گا (۲)۔

(۱)، (قوله: وشيئ محترم) أي: ماله احترام واعتبار شرعا، فيدخل فيه كل متقوم إلا الماء كما قدمناه. ويدخل أيضا الورق. قال في السراج: قيل: إنه ورق الكتابة، وقيل: ورق الشجر وأيهما كان فإنه مكروه اهـ. وكذا ورق الكتابة لصفالته وتقومه، وله احترام أيضا لكونه آلة لكتابة العلم، ولذا علله في التتارخانية بأن تعظيمه من أدب الدين. وإذا كانت العلة في الأبيض كونه آلة للكتابة كما ذكرناه يؤخذ منها عدم الكراهة فيما لا يصلح لها إذا كان قالعا للنجاسة غير متقوم كما قدمناه من جوازه بالخرق البوالي. (رد المحتار، كتاب الطهارة، فصل في الاستنجا: ۱/ ۳۴۰، دار الفكر)

(۲) ثم الاستنجا بالأحجار إنما يجوز إذا اقتضت النجاسة على موضع الحدث، فأما إذا تعدت موضعها بأن جاوزت الشرج، أجمعوا على أن ما جاوز موضع الشرج من النجاسة إذا كانت أكثر من قدر الدرهم يفترض غسلها بالماء ولا يكفيها الإزالة بالأحجار، وكذلك إذا أصاب طرف الإحليل من البول أكثر من قدر الدرهم يجب غسله، وإن كان ما جاوز موضع الشرج أقل من قدر الدرهم أو قدر الدرهم إلا أنه إذا ضم إليه موضع الشرج كان أكثر من قدر الدرهم فأزالها بالحجر ولم يغسلها بالماء يجوز عند أبي حنيفة وأبي يوسف رحمهما الله تعالى، ولا يكره. كذا في الذخيرة وهو الصحيح، كذا في الزاد. (الفتاوى الهندية، كتاب الطهارة، الباب السابع في النجاسة، الفصل الثالث في الاستنجا: ۱/ ۴۸)

(۲) اس کے بعد دیکھا جائے کہ نماز کا وقت ختم ہونے سے پہلے پہلے جہاز منزل پر پہنچ جائے گا اور اتنا وقت مل جائے گا کہ نیچے اتر کر وضو کر کے نماز ادا کی جاسکے گی تو ایسا ہی کرے (۱)۔

(۳) اور اگر اتنا وقت باقی نہ ہو تو پھر تیمم کر کے نماز ادا کی جائے (۲)۔
البتہ تیمم کے لیے یہ ضروری ہے کہ وہ زمین کی جنس کی کسی چیز (مثلاً: اینٹ، پتھر، مٹی، سنگ مرمر وغیرہ) پر کیا جائے، چاہے ان پر کسی قسم کی گرد و غبار پڑی ہو یا نہ، اور جو چیزیں زمین کی جنس میں سے نہ ہوں، ان پر تیمم کرنا جائز نہیں ہے، (مثلاً: تانبہ، لوہا، لکڑی، سونا، چاندی وغیرہ) البتہ ان چیزوں پر اگر گرد و غبار پڑی ہوئی ہو تو پھر ان اشیاء پر تیمم کرنا جائز ہے (۳)۔

اس بارے میں فقہاء کرام نے پہچان کے لیے ایک قاعدہ لکھا ہے کہ جو چیز جلانے سے جل جائے وہ زمین کی جنس میں سے نہیں ہے اور جو چیز جلانے سے نہ جلے وہ

(۱) ويستحب لعادم الماء، وهو يرحوه، أن يؤخر الصلاة إلى آخر الوقت، فإن وجد الماء توضأ، وإلا تیمم وصلی؛ ليقع الأداء بأكمل الطهارتين، فصار كالطامع في الجماعة. (الهداية، كتاب الطهارات، باب: في التیمم: ۹۳/۱، البشري)
(۲) ایضاً

(۳) ويجوز التیمم عند أبي حنيفة ومحمد رحمهما الله بكل ما كان من جنس الأرض كالتراب والرمل والحجر والجص والنورة والكحل والزرنيخ ثم لا يشترط أن يكون عليه غبار عند أبي حنيفة - رحمه الله - لإطلاق ما تلونا. (قوله وكذا يجوز بالغبار مع القدرة على الصعيد عند أبي حنيفة ومحمد) وقال أبو يوسف: لا يجوز إلا عند العجز عنه كأن يكون في محل وردغة بسفر أو بحر ولا يستطيع الماء. (فتح القدير، كتاب الطهارات، باب: في التیمم: ۱۲۹/۱، رشيدية)

زمین کی جنس میں سے ہے (۱)۔

جہازوں میں صورت حال ایسی ہوتی ہے کہ وہاں زمین کی جنس والی کوئی چیز نہیں ہوتی اور غیر زمین کی جنس والی اشیاء ہوتی ہیں، لیکن ان پر گرد و غبار نہیں ہوتی، اس لیے اس صورت میں تیمم کرنا بھی جائز نہیں ہوگا۔ واضح رہے کہ جہاز کی اندرونی اشیاء پر جو روغن یا پینٹ کیا گیا ہوتا ہے، اس پر تیمم کرنا جائز نہیں ہے، اس لیے کہ پینٹ جن چیزوں سے تیار کیا جاتا ہے، ان میں کیمیکل، زنک اور چاک وغیرہ ہوتے ہیں اور ایسی اشیاء ہیں جو جلانے سے جل جاتی ہیں، لہذا پینٹ کی ہوئی اشیاء پر بھی تیمم کرنا جائز نہیں ہے (۲)۔

(۴) نماز جیسے مہتمم بالشان فریضے کے تحفظ کی خاطر اس طرح کی متوقع صورت

حال سے نمٹنے کے لیے تیمم کی غرض سے اگر کوئی صاحب ایمان اپنے ہم راہ اپنے پینڈ بیگ

(۱)، (قوله: ويجوز التيمم إلخ) قيل: ما كان بحيث إذا حرق لا ينطبخ ولا يترمد، أي: لا يصير رماداً، فهو من أجزاء الأرض، فخرجت الأشجار والزجاج المتخذ من الرمل وغيره والماء المتجمد والمعادن إلا أن تكون في محالها فيجوز للتراب الذي عليها لا بها نفسها، ودخل الحجر والجص والنورة والكحل والزرنيخ والمغرة والكبريت والملح الجبلي لا المائي والسبخة والأرض المحرقة في الأصح كذا أطلق فيما رأيت مع أن المسطور في فتاوى قاضي خان: التراب إذا خالطه ما ليس من أجزاء الأرض تعتبر فيه الغلبة، وهذا يقتضي أن يفصل في المخالط للبن بخلاف المشوي لا احتراق ما فيه مما ليس من أجزاء الأرض. (فتح القدير، كتاب الطهارة، باب: في التيمم: ۱/۱۲۷، ۱۲۸، رشيدية)

(۲) ولو أن الحنطة أو الشيع الذي لا يجوز عليه التيمم إذا كان عليه التراب فضرِب بده عليه وتيمم ينظر، إن كان يستبين أثره بده عليه جاز وإلا فلا. (الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الطهارة، باب: في التيمم، سنن التيمم: ۱/۲۴۰، سعيد)

وغیرہ میں کوئی چھوٹا موٹا پتھر وغیرہ لے کر جائے تو جہاز کے عملے کی طرف سے اس کی بھی اجازت نہیں ہوتی، البتہ یہ کیا جاسکتا ہے کہ اپنے بیک میں کوئی ایسا کپڑا رکھ لیا جائے جو گرد و غبار سے بھرا ہوا ہو، تاکہ بوقت ضرورت اس پر تیمم کیا جاسکے (۱)۔

(۵) اگر ایسا بھی نہ ہو سکے تو پھر ایسی صورت میں نماز کے وقت میں تشبہ بالمصلین کرے، یعنی: جس طرح نمازی نماز میں قیام، رکوع و سجود کرتا ہے اس کے مثل قیام، رکوع، سجدہ و قعدہ کرے، البتہ اس طرح تشبہ اختیار کرتے ہوئے قیام میں قراءت نہ کرے، بعد میں ایسی نماز کا اعادہ کرے۔ یہ صاحبین رحمہما اللہ کا قول ہے اور امام صاحب رحمہ اللہ کے قول کے مطابق ایسے وقت میں نماز مؤخر کرنے کی گنجائش ہے۔ لیکن فتویٰ صاحبین رحمہما اللہ کے قول پر ہے (۲)۔

ہوائی جہاز میں قبلہ رخ ہونے کا حکم

جس طرح زمین پر، یا ٹرین میں نماز کی ادائیگی کرتے ہوئے قبلہ رخ ہونا شرط ہے، اسی طرح فضا میں سفر ہوتے ہوئے، ہوائی جہاز میں بھی قبلہ رخ ہونا شرط ہے، چنانچہ

(۱) ولو أن الحنطة أو الشيء الذي لا يجوز عليه التيمم إذا كان عليه التراب فضرِب يده عليه وتيمم ينظر، إن كان يستبين أثره بعمده عليه جاز وإلا فلا. (الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الطهارة، باب: في التيمم، سنن التيمم: ۱/۲۴۰، سعيد)

(۲)، (والمحصور فاقد الماء والتراب) (الطهורים) بأن حبس في مكان نجس ولا يمكنه إخراج تراب مطهر، وكذا العاجز عنهما لمرض (بوخرها عنده: وقالوا: يتشبه) بالمصلين وجوباً، فيركع ويسجد إن وجد مكاناً يابساً وإلا يوم قائماً ثم يعيد كالصوم (به يفتى. وإليه صح رجوعه) أي: الإمام كما في الفيض۔

(الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الطهارة، باب: في التيمم، سنن التيمم:

جہاز کے عملے سے قبلہ رخ معلوم کر کے نماز ادا کی جائے۔

عام طور پر سعودی ایئر لائنز میں اس کا اہتمام کیا جاتا ہے کہ اسکرین پر باقاعدہ قبلہ رخ کی تعیین بتلائی جاتی ہے، اور صرف یہی نہیں، بلکہ نماز کے اوقات کا اعلان بھی کیا جاتا ہے اور باقاعدہ اذان بھی دی جاتی ہے، علاوہ ازیں بڑے جہازوں میں پچھلی جانب کچھ حصہ نماز کی ادائیگی کے لیے بھی مخصوص کیا ہوا ہوتا ہے۔

لیکن دیگر ایئر لائنز میں ایسا اہتمام نہیں ہوتا، بلکہ بعض ذرائع سے معلوم ہوا کہ اسکرین آف کر دی جاتی ہے، اور عملے کی طرف سے قبلہ رخ معلوم کرنے پر راہنمائی نہیں کی جاتی، فضا میں انٹرنیٹ وغیرہ کچھ کام نہیں کر رہا ہوتا تو ایسی صورت میں مسافر کے لیے سب سے پہلے تو اپنی بساط کی حد تک قبلہ رخ معلوم کرنے کی کوشش کرنا لازم ہے۔

اگر باوجود کوشش کے کامیابی نہ ہو سکے تو پھر اپنے غالب گمان کے مطابق کوئی جہت متعین کر کے نماز ادا کر لے، بعد میں اگرچہ قبلہ کا کسی اور رخ پر ہونا بھی سامنے آجائے تب بھی اس کی نماز درست ہو جائے گی (۱)۔

لیکن اگر کسی (سے بالخصوص جہاز کے عملے) سے معلوم کیے بغیر کسی جانب رخ

(۱) "ومن اراد ان یصلی فی سفینة تطوعاً او فریضة، فعليه ان یستقبل القبلة، ولا یجوز له ان یصلی حیثما کان وجهه، کذا فی الخلاصة. حتی لو دارت السفینة وهو یصلی، توجه إلى القبلة حیث دارت، کذا فی شرح منیة المصلی لابن امیر الحاج. وإن اشتبهت علیه القبلة ولیس بحضرة من یسأله عنها اجتهد وصلی، کذا فی الهدایة. فإن علم بعد ما صلی، لا یُعیدھا، وإن علم وهو فی الصلاة استدار إلى القبلة وبنی علیها، کذا فی الزاھدی. (الفتاویٰ الھندیة، کتاب الصلاة، الباب الثالث فی شروط الصلاة، الفصل الثالث فی استقبال القبلة: ۶۳/۱، رشیدیة)

کر کے نماز ادا کر لی تو اس صورت میں نماز درست نہ ہوگی۔

قبلہ رخ کا اندازہ کرنے کا طریقہ یہ ہو سکتا ہے کہ سفر شروع کرنے سے قبل انٹر نیٹ کے ذریعے باسانی یہ معلوم کیا جاسکتا ہے کہ اس سفر میں (جس ملک کی طرف آپ نے جانا ہے)، نمازوں کے اوقات میں آپ کا جہاز کہاں کہاں سے گزر رہا ہوگا، نیز اس وقت جہاز کا رخ قبلہ سے کس سمت ہوگا، چنانچہ اس تفصیل کو اپنے پاس نوٹ کر لیا جائے، پھر سفر میں اس سے فائدہ اٹھایا جائے۔

قبلہ رخ ہونے سے متعلق مزید بحث ”ٹرین میں قبلہ رخ ہونے والے“ عنوان کے تحت ملاحظہ فرمائی جائے۔

دوران پرواز تعیین قبلہ میں غیر مسلم کے قول کا حکم

اگر کوئی ایئر لائن غیر مسلمین کی ہو تو ایسی پرواز میں جب قبلہ رخ کی تعیین نہ ہو، یعنی: یہ پتہ ہی نہ ہو کہ دوران پرواز نماز کے وقت میں قبلہ کس سمت میں ہے، یعنی: یہ معلوم نہ ہو کہ یہاں سے قبلہ مشرق کی جانب ہے یا مغرب کی جانب؟ تو اس صورت میں جہاز کے غیر مسلم عملہ سے قبلہ رخ کا معلوم کیا جائے اور اس پر وہ عملہ قبلہ رخ کی خبر دے تو محض ان کی خبر پر اعتبار کرنا شرعاً درست نہیں ہوگا، جب تک کہ دیگر قرائن سے ان کی خبر کی تصدیق نہ ہو جائے۔

اور اگر پرواز کرتے ہوئے ایسی جگہ سے جہاز گزرا، جہاں اتنا تو معلوم ہے کہ اس مقام پر قبلہ مثلاً: جانب مغرب ہے مگر یہ معلوم نہیں کہ مغرب کس سمت میں ہے، تو اس صورت میں سمت مغرب معلوم کرنے کے لئے کسی غیر مسلم سے بھی معلومات لی جاسکتی ہیں، سمت کی تعیین میں شرعاً اس غیر مسلم کی خبر معتبر شمار ہوگی، اس بارے میں شرط یہ ہے کہ اس دریافت کرنے والے مسلمان کا اس غیر مسلم کے بارے میں غالب گمان یہ ہو جائے کہ

وہ سچ بول رہا ہے (۱)۔

وائی جہاز میں اوقات نماز کی تعیین کا مسئلہ

ہوائی جہاز میں سفر کرتے ہوئے ایک اہم مسئلہ نماز کے اوقات کی تعیین کا بھی ہے، زمین پر سفر کرتے ہوئے نمازوں کے اوقات کی تعیین کوئی مشکل مسئلہ نہیں ہے، کسی کے پاس گھڑی گھنٹے نہ بھی ہوں تو بھی سورج دیکھ کر نمازوں کے اوقات کو پہچانا جاسکتا ہے، لیکن فضا میں ہوائی جہاز میں سفر کرتے ہوئے ایسا ممکن نہیں ہے، کیونکہ جہاز اپنی تیز رفتاری کی وجہ سے لمحہ بہ لمحہ یا تو مغرب کی سمت میں سورج کے قریب جا رہا ہوتا ہے، یا مشرق کی سمت میں سورج سے دور ہو رہا ہوتا ہے، اسی طرح شمالاً و جنوباً سفر کرتے ہوئے بھی ایسی سے صورت سے دوچار ہوتا پڑتا ہے۔

اس بنا پر زمین کے برخلاف فضا میں اوقاتِ صلوٰۃ کی تعیین کچھ مشکل ہو جاتی

(۱) ولا يقبل قول الكافر في الديانات، وإنما يقبل قوله في المعاملات خاصة للضرورة؛ ولأن خبره صحيح لصدوره عن عقل ودين يعتقد فيه حرمة الكذب، والحاجة ماسة إلى قبول قوله لكثرة وقوع المعاملات، ولا يقبل في الديانات لعدم الحاجة إلا إذا كان قبوله في المعاملات يتضمن قبوله في الديانات فحينئذ تدخل الديانات في ضمن المعاملات فيقبل قوله فيها ضرورة. (تبیین الحقائق، کتاب الكراهية: ۱۲/۶)

(لا يقبل الكافر مطلقاً في الديانات كنجاسة الماء وطهارته وإن وقع عنده) أي: السامع (صدقه) أي: الكافر؛ لأن الكافر ليس أهلاً لحكم الشرع، فلا يكون له ولاية إلزام ذلك الحكم على الغير وفي قبول خبره جعله أهلاً لذلك. (التقرير والتحبير على تحرير الكمال بن همام، فصل في شرط الراوي: ۲/۲۴۶)

ہے، لیکن ناممکن نہیں، اولاً تو کھڑکی سے آسمان کی طرف دیکھتے ہوئے طلوع و غروب کا اندازہ تو بہت آسانی سے ہو جاتا ہے، بقیہ اوقات کے اندازہ کے لیے شرقاً و غرباً یا شمالاً و جنوباً پرواز کی تعیین ہو جانے کے بعد اپنے ملک اور اپنی منزل کے درمیان کے اوقات میں فرق کو سامنے رکھتے ہوئے تخمیناً اوقات کا حساب لگا لے اور نماز ادا کر لے۔

ما قبل کے مسئلہ میں جیسا کہ یہ معلوم ہوا کہ بعض ایئر لائنز قبلہ رخ بتا دیتی ہیں، تو اسی طرح وہ اوقات نماز بھی بتلا دیتی ہیں، لیکن اگر جہازوں میں دریافت کرنے پر بھی ایسی راہنمائی نہ ملے، تو ایسی صورت میں ہمارے لیے اپنی بساط کی حد تک جو کوشش کرنا ممکن ہو کر لینی چاہیے۔

نیز! جن افراد کے لیے ممکن ہو، یعنی: انٹرنیٹ کی سمجھ بوجھ ہو تو وہ سفر شروع کرنے سے قبل بذریعہ نیٹ اپنے پورے سفر کے اوقات میں آنے والی نمازوں کی ٹائمنگ معلوم کر سکتے ہیں، اور موجودہ دور میں ایسا کوئی مشکل کام نہیں ہے، تفصیل اس بات کی یہ ہے کہ اپنے اینڈ رائیڈ موبائل کے پلے اسٹور میں ”Halal Trip“ لکھ کر سامنے آنے والا سافٹ ویئر ڈاؤن لوڈ کر کے انسٹال کر لیا جائے، سب سے پہلے اس سافٹ ویئر میں اپنے سفر کی ابتداء کا مقام، تاریخ اور وقت درج کرنا ہوگا۔ اس کے بعد جس جگہ آپ نے پہنچنا ہے، اس جگہ کا نام، تاریخ اور وقت درج کر کے اوکے (OK) کر دینا ہوگا۔

کمپیوٹر آپ کے اس سفر کا مکمل حساب کتاب نکال کے آپ کو آپ کی نمازوں کے اوقات بتا دے گا، کہ آپ کس وقت میں کس ملک کے اوپر سے گزر رہے ہوں گے، اس وقت وہاں سے سورج کی کیا نوعیت ہوگی، اور اس کے مطابق کون سی نماز کا وقت ہوگا، وغیرہ وغیرہ۔ مذکورہ سافٹ ویئر کا ڈاؤنلوڈ کر کے استعمال آپ کے اس مسئلہ میں آپ کا معاون بننے کی صلاحیت رکھتا ہے۔

یا پھر یہ سافٹ ویئر اس لنک

(<https://www.halaltrip.com/prayertimes/inflight/>)

سے براہِ راست بھی ڈاؤنلوڈ کیا جاسکتا ہے۔

ہوائی جہاز کے سفر میں مسافتِ قصر

ہوائی جہاز میں اگر کوئی سفر کرے تو کتنی مسافت میں نماز کا قصر کرنا چاہیے؟ اس بارے میں شریعت میں کوئی واضح دو ٹوک حکم نہیں ملتا، تو چونکہ ایسے مسائل میں عموماً محاذی مقام کو مدد دینا ہوتا ہے ہوئے حکم لاگو کیا جاتا ہے اس لیے اس جگہ بھی ایسا ہی کیا جائے گا کہ ہوا میں بذریعہ جہاز سفر کرتے ہوئے اس کے محاذی نیچے زمینی مسافت کا اعتبار کیا جائے گا، یعنی جس مسافت کا اعتبار زمین میں کیا جاتا ہے اسی کے موافق ہوائی سفر میں کیا جائے گا (۱)۔

ہوائی جہاز میں بیٹھ کر نماز پڑھنا اور کھانے کی میز پر سجدہ کرنا

ہوائی جہاز میں اکثر علمائے کرام کے نزدیک نماز صحیح ہو جاتی ہے، بشرطیکہ نماز کو اس کی تمام شرائطِ صحت کے ساتھ ادا کیا جائے، یعنی: جہاز میں بھی کھڑے ہو کر اور قبلہ رخ ہو کر نماز ادا کی جائے، جہازوں میں اس طرح نماز پڑھنا ممکن بھی ہوتا ہے اور اس کی سہولت بھی ہوتی ہے، لہذا سیٹ پر بیٹھ کر اس طرح نماز پڑھنا کہ کھانے کی ٹیبل پر سجدہ کرے، تو اس طرح نماز نہیں ہوتی (۲)۔

(۱) تنقیص مسئلہ امداد الفتاویٰ، کتاب الصلاة، باب: صلاة المسافر، مسافت قصر در سفر ہوائی جہاز:

۴۶۳/۱۔

(۲) لا يجوز لأحد أداء فريضة ولا نافلة ولا سجدة تلاوة ولا صلاة جنازة إلا

متوجها إلى القبلة ومنها: القيام وهو فرض في صلاة الفرض والوتر

للقادر عليه. (الفتاوى الهندية، كتاب الصلاة، الفصل الثالث في استقبال القبلة: =

البتہ بعض علماء کے نزدیک ہوائی جہاز میں نماز ادا کرنے کی صورت میں زمین پر احتیاطاً اس نماز کا اعادہ بھی کر لینا بہتر ہے، ضروری اور واجب نہیں (۱)۔

اور اگر کوئی ایسا مریض یا معذور ہو جو قیام پر قادر نہ ہو تو وہ جہاز میں بھی ویسے ہی نماز ادا کرے گا جیسے زمین پر بیٹھ کر ادا کرتا۔

جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق ”احسن الفتاویٰ“ کا فتویٰ

بوقت پرواز ہوائی جہاز میں نماز کا حکم چلتے ہوئے بحری جہاز کا ہے، یعنی: اس میں بوجہ عذر نماز جائز ہے، كالصلاة على الدابة، البتہ ٹھہرنے کی حالت میں دونوں کا حکم مختلف ہے، ہوائی جہاز زمین پر ہو تو اس میں بالاتفاق نماز صحیح ہے، اور بحری جہاز کنارے کے ساتھ لگا ہوا ہو تو اس میں نماز کا جواز مختلف فیہ ہے، عدم جواز رائج ہے، اگر بحری جہاز کا عملہ نماز کے لیے اترنے نہ دے تو جہاز میں نماز پڑھ لے مگر بعد میں اعادہ واجب ہے (۲)۔

جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق ”فتاویٰ محمودیہ“ کا فتویٰ

قیام اور استقبال قبلہ پر قدرت کے باوجود ان دونوں میں سے کسی ایک کو ترک کرنے سے نماز نہیں ہوگی، سفر میں ہو یا حضر میں، ریل میں ہو یا جہاز میں سب کا یہی حکم ہے۔

= ۶۳/۱، الباب الرابع: في صفة الصلاة: ۶۹/۱

وأما الطيارات حالة طيرانها في جو السماء أو عند وقوعها في الفضاء، فيصلّي فيها قائماً بركوع وسجود مستقبلاً للقبلة عند القدرة على القيام كما يمكن ذلك في الطيارات الكبيرة الخ. (معارف السنن: ۳/۳۹۵، مكتبة بنورية)

(۱) آپ کے مسائل اور ان کا حل، مسافر کی نماز، ہوائی جہاز میں نماز کا کیا حکم ہے؟ ۹۶/۴

(۲) احسن الفتاویٰ، کتاب الصلاة، باب: صلاة المسافر، ہوائی اور بحری جہاز میں نماز: ۹۰، ۸۹/۴

نیز مذکور ہے: مجبوری کی حالت میں اشارہ سے نماز پڑھ لی جائے، پھر منزل پر پہنچ کر اعادہ کر لے، کیونکہ یہاں مانع من جہۃ العباد ہے (۱)۔

جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق ”نظام الفتاویٰ“ کا فتویٰ

سوال: کیا فرماتے ہیں مفتیان کرام اس مسئلہ کے متعلق کہ ٹرین میں نماز پڑھنا درست ہے یا نہیں؟ اگر درست ہے تو کیا استقبال قبلہ کا لحاظ رکھنا ضروری ہے۔ نیز ہوائی جہاز اور پانی کے جہاز میں بھی نماز ادا کرنا درست ہے یا نہیں اور قبلہ رخ ہونا ضروری ہے؟

جواب: ہاں ریل میں بھی نماز پڑھنے کا حکم ہے، البتہ اگر یقین ہو کہ وقت نماز باقی رہتے ہوئے فلاں جگہ اتنی ٹھہرے گی کہ اتنی دیر میں نماز پڑھ سکوں گا تو اس وقت تک سو خر کر دے اور اگر مسافر شرعی ہے تو کم از کم فرض دو تر پڑھ لیا کرے۔ ریل کے اندر ہی اگر پڑھنا پڑے تو تحریمہ باندھتے وقت قبلہ رخ کا پتہ لگا لے خواہ قطب نما کے ذریعہ یا کسی مسلمان سے پوچھ لے۔ پھر نماز شروع کر دے اور پڑھ لے کیوں کہ ٹرین جلدی جلدی اتنا درخ نہیں بدلتی کہ مواجہت فی الجملہ بھی فوت ہو جائے۔ ہاں جہاں ایسا ہو وہاں ذرا ٹھہر کر شروع کرے۔

اسی طرح ہوائی جہاز میں اور پانی کے جہاز میں بھی مذکورہ بالا طریقوں سے جہت قبلہ وغیرہ معلوم کر کے نماز ادا کریں۔ ہوائی جہاز پر بھی نماز جائز ہوتی ہے، جس طرح ریل وغیرہ کی سواری میں جائز ہوتی ہے اس لیے وضع الحجۃ علی الارض میں ارض کے حقیقی معنی مراد نہیں ہیں، بلکہ بطور عموم مجاز کے وہ چیز مراد ہے جس پر پیشانی ٹک سکے۔ اس عموم مجاز کا ایک فرد سطح ارض بھی ہے اور ایک فرد ریل و سجدہ وغیرہ کی جگہ بھی ہے، پس جس طرح چلتی ہوئی (۱) فتاویٰ محمودیہ، کتاب الصلاة، باب: صلاة المسافر، ریل میں نماز پڑھنے کا طریقہ، دہلی میں

اشارہ سے نماز پڑھنا: ۵۳۲/۷، ادارہ الفاروق

کشتی پانی پر ہونے کے باوجود سجدہ کی جگہ ایسی ہوتی ہے کہ اس پر سجدہ کیا جاسکتا ہے اسی طرح ریل پر اور ہوائی جہاز پر ہر جگہ ایسی جگہ ہوتی ہے جس پر پیشانی رک جاتی ہے، خواہ بلا واسطہ یہ جگہ ہو جیسا زمین پر نماز پڑھنے میں، یا کشتی میں، یا پانی کے جہاز میں، اور ہوا میں پرواز کی حالت میں، جب کہ سمت قبلہ متعین معلوم ہو سکے، خواہ تھری سے، یا کسی معتد کے بتانے سے، نیز! جہاز بھی بالواسطہ زمین قرار دیا جائے گا، جس طرح سمندری جہاز کا زمین پر ہونا بالواسطہ شمار کر کے علماء نے اس پر جواز صلوٰۃ کا حکم دیا ہے۔ اسی طرح یہاں بھی صرف سمندری جہاز سے ایک واسطہ زمین اور جہاز کے درمیان ہوا کا بڑھ جائے گا، پس جو دلائل اس جہاز پر جواز صلوٰۃ کے ہیں وہی دلائل یہاں بھی رہیں گے، کیوں کہ ہوا بھی مثل پانی کے ایک جسم قوی ہے، صرف پانی کی طرح دکھائی نہیں دیتی۔ فقط واللہ تعالیٰ اعلم بالصواب (۱)۔

جہاز میں نماز کے جواز سے متعلق ”جدید فقہی مسائل“ کا فتویٰ

زمین کی طرح ہوائی جہاز پر بھی نماز ادا کی جاسکتی ہے، کیوں کہ شریعت نے نہ صرف خانہ کعبہ بلکہ اس کے مقابل آنے والی پوری فضا کو قبلہ کا درجہ دیا ہے، تاکہ اونچی سے اونچی اور بلند جگہ نماز ادا کی جاسکے، شیخ عبدالرحمن الجزیری مصری رحمہ اللہ تعالیٰ نے بھی ہوائی جہاز کو کشتی پر قیاس کرتے ہوئے اس میں نماز کو درست قرار دیا ہے: ”ومثل السفينة القطر البخارية والطائرات الجوية ونحوها“۔

اب رہی یہ بات کہ سجدہ زمین پر پیشانی ٹیکنے (وضع الجبهة على الأرض) کا نام ہے اور ہوائی جہاز میں یہ بات نہیں پائی جاتی تو اس قسم کے تکلفات واقعہ ہے کہ شریعت کی روح سے ہم آہنگ نہیں ہیں۔ یہ بالکل ایک اتفاقی بات ہے کہ چونکہ عام طور پر زمین پر

(۱) نظام الفتاویٰ، کتاب الصلاۃ، ہوائی جہاز ٹرین، اور پانی کے جہاز میں نماز ادا کرنے

ہی پیشانی ٹیکنے کی نوبت آتی ہے اس لیے فقہاء نے زمین (ارض) کا لفظ استعمال کیا ہے، یہ ٹھیک اس طرح ہے جیسے: کوئی شخص کہے ”روئے زمین پر اسلام سے بہتر کوئی دین نہیں“..... کیا اس سے یہ بات سمجھی جائے گی کہ وہ یہ کہنا چاہتا ہے کہ چاند پر اس سے بہتر ایک اور دین موجود ہے؟

شریعت کا اصل منشاء یہ ہے کہ کوئی ایسی چیز ہو جس پر انسان کی پیشانی ٹک سکے، چنانچہ کشتی میں نماز کی اجازت دی گئی، حالاں کہ سطح زمین اور کشتی کے درمیان پانی کا ایک بے پناہ فاصلہ موجود ہے..... اس لیے ہوائی جہاز پر اسی طرح نماز کی ادائیگی درست ہے، جس طرح زمین پر، واللہ اعلم و علمہ اتم و احکم (۱)

جہاز میں بیٹھ کر نماز پڑھنے کا حکم

سوال:..... جہاز میں بغیر لرزش کے بیٹھ کر نماز پڑھنا کیسا ہے؟

الجواب:..... چلتے ہوئے جہاز میں بلا عذر بیٹھ کر فرض نماز پڑھنا بموجب قول رائج جائز نہیں، درمختار میں ہے: ”صلی الفرض فی فلك جار قاعداً بلا عذر صح لغلبة العجز و أساء، وقال: لا یصح إلا بعذر، وهو الأظهر“.

پس صاحبین کا قول جو رائج ہے، اس کے بموجب عدم جواز کا حکم ہے اور امام صاحب کا قول: ”جواز صلوٰۃ“ غلبہ عجز پر مرتب ہے، لیکن اس زمانہ میں چوں کہ دھانی جہاز چلتے ہیں، ان میں یہ علت متحقق نہیں، لہذا بالاتفاق بلا عذر بیٹھ کر نماز پڑھنا جائز نہ ہوگا (۲)۔ اگر عملے کی طرف سے قیام کی اجازت نہ ہو تو نماز کا حکم

بسا اوقات آب و ہوا یا جہاز کی فنی خرابی کے باعث جہاز بُری طرح ہچکولے کھارہا

(۱) جدید فقہی مسائل، عبادات، ہوائی جہاز میں نماز: ۸۸، ۸۹

(۲) فتاویٰ مظاہر العلوم، کتاب الصلوٰۃ، جہاز میں بیٹھ کر نماز پڑھنے کا حکم: ۹۷

ہوتا ہے، تو ایسی صورت میں جہاز کے عملے کی طرف سے سیٹ بیلٹ کھول کے باہر نکلنے اور کھڑے ہو کر نماز پڑھنے کی اجازت نہیں ہوتی، ایسی صورت میں اگر نماز کا وقت ختم ہونے تک حالات درست ہونے کا گمان ہو تو اس وقت تک نماز مؤخر کی جائے، اس کے بعد اجازت ملنے پر آخری وقت سے پہلے پہلے نماز ادا کر لی جائے۔

اور اگر نماز کے وقت ختم ہونے تک حالات درست نہ ہونے کا گمان ہو تو ایسی صورت میں سیٹ پر بیٹھے بیٹھے اشارہ سے نماز ادا کر لی جائے، اس کے بعد نیچے زمین پر اتر کر اس نماز کا اعادہ کیا جائے (۱)۔

ہوائی جہاز میں جمعہ پڑھنے کا حکم

سوال: ہماری تبلیغی جماعت نے بیرون ملک کا ایک طویل سفر کرنا ہے، جس میں دن کا اکثر حصہ جہاز میں گزرے گا، جہاز میں تین چار آدمی کے لیے مل کر جمعہ پڑھنے کی گنجائش ہے؟ کیا ہم دوران سفر جمعہ پڑھیں یا ظہر کی نماز ادا کریں؟

الجواب: جمعہ کے لیے مصر یا فناء مصر شرط ہے، [اور] فضاء مصر میں داخل ہے [اور] نہ فناء مصر میں، لہذا وہاں ظہر ادا کریں (۲)۔

ہوائی جہاز میں جمع بین الصلا تین کا حکم

اس مسئلہ میں تفصیلی بحث ماقبل میں ٹرین سے متعلق مسائل میں گزری ہے اسے ملا کر، یا جائے، جہاز کے اعتبار سے اس کا خلاصہ یہ بنے گا، کہ چونکہ جہاز میں طہارت

(۱) العبد إن كان من قبل الله تعالى لا تجب الإعادة، وإن كان من قبل العبد وجبت الإعادة، أو هو بسبب العبد فتجب الإعادة۔ (البحر الرائق، كتاب الطهارة،

باب التيمم: ۱/ ۲۴۸، دار الكتب العلمية)

(۲) خير الفتاوى، كتاب الصلاة، ہوائی جہاز میں جمعہ پڑھنے کا حکم: ۱۰۲/۳

وضو اور نماز بہ نسبت ٹرین کے بہت زیادہ مشکل ہوتا ہے، اس لیے جہاز میں ظہر کی نماز کو مؤخر کر کے آخری وقت (یعنی: مثل اول کے بالکل آخر) میں اور عصر کی نماز کو مقدم کر کے ابتدائی وقت (یعنی: مثل ثانی کی ابتداء) میں ادا کر لینا اس مسافر اور دیگر مسافرین کے لیے زیادہ سہولت کا باعث رہے گا (۱)۔

ہوائی جہاز سے رویت ہلال کا حکم (۲)

سوال: اگر کوئی شخص ہوائی جہاز سے پرواز کر کے چاند دیکھے اور زمین پر کسی کو نظر نہ آئے تو محض ہوائی جہاز کی رویت کا اعتبار ہو گا یا نہیں؟

جواب: اگر کسی شخص نے ہوائی جہاز سے پرواز کر کے چاند دیکھا اور زمین پر کسی کو نظر نہیں آیا تو محض ہوائی جہاز کی رویت شرعاً معتبر نہیں، لیکن اگر ہوائی جہاز زیادہ بلندی پر رہے ہو اور کوئی شخص جہاز میں بیٹھے ہوئے چاند دیکھ لے تو اس کی رویت مقبول ہوگی، کیوں کہ فقہاء نے تصریح فرمائی ہے کہ جو شخص خارج مصر، یا کسی اونچی جگہ سے چاند دیکھے تو اس کی رویت مقبول ہوگی۔

(۱) فعندہما إذا صار ظل كل شيء مثله، خرج وقت الظہر، ودخل وقت العصر، وهو رواية محمد عن أبي حنيفة، وإن لم يذكره في الكتاب نصاً في خروج وقت الظہر. (المبسوط، كتاب الصلوة، باب: مواقيت الصلوة: ۲۹۰/۱، الغفارية، کوئٹہ)

ووقت الظہر من زواله إلى بلوغ الظل مثليه، وعنه مثله، وهو قولهما وزفر والأئمة الثلاثة، قال الإمام الطحاوي: وبه نأخذ. (الدر المختار مع رد المحتار، كتاب الصلوة، ۱۵/۲، دار عالم الكتب)

(۲) یہ مسئلہ فتاویٰ دارالعلوم زکریا سے لیا گیا ہے۔

ملاحظہ فرمائیں، فتاویٰ ہندیہ میں ہے:

وذكر الطحاوي أنه تقبل شهادة الواحد إذا جاء من خارج مصر، وكذا إذا كان على مكان مرتفع كذا في الهداية، وعلى قول الطحاوي اعتمد الإمام المرغيناني وصاحب الأقضية والفتاوى الصغرى. (الفتاوى الهندية: ١/١٩٨، الباب الثاني في رؤية الهلال)

فتاویٰ قاضی خان میں ہے:

وإن جاء الواحد من خارج مصر وشهد برؤية الهلال ثمة، روي: أنه تقبل شهادته، وإليه أشار في الأصل، وكذا لو شهد برؤية الهلال في مصر على مكان مرتفع. (فتاوى قاضي خان على هامش الهندية: ١/١٩٦، الفصل الأول: رؤية الهلال)

درمختار میں ہے:

أو كان على مكان مرتفع واختاره ظهير الدين وفي الشامي: قلت: وفي المبسوط: وإنما يرد الإمام شهادته إذا كانت السماء مصحية، وهو من أهل مصر، فأما إذا كانت متغيمه، أو جاء من خارج مصر، أو كان في موضع مرتفع، فإنه يقبل عندنا اه. فقولہ: عندنا يدل على أنه قول أئمتنا الثلاثة وقد جزم به في المحيط، وعبر عن مقابله بقليل، ثم قال: وجه ظاهر الرواية أن الرؤية تختلف باختلاف صفو الهواء وكدورته وباختلاف انهباط المكان وارتفاعه؛ فإن هواء الصحراء أصفى من هواء مصر، وقد يَرَى الهلال من أعلى الأماكن ما لا يرى من الأسفل فلا يكون تصرفه بالرؤية خلاف الظاهر بل على موافقة الظاهر ففيه التصريح

بأنه ظاهر الرواية، وهو كذلك؛ لأن المبسوط من كتب ظاهر
الرواية أيضاً. (الدر المختار مع الشامى: ۳۸۸/۲، كتاب الصوم،
سعيد، وكذا في إمداد الفتاح، ص: ۶۷، بيروت)
اسلامی فقہ میں ہے:

جب مطلع صاف ہو تو چاند دیکھنے میں کسی تکلیف کی ضرورت نہیں ہے، البتہ اگر
مطلع غبار آلود یا بدلی ہو یا ایسا شہر ہو جہاں دس منزلہ اور بیس منزلہ مکان ہی مکان ہوں تو
وہاں اگر دور بین سے یا ہوائی جہاز سے چاند دیکھنے کی کوشش کی جائے تو کوئی مضائقہ نہیں
ہے، بشرطیکہ اس کا انتظام اسلامی حکومت کرے یا باقاعدہ قابل اعتماد افراد کریں، لیکن یہ بھی
ضروری ہے کہ جس ڈگری پر عام طور پر وہاں چاند کی رؤیت ہوتی ہو اس سے زیادہ اونچائی
سے نہ دیکھا گیا ہو، یعنی: جیسے ہوائی جہاز کو بہت اونچا نہ اڑایا گیا ہو، اس لیے کہ چاند کبھی
غروب نہیں ہوتا وہ کہیں نہ کہیں دکھائی دیتا ہی ہے، اس لیے اس کا خیال رکھنا انتہائی ضروری
ہے۔ (اسلامی فقہ: ۳۸۲/۱، نئے آلات کے ذریعہ)

آلات جدیدہ میں مرقوم ہے:

شرط یہ ہے کہ ہوائی پرواز اتنی اونچی نہ ہو جہاں تک زمین والوں کی نظریں پہنچ ہی
نہ سکیں، کیوں کہ شرعاً رؤیت وہی معتبر ہے کہ زمین پر رہنے والے اپنی آنکھوں سے اس کو
دیکھ سکیں، اس لیے اگر تمیں ہزار فٹ کی بلندی پر پرواز کر کے کوئی شخص چاند دیکھ آئے تو ایسی
بستی کے لیے وہ رؤیت معتبر نہیں، جس کو عام انسان باوجود مطلع صاف ہونے کے اس کو نہیں
دیکھ سکتے۔ (آلات جدیدہ کے شرعی احکام، ص: ۱۸۶، کتب خانہ قاسمی دیوبند)

نظام الفتاویٰ میں ہے:

اگر خبر دینے والے شاہدین ہوائی جہاز سے دیکھ کر طریقہ موجب کے ساتھ جس

کی تفصیل اوپر گزر چکی ہے، خبر یا شہادت دیں تو حسب ضابطہ شرعی اعتبار کر لیا جائے گا اور اس طرح وہ خبر یا شہادت بھی معتبر و مقبول ہو سکتی ہے۔ (منتخبات نظام الفتاویٰ، ص: ۲۲۹، اصلاحی کتب خانہ)

جدید فقہی مسائل میں ہے:

مطلع ابر آلود ہو تو گمان غالب کافی ہے، لہذا ایسی صورت میں ہوائی جہاز اور دور بین کے ذریعہ رویت معتبر ہونی چاہیے، بشرطیکہ ہوائی جہاز کی پرواز اتنی اونچی نہ کی گئی ہو کہ مطلع بدل جائے۔

چنانچہ مجلس تحقیقات شرعیہ ندوۃ العلماء لکھنؤ کی تجویز (۷) اس طرح ہے:

”ہوائی جہاز سے اتنی بلندی پر اڑ کر چاند دیکھنا جس سے مطلع متاثر ہوتا ہو معتبر نہیں ہے اور شریعت نے اس کا مکلف بھی نہیں کیا ہے، فقہی کتابوں میں جہاں اونچی جگہوں پر چڑھ کر چاند دیکھنے کا تذکرہ ہے، اس سے مراد وہ اونچائی ہے جو عموماً شہروں میں ہوا کرتی ہے تاکہ مکانون اور درختوں کی بلندی افق کو دیکھنے میں حائل نہ ہو، خواہ وہ کسی ذریعہ سے ہو، لہذا ہوائی جہاز سے اس قدر اونچائی پر پہنچ کر اگر چاند دیکھا جائے جس سے مطلع بدل جاتا ہے تو وہاں زمین والوں کے لیے معتبر رویت نہیں قرار پائے گی۔“ (جدید فقہی مسائل: ۲۳/۲، نعیمیہ)

مزید ملاحظہ ہو: امداد المفتین، جلد دوم، ص: ۴۸۱-۴۸۳، دارالاشاعت، والیضاح

المسائل، ص: ۸۰، نعیمیہ) واللہ اعلم (۱)

(۱) فتاویٰ دارالعلوم زکریا، کتاب الصوم، رویت ہلال، ہوائی جہاز سے رویت ہلال کا حکم:

۲۳۹-۲۴۱، زم زم پبلشرز

ہوائی جہاز والے افطاری کس اعتبار سے کریں؟

جہاز سے سفر کرتے ہوئے اگر کسی ایسے مقام کے اوپر سے گزریں کہ اس جگہ زمین والے غروب آفتاب کی وجہ سے افطار کر رہے ہوں اور بلندی کی وجہ سے سورج نظر آ رہا ہو، تو اس جہاز کے مسافروں کے لیے روزہ افطار کرنا جائز نہیں ہے، یہاں تک کہ ان کی نظروں سے بھی سورج اوجھل ہو جائے، تب روزہ افطار کرنا درست ہوگا۔

اپنے مقام کے اعتبار سے روزہ شروع و مکمل کرنے کا حکم [☆]

روزہ شروع اور ختم ہونے کے بارے میں شرعی اصول یہ ہے کہ روزہ شروع ہونے کا وقت فجر کے طلوع ہونے سے شروع ہوتا ہے، اور سورج غروب ہونے پر ختم ہو جاتا ہے۔

اس اصول کی رو سے جو شخص روزہ شروع ہونے کے وقت جس مقام پر موجود ہوگا، اس کے روزہ شروع ہونے کا وقت اُسی مقام کی فجر طلوع ہونے کے وقت سے معتبر ہوگا۔ اور روزہ ختم ہونے کے وقت جس مقام پر موجود ہوگا، اُس کے روزہ مکمل ہونے کا وقت اُسی مقام کے سورج غروب ہونے کے وقت معتبر ہوگا۔ کیونکہ اللہ تعالیٰ نے روزہ شروع ہونے کا وقت فجر طلوع ہونے پر اور روزہ مکمل ہونے کا وقت سورج غروب ہونے پر مقرر فرمادیا ہے، اور یہ حکم ہر شخص پر اُس کے مقام کے لحاظ سے لاگو ہوتا ہے۔

چنانچہ جو شخص زمین کے بالائی علاقہ اور اونچے عرض البلد پر ہو، اُس کے لیے اُسی علاقے کے اعتبار سے فجر کا طلوع اور سورج کا غروب ہونا معتبر ہے، اور جو شخص زمین کے نشیبی اور نیچے والے عرض البلد پر ہو، اُس کے لیے اُسی علاقے کے اعتبار سے فجر کا طلوع اور

[☆] یہ مسئلہ ادارہ غفران، راولپنڈی سے شائع ہونے والے ماہنامہ ”التبلیغ“ جلد: ۱۴، شمارہ: ۱۰،

سورج کا غروب ہونا معتبر ہے؛ اگرچہ دونوں قسم کے علاقوں کے روزہ کے دورانیہ میں فرق کیوں نہ ہو کہ ایک مقام پر روزہ کا دورانیہ لمبا ہو، اور دوسرے مقام پر روزہ کا دورانیہ اس کے مقابلہ میں کم ہو۔

جہاز میں سوار کے لیے طلوع فجر اور غروب شمس پر حکم [☆]

اگر کوئی شخص جہاز میں سفر کر رہا ہو، اور جس علاقے کی فضاء سے وہ گذر رہا ہے، اُس کے بالمقابل زمین کے حصہ میں سورج غروب ہو چکا ہے، لیکن فضاء کے جس حصہ میں جہاز موجود ہے، وہاں کے اعتبار سے سورج غروب نہیں ہوا، اور وہاں سے سورج نظر آ رہا ہے، تو ایسی صورت میں جہاز میں موجود شخص کو اپنے بالمقابل زمین کے حصہ کا اعتبار کر کے روزہ افطار کرنا درست نہیں، بلکہ وہ جس بلند سطح پر موجود ہے، اُس مقام پر سورج کا غروب ہونا ضروری ہے (۱)۔

جب کہ مقیم اور مسافر ہونے کے اعتبار سے فضاء اور ہوائی جہاز میں موجود شخص کا حکم روزہ کے برعکس اس فضاء کے بالمقابل زمین کے نیچے والے حصہ کے لحاظ سے ہے؛ لہذا اگر کوئی ہوائی جہاز میں موجود شخص اپنے وطن کی فضاء سے گذر رہا ہو تو وہ مقیم کہلائے گا۔

دونوں میں فرق کی وجہ یہ ہے کہ روزہ کا تعلق سورج سے وابستہ ہے، اور سورج اوپر کے حصہ میں واقع ہے، جب کہ انسان کا مسکن اور رہائش و قیام زمین سے وابستہ ہے،

[☆] یہ مسئلہ ادارہ غفران، راولپنڈی سے شائع ہونے والے ماہنامہ ”التبلیغ“ جلد: ۱۴، شمارہ: ۱۰، ص: ۶۷ سے لیا گیا ہے۔

(۱) (تنبیہ) قال فی فیض: ومن کان علی مکان مرتفع کمنارة إسکندرية لا یفطر ما لم تغرب الشمس عنده ولأهل البلدة الفطر إن غربت عندهم قبله، وكذا العبرة فی الطلوع فی حق صلاة الفجر أو السحور. (رد المحتار، ج: ۲، ص: ۴۲۰، کتاب الصوم، باب ما یفسد الصوم وما لا یفسده)

جو نیچے کے حصہ میں واقع ہے (۱)۔

بحالتِ روزہ جہاز میں سوار ہو کر دن مختصر یا طویل ہونے کا حکم

جو شخص کسی مقام سے روزہ رکھ کر کسی تیز ترین سواری (مثلاً: ہوائی جہاز) میں سوار ہوا، اور سفر کی سمت مشرق کی طرف ہونے کی وجہ سے آگے پہنچ کر سورج جلد غروب ہو گیا، اور اس کے حق میں دن چھوٹا ہو گیا، یا سفر کی سمت مغرب کی طرف ہونے کی وجہ سے آگے پہنچ کر سورج دیر سے غروب ہوا، اور اس کے حق میں دن بڑا ہو گیا، تو اس شخص کے جس مقام میں ہونے کے وقت سورج غروب ہوگا، اسی وقت اس کے روزہ مکمل ہونے کا وقت شمار کیا جائے گا، اور اس نے جس مقام سے سفر شروع کیا تھا، اس مقام کے لحاظ سے سورج غروب ہونے کا اعتبار نہیں کیا جائے گا، خواہ اس سفر کے نتیجہ میں اس کے روزہ کا وقت مختصر ہو جائے یا طویل، کیونکہ روزہ کا وقت مکمل ہونے کا تعلق روزہ دار کے اعتبار سے سورج غروب ہونے کے ساتھ قائم ہے، جیسا کہ پہلے گذرا۔

البتہ اگر دن کے غیر معمولی طویل ہو جانے کی وجہ سے روزہ پورا کرنے میں غیر معمولی تکلیف مثلاً: بلاکت یا بیماری کا غالب گمان ہے، تو اس کو روزہ توڑ دینے اور بعد میں قضا کر لینے کی اجازت ہے، خاص کر جب کہ وہ شرعی مسافر بھی ہو، جیہ کہ اگر ستہ ستہ کے ذیل میں گزرا (۲)۔

(۱) ﴿وَإِذَا ضَرَبْتُمْ فِي الْأَرْضِ فَلَيْسَ عَلَيْكُمْ جُنَاحٌ أَنْ تَقْصُرُوا مِنَ الصَّلَاةِ﴾. (النساء: ۱۰۱)

فلا يقصر المسافر منهم حتى يجاوز جميع بيوتهم. ولو سار فيها أياماً؛ لأن ما بينها بمنزلة الفضاء والرحاب الذي بين الأبنية. (منح الجليل شرح مختصر خليل، ج: ۲، ص: ۴۰۱، فصل في أحكام صلاة السفر)

(۲) قلت: أرايت رجلاً مسافراً أصبح صائماً في شهر رمضان، ثم أفطر؟ قال: عليه القضاء ولا كفارة عليه.

معد قال أخبرنا أبو حنيفة عن مسلم الأعور عن أنس بن مالك

= عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه خرج من المدينة إلى مكة في شهر رمضان، فشكا إليه الناس في بعض الطريق الجهد، فأفطر حتى أتى مكة.

محمد عن أبي حنيفة عن الهيثم عن أنس بن مالك أن رسول الله صلى الله عليه وسلم خرج من المدينة إلى مكة في شهر رمضان لليلتين خلتا من شهر رمضان، فصام، حتى إذا أتى قديدا شكوا إليه الناس الجهد، فأفطر بقديد، ثم لم يزل مفطرا حتى أتى مكة، فأبى ذلك ففعلت فحسن؛ إن صمت فقد صام النبي صلى الله عليه وسلم، وإن أفطرت فقد أفطر النبي صلى الله عليه وسلم، وإن سافرت في شهر رمضان. (الأصل المعروف بالمبسوط للشيباني، ج: ٢، ص: ٢٠٦، إلى ٢٠٨، كتاب الصوم)

سئل فضيلة الشيخ - رحمه الله تعالى - : إذا سافر الإنسان من شرق البلاد إلى غربها فزاد عليه الصوم أربع ساعات، فهل يفطر على توقيت البلاد الشرقية لأنه صام على توقيتهم؟

فأجاب فضيلته بقوله: يستمر في صومه حتى تغرب الشمس لقول الله تعالى: ﴿اتِمُوا الصِّيَامَ إِلَى اللَّيْلِ وَلَا تُبَاشِرُواهُنَّ وَأَنْتُمْ عَاكِفُونَ فِي الْمَسَاجِدِ تِلْكَ حُدُودُ اللَّهِ فَلَا تَقْرُبُوهَا كَذَلِكَ يُبَيِّنُ اللَّهُ آيَاتِهِ لِلنَّاسِ لَعَلَّهُمْ يَتَّقُونَ﴾ ولقول النبي صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ: إذا أقبل الليل من ههنا، وأشار إلى المشرق وأدبر النهار من ههنا، وأشار إلى المغرب، وغربت الشمس، فقد أفطر الصائم، فيلزمه أن يبقى في صيامه حتى تغرب الشمس، ولو زاد عليه أربع ساعات، كما أنه لو سافر من الغرب إلى الشرق أفطر إذا غربت الشمس في المشرق، وإن كان قبل غروبها في المغرب. وسوف ينقص له ساعات بحسب ما بين التوقيتين، لأن الفطر معلق بغروب الشمس. (مجموع فتاوى ورسائل العثيمين، ج: ١٩، ص: ٣٢٣، ٣٢٤، كتاب الصيام، باب: ما يفسد الصوم ويوجب الكفارة)

نماز مغرب پڑھ کر ہوائی جہاز میں سوار ہوا اور آفتاب دوبارہ نظر آنے لگا
 شہر میں موجود کسی روزہ دار شخص نے غروب آفتاب کے وقت روزہ افطار کر لیا
 اور اس کے فوراً بعد جہاز کے ذریعے سفر پر روانہ ہوا تو جہاز کے بلندی پر جاتے ہی سورج
 دوبارہ نظر آنے لگا، تو چوں کہ اس نے زمین پر یقینی طور پر سورج کو غروب ہوتے دیکھ لیا تھا
 اس لیے اس کا روزہ افطار کرنا درست ہو گیا، اب اس پر دوبارہ سورج نظر آنے کی وجہ
 سے قضا واجب نہیں ہوگی، مگر حقیقی طور پر اس کی نگاہوں کے سامنے سورج غروب ہونے
 کی وجہ سے روزے داروں کی مشابہت اختیار کرتے ہوئے کھانے پینے سے رکنا ضروری
 ہے۔ اور اگر نماز مغرب بھی پڑھ کر سوار ہوا تھا تو مغرب کی نماز دوبارہ پڑھنا واجب نہیں،
 روزہ بھی صحیح ہو گیا ہے (۱)۔

(۱) فی الدر المختار: فلو غربت، ثم عادت، هل يعود الوقت؟ الظاهر نعم؛ وقال
 ابن عابدين رحمه الله تعالى: (قوله: الظاهر نعم) بحث صاحب النهر حيث قال:
 ذكر الشافعية أن الوقت يعود قلت: على أن الشيخ إسماعيل رد ما بحثه
 في النهر تبعاً للشافعية؛ بأن صلوة العصر بغيوبه الشفق تصير قضاء ورجوعها لا
 يعيدها أداءً، وما في الحديث خصوصية لعلي رضي الله تعالى عنه كما يعطيه قوله
 عليه الصلوة والسلام: "إنه كان في طاعتك، وطاعة رسولك" اهـ. قلت: ويلزم على
 الأول بطلان صوم من أفطر قبل ردها، وبطلان صلاته المغرب، لو سلمنا عود
 الوقت بعودها للكل، والله تعالى أعلم (رد المحتار مع الدر المختار، كتاب
 الصلوة، مطلب في صلوة الوسطى: ۱۶/۲، ۱۷، دار عالم الكتب)

"وكذا من وجب عليه الصوم في أول النهار لوجود سبب الوجوب
 والأهلية، ثم تعذر عليه المضي فيه بأن أفطر متعمداً أو أصبح يوم الشك مفطراً، ثم
 تبين أنه من رمضان أو تسحر على ظن أن الفجر لم يطلع، ثم تبين له أنه طلع، فإنه
 يجب عليه الإمساك في بقية اليوم تشبهاً بالصائمين". (البدائع الصنائع، كتاب
 الصلوة، فصل حكم الصوم المؤقت إذا فات عن وقته: ۱۰۲/۲، ۱۰۳)

ہوائی جہاز میں دن بہت بڑا یا بہت چھوٹا ہو جائے تو نماز روزہ کا حکم [☆]

سوال: زید ہوائی جہاز کے ذریعہ مغرب کی سمت جا رہا ہے، سورج غروب نہیں ہو رہا تو نماز کس طرح ادا کرے اور روزہ کس وقت افطار کرے؟ یا اس کے برعکس مشرق کی طرف جا رہا ہے، جس کا دن بالکل چھوٹا رہے گا، اس کی نماز اور روزہ کے متعلق کیا حکم ہے؟ بینو اتو جردا

الجواب باسم ملہم الصواب

قال العلامة ابن عابدین رحمہ اللہ تعالیٰ تحت (قوله: حدیث الدجال) قال الرملي في شرح المنهاج ويجري ذلك فيما لو مكثت الشمس عند قوم مدة اه قال في إمداد الفتاح، قلت: وكذلك يقدر لجميع الأجل كالصوم والزكاة والحج والعدة وآجال البيع والسلم والإجارة وينظر ابتداء اليوم فيقدر كل فصل من الفصول الأربعة بحسب ما يكون كل يوم من الزيادة والنقص كذا في كتب الأئمة الشافعية، ونحن نقول بمثله، إذ أصل التقدير مقول به إجماعاً في الصلوات اه. (وبعد سطر) وفي هذا الحديث أن ليلة طلوعها من مغربها تطول بقدر ثلاث ليال لكن ذلك لا يعرف إلا بعد مضيتها لإبهامها على الناس فتح قياس ما مر أنه يلزم قضاء الخمس؛ لأن لازماً ليلتان فيقدران عن يوم وليلة وواجبها الخمس.

وقال أيضاً تحت قوله: فقد الأمران (تنمة) لم أر من تعرض عنه عندنا لحكم صومهم فيما إذا كان يطلع الفجر عندهم كما تغيب الشمس أو بعده بزمان لا يقدر فيه الصائم على أكل ما يقيم بنيتہ ولا يمكن أن يقال بوجوب موالاة الصوم عليهم؛ لأنه يؤدي إلى

[☆] یہ سوال وجواب بلفظ احسن الفتاوی سے نقل کیا جا رہا ہے۔

الهلاك. فإن قلنا بوجوب الصوم يلزم القول بالتقدير، وهل يقدر
 ليلهم بأقرب البلاد إليهم كما قاله الشافعية هنا أيضاً، أم يقدر لهم
 بما يسع الأكل والشرب أم يجب عليهم القضاء فقط دون الأداء،
 كل محتمل، فليتأمل. (رد المحتار ص: ۳۲۹، ج: ۱)

ان عبارات سے ثابت ہوا کہ مغرب کی طرف جانے والا شخص اگر چوبیس گھنٹے
 میں پانچ نمازیں ان کے اوقات میں ادا کر سکتا ہو تو ہر نماز اس کا وقت داخل ہونے پر ادا
 کرے اور اگر اس کا دن اتنا طویل ہو گیا کہ چوبیس گھنٹے میں پانچ نمازوں کا وقت نہیں آتا تو
 عام ایام میں اوقات نماز کے فصل کا اندازہ کر کے اس کے مطابق نمازیں پڑھے، یہی حکم
 روزہ کا ہے کہ اگر طلوع فجر سے لے کر چوبیس گھنٹے کے اندر غروب ہو جائے تو غروب کے
 بعد افطار کرے، جن ممالک میں مستقل طور پر ایام اتنے طویل ہوں کہ چوبیس گھنٹے میں
 صرف بقدر کفایت کھانے پینے کا وقت ملتا ہو، ان میں قبل الغروب افطار کی اجازت نہیں، تو
 عارضی طور پر شاذ و نادر ایک دن طویل ہو جانے سے بطریق اولیٰ اس کی اجازت نہ ہوگی،
 البتہ اگر چوبیس گھنٹے کے اندر غروب نہ ہو تو چوبیس گھنٹے پورے ہونے سے اتنا وقت پہلے کہ
 اس میں بقدر ضرورت کھاپی سکتا ہو، افطار کر لے، اگر ابتداء صبح صادق کے وقت بھی سفر میں
 تھا تو اس پر روزہ فرض نہیں، بعد میں قضا رکھے اور اگر اس وقت مسافر نہ تھا تو روزہ رکھنا فرض
 ہے اور اتنے طویل روزے کا تحمل نہ ہو تو سفر ناجائز ہے۔

جو شخص جانب مشرق جا رہا ہے، نماز کے اوقات اس پر گزرتے رہیں گے، ان
 اوقات میں نماز ادا کرے گا اور روزہ غروب ہونے کے بعد افطار کرے، کیوں کہ صوم کے
 معنی ہیں، طلوع فجر سے غروب شمس تک! مساک۔

قال في التنوير: هو إمساك عن المفطرات حقيقة أو حكماً في وقت
 مخصوص، وفي الشرح وهو اليوم، وفي الحاشية، أي: اليوم

الشرعی من طلوع الفجر إلى الغروب. (رد المحتار، ص: ۸۸،

ج: ۲) فقط والله تعالى اعلم۔ (۱)

ہوائی جہاز کے عملے کے لیے سحری و افطاری کے احکام [☆]۔

سوال: ہوائی جہاز کے عملے کے لیے ماہ رمضان کے روزوں سے متعلق چند سوالات ہیں، جن کی وضاحت مطلوب ہے، جس طرح ایک مضبوط عمارت کے لیے مضبوط بنیاد ضروری ہے اسی طرح ایمان کے لیے صحیح عقائد اور ان پر عمل ضروری ہے۔ اس ضمن میں علمائے راسخ ہی صحیح نمائندگی کر سکتے ہیں، آپ سے گزارش ہے کہ ان سوالات کے تفصیلی جوابات شریعت اور حنفی علم فقہ کی روشنی میں عنایت فرما کر مشکور کریں۔

ہوائی جہاز کے عملے کی مختلف قسم کی ڈیوٹی کی نوعیت اس طرح ہے کہ وہ گھر پر ہی Stand by Duty رہتا ہے اور اسی صورت میں ڈیوٹی پر چلا جاتا ہے، جب کہ دوسرا عملہ جو ڈیوٹی پر جا رہا تھا Operating Crew عین وقت پر بیمار ہو جائے یا کسی اور وجہ سے ڈیوٹی پر جانے سے قاصر ہے، ایسا شاذ و نادر ہی ہوتا ہے اور زیادہ تر اس قسم کی ڈیوٹی والا Stand by Duty گھر ہی رہتا ہے، اس شکل میں اگر عملہ روزہ رکھنا چاہے تو وہ دیر سے دیر، کب تک روزہ کی نیت کر سکتا ہے؟

جواب: رمضان کے روزے کی نیت نصف النہار شرعی سے پہلے کر لی جائے تو روزہ صحیح ہے، ورنہ صحیح نہیں۔ ابتدائے صبح صادق سے غروب تک کا وقت، اگر دو برابر حصوں میں تقسیم کر دیا جائے تو اس کا عین وسط یعنی درمیانی حصہ ”نصف النہار شرعی“ کہلاتا ہے اور یہ زوال سے قریباً پونا گھنٹہ پہلے شروع ہوتا ہے۔ روزہ کی نیت اس سے پہلے کر لینا ضروری

(۱) احسن الفتاویٰ، کتاب الصلوٰۃ، باب صلوٰۃ المسافر: ۴/۷۰، ۷۱

[☆] یہ مکمل سوال و جواب آپ کے مسائل اور ان کا حل سے نقل کیا جا رہا ہے۔

ہے، اگر عین نصف النہار شرعی کے وقت نیت کی یا اس کے بعد نیت کی تو روزہ نہیں ہوگا۔

سوال: نیت کرنے کے بعد اگر فلا میٹ پر جانا پڑے اور عملے نے روزہ توڑ دیا تو اس کا کیا کفارہ ادا کرنا ہوگا؟

جواب: کفارہ صرف اسی صورت میں لازم آتا ہے، جب کہ روزہ کی نیت رات میں یعنی صبح صادق سے پہلے کی ہو، اگر صبح صادق کے بعد اور نصف النہار شرعی سے پہلے روزے کی نیت کی تھی اور پھر روزہ توڑ دیا تو کفارہ لازم نہیں ہوگا۔

سوال: فلاٹ دو قسم کی ہوتی ہے، ایک چھوٹی فلاٹ ہوتی ہے، مثلاً: کراچی سے لاہور یا اسلام آباد وغیرہ اور واپسی کراچی، صبح جا کر دوپہر تک واپسی، یا دوپہر جا کر رات میں واپسی۔ اور دوسری فلاٹ لمبے دوران کی ہوتی ہے، جو ملک سے باہر جاتی ہے، اس صورت میں عملے کو روزہ رکھنا مستحب ہے یا نہ رکھنا؟ زیادہ تر عملہ چھوٹی فلاٹ میں روزہ رکھنا چاہتا ہے۔

جواب: سفر کے دوران روزہ رکھنے سے اگر کوئی مشقت نہ ہو تو مسافر کے لیے روزہ رکھنا افضل ہے اور اگر اپنی ذات کو یا اپنے رفقاء کو مشقت لاحق ہونے کا اندیشہ ہو تو روزہ نہ رکھنا افضل ہے۔

سوال: ہوائی جہاز کا عملہ دو قسم کے مسافروں میں آتا ہے، دونوں قسم کا عملہ ڈیوٹی پر شمار ہوتا ہے، ایک قسم کا عملہ وہ ہے جس پر جہاز یا مسافروں کی ذمہ داری نہیں ہوتی، وہ سفر اس لیے کر رہا ہوتا ہے کہ اسے آدھے راستے یا دو تہائی راستے پر اتر کر ایک دو دن آرام کے بعد پھر جہاز آگے کی منزل کی طرف لے جاتا ہے۔ دوسری قسم کا عملہ وہ ہوتا ہے جس پر جہاز اور مسافروں کی ذمہ داری ہوتی ہے، ان دونوں قسم کے عملے پر روزے کے کیا احکام ہیں؟

جواب: جس عملے پر جہاز اور اس کے مسافروں کی ذمہ داری ہے، اگر ان کو یہ اندیشہ ہو کہ روزہ رکھنے کی صورت میں ان سے اپنی ذمہ داری کے نبھانے میں خلل آئے گا تو

ان کو روزہ نہیں رکھنا چاہیے، بلکہ دوسرے وقت قضا کرنی چاہیے، خصوصاً اگر روزہ کی وجہ سے جہاز اور اس کے مسافروں کی سلامتی کو خطرہ لاحق ہو تو ان کے لیے روزہ رکھنا ممنوع ہوگا، مثلاً: جہاز کے کپتان نے روزہ رکھا ہو اور اس کی وجہ سے جہاز کو کنٹرول کرنا مشکل ہو جائے۔

سوال: سفر دو قسم کے ہوتے ہیں: ایک سفر مغرب سے مشرق کی طرف، جس میں دن بہت چھوٹا ہے، جب کہ دوسرے سفر میں جو مشرق سے مغرب کی طرف ہے، اس میں دن بہت لمبا ہو جاتا ہے، سورج تقریباً جہاز کے ساتھ ساتھ رہتا ہے اور روزہ نہیں بائیس گھنٹے کا ہو جاتا ہے، اس صورت میں اکثر دیکھا گیا ہے کہ لوگ گھنٹوں کے حساب سے کھول لیتے ہیں، مثلاً: پاکستان کے حساب سے روزہ رکھا تھا اور پاکستان میں جب روزہ کھلا، اسی حساب سے انہوں نے بھی روزہ کھول لیا، اس صورت میں بعض مرتبہ سورج بالکل اوپر ہوتا ہے اور جس مقام سے جہاز گزر رہا ہوتا ہے، وہاں ظہر کا وقت ہوتا ہی ہے، کیا اس طرح سے روزہ کھول لینا صحیح ہے؟

جواب: گھنٹوں کے حساب سے روزہ کھولنے کی جو صورت آپ نے لکھی ہے یہ صحیح نہیں ہے، افطار کے وقت روزہ دار جہاں موجود ہو، وہاں کا غروب معتبر ہے، جو لوگ پاکستان سے روزہ رکھ کر چلیں، ان کو پاکستان کے غروب کے مطابق روزہ کھولنے کی اجازت نہیں، جن لوگوں نے ایسا کیا ہے، ان کے وہ روزے ٹوٹ گئے اور ان کے ذمہ ان کی قضا لازم ہے۔

سوال: اوپر کے استواء (Higher Latitudes) میں جہاں سورج ۲۰-۲۲ گھنٹے تک رہتا ہے، یا اور اوپر جانے سے چھ ماہ تک سورج غروب نہیں ہوتا اور اگلے چھ ماہ جہاں اندھیرا رہتا ہے، وہاں کے کیا احکامات ہیں، نماز اور روزے کے بارے میں؟ اکثر لوگ ان جگہوں پر مدینہ منورہ یا مکہ معظمہ کے اوقات کا اعتبار کرتے ہوئے نماز اور روزہ

اختیار کرتے ہیں، کیا اس طرح کرنا درست ہے؟

جواب: مدینہ منورہ یا مکہ معظمہ کے اوقات کا اعتبار کرنا تو بالکل غلط ہے، جن مقامات پر طلوع و غروب تو ہوتا ہے، لیکن دن بہت لمبا اور رات بہت چھوٹی ہوتی ہے، ان کو اپنے ملک کے صبح صادق سے غروب آفتاب تک روزہ رکھنا لازم ہے۔ البتہ ان میں جو لوگ ضعف کی وجہ سے اتنے طویل روزے کو برداشت نہیں کر سکتے وہ معتدل موسم میں قضا رکھ سکتے ہیں۔ ان علاقوں میں نماز کے اوقات بھی معمول کے مطابق ہوں گے اور جن علاقوں میں طلوع و غروب ہی نہیں ہوتا، وہاں دو صورتیں ہو سکتی ہیں، ایک یہ کہ وہ چوبیس گھنٹے میں گھڑی کے حساب سے نماز کے اوقات کا تعین کر لیا کریں اور اسی کے مطابق روزوں میں سحر اور افطار کا تعین کر لیا کریں۔ دوسری صورت یہ ہے کہ وہاں سے قریب تر شہر جس میں طلوع و غروب معمول کے مطابق ہوتا ہے، اس کے اوقات نماز اور اوقات سحر و افطار پر عمل کر لیا کریں۔

سوال: بعض حضرات درمیانی استواء (Mid Letitudes) میں بھی اپنی نمازیں اور روزہ مدینہ منورہ کی نمازوں اور روزہ کے اوقات کے ساتھ ادا کرتے ہیں، یہ کہاں تک درست ہے؟

جواب: اوپر معلوم ہو چکا ہے کہ ہر شہر کے لیے اس کے طلوع و غروب کا اعتبار ہے، نماز کے اوقات میں بھی اور روزہ کے لیے بھی، مدینہ منورہ کے اوقات پر نماز و روزہ کرنا بالکل غلط ہے اور یہ نمازیں اور روزے ادا نہیں ہوئے۔

سوال: کراچی سے لاہور / اسلام آباد جاتے ہوئے گوکہ لاہور / اسلام آباد میں سورج غروب ہو چکا ہوتا ہے اور روزہ کھولا جا رہا ہوتا ہے، مگر جہاز میں اونچائی کی وجہ سے سورج نظر آتا رہتا ہے، اس صورت میں روزہ زمین کے وقت کے مطابق کھولا جائے یا کہ

سورج جب تک جہاز سے غروب ہوتا ہوا نہ دیکھا جائے، تب تک ملتوی کیا جائے؟
 جواب: پرواز کے دوران جہاز سے طلوع و غروب کے نظر آنے کا اعتبار ہے۔ پس اگر زمین پر سورج غروب ہو چکا ہو، مگر جہاز کے افق سے غروب نہ ہوا ہو، تو جہاز والوں کو روزہ کھولنے یا مغرب کی نماز پڑھنے کی اجازت نہ ہوگی، بلکہ جب جہاز کے افق سے غروب ہوگا تب اجازت ہوگی۔

سوال: دوسری صورت میں جب عین روزہ کھلتے ہی اگر سفر شروع ہو تو جہاز کے کچھ اونچائی پر جانے کے بعد پھر سے سورج نظر آنے لگا اور مسافروں میں بے چینی پیدا ہو جاتی ہے کہ روزہ گڑ ہو گیا یا مکروہ ہو گیا، اس کے متعلق کیا احکام ہیں؟

جواب: اگر زمین پر روزہ کھل جانے کے بعد پرواز شروع ہوئی اور بلندی پر جا کر سورج نظر آنے لگا تو روزہ مکمل ہو گیا۔ روزہ مکمل ہونے کے بعد سورج نظر آنے کا کوئی اعتبار نہیں۔ اس کی مثال ایسی ہے کہ کوئی شخص تیس روزے پورے کر کے اور عید کی نماز پڑھ کر پاکستان آیا تو دیکھا کہ یہاں رمضان ختم نہیں ہوا، اس کے ذمہ یہاں آ کر روزہ رکھنا فرض نہیں ہوگا۔

سوال: اگر عملے نے سفر کے دوران یہ محسوس کیا کہ روزہ رکھنے سے ڈیوٹی میں خلل پڑ رہا ہے اور روزہ توڑ دیا تو اس کا کیا کفارہ ادا کرنا ہوگا؟

جواب: اگر روزے سے صحت متاثر ہو رہی ہو اور ڈیوٹی میں خلل آنے اور جہاز کے مسافروں کے متاثر ہونے کا اندیشہ ہو تو روزہ توڑ دیا جائے، اس کی صرف قضا لازم ہوگی، کفارہ لازم نہیں ہوگا، واللہ اعلم! (۱)



(۱) آپ کے مسائل اور ان کا حل، کتاب الصوم، ہوائی جہاز کے عملے کے لیے سحری و افطاری کے

کشتی اور بحری جہاز

میں

وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ

بسم اللہ الرحمن الرحیم

کشتی اور بحری جہاز میں نماز کا حکم

کشتی اور بحری جہاز کا تلاء [نیچے والا حصہ] زمین پر ٹکا ہوا ہو، تو اس میں نماز صحیح ہے اور زمین پر مستقر نہیں تو بعض نے امکان خروج کے باوجود نماز کی صحت کا قول اختیار کیا ہے، مگر رائج یہ ہے کہ اس صورت میں کشتی اور جہاز کے اندر نماز صحیح نہیں، باہر نکل کر پڑھے، بلکہ چلتی کشتی کو بھی کنارے لگا کر نکلنا ممکن ہو تو قول رائج کی بنا پر اس میں بھی نماز درست نہیں، اگر ملاح کشتی کنارے لگانے پر راضی نہ ہو یا بندرگاہ پر جہاز کا عملہ باہر نکلنے کی اجازت نہ دے تو اندر ہی نماز پڑھ لے، مگر بعد میں اس کا اعادہ واجب ہے:

قال ابن عابدین رحمه الله تعالى: وظاهر ما في الهداية وغيرها الجواز قائماً مطلقاً سواء استقرت على الأرض أو لا، وصرح في الإيضاح بمنعه في الثاني حيث أمكنه الخروج إلحاقاً لها بالدابة، نهر. واختاره في المحيط والبدائع، بحر. وعزاه في الإمداد أيضاً إلى مجمع الروايات عن المصنف، وجزم به في نور الإيضاح، وعلى هذا ينبغي أن لا تجوز الصلوة فيها سائرة مع إمكان الخروج إلى البر، وهذه المسألة الناس عنها غافلون، شرح المنية. (رد المحتار، ص: ٧١٤، ج: ١) فقط والله تعالى أعلم. (١)

قاموس الفقہ کی عبارت

چلتی ہوئی کشتی میں اگر کھڑے ہو کر نماز کی ادائیگی پر قادر نہ ہو تب تو بالاتفاق بیٹھ

(۱) احسن الفتاویٰ، کتاب الصلوٰۃ، باب صلوٰۃ المسافر، کشتی اور بحری جہاز میں نماز: ۸۹/۳

کر نماز ادا کی جائے گی اور اگر قدرت کے باوجود بیٹھ کر نماز پڑھے تو امام ابوحنیفہ رحمہ اللہ کے یہاں کراہت کے ساتھ جائز ہے اور کشتی ساحل سے بندھی ہو، نیز وہ ہوا کے دباؤ وغیرہ کی وجہ سے حرکت میں نہ ہو تو بھی بلا عذر بیٹھ کر نماز درست نہیں، اس پر سمجھوں کا اتفاق ہے کہ اگر صورت حال ایسی ہو کہ سر میں چکر آتا ہو تو بیٹھ کر نماز ادا کی جاسکتی ہے، اگر کشتی سے نکل کر نماز کی ادائیگی ممکن ہو تو مستحب ہے (☆) کہ ساحل پر اتر کر نماز پڑھے، جو شخص رکوع اور سجدے پر قادر ہو اس کے لیے کشتی میں اشارہ سے نماز ادا کرنا درست نہیں۔

کشتی میں نماز کے دوران بھی سمتِ قبلہ کا استقبال ضروری ہے، نماز کی ابتدا اسی طرح کرے، پھر جوں جوں کشتی گھومتی جائے، اپنا رخ قبلہ کی طرف بدلتا جائے، کشتی میں اقامت کی نیت معتبر نہیں، بلکہ جب تک خشکی پر نہ آجائے، مسافر ہے، ان تمام احکام میں جو حکم کشتی کا ہے، وہی بحری جہازوں کا ہے (۱)۔

بحری جنگی مشقوں میں حکم قصر (۲)

سوال: پاک بحریہ کے جہاز جب جنگی مشقوں کے لیے سمندر میں گشت کرتے

(☆)، ما قائل والے مسئلے میں ”احسن الفتاویٰ“ والی عبارت سے یہ معلوم ہوا تھا کہ ایسی صورت میں باہر نکل کر نماز پڑھنا رائج ہے، ان کا قول احتیاط پر مبنی تھا، اور یہاں مولانا خالد سیف اللہ صاحب زید مجدہم کا قول سہولت دیر پر مبنی ہے۔

(۱) قاموس الفقہ، حرف الباء، بحری سفر میں نماز: ۲/۲۹۰، ۲۹۱

(۲) مذکورہ سوال ”احسن الفتاویٰ“ سے نقل کیا جا رہا ہے، سائل نے اپنے سوال کا جواب اولاً جامعہ علوم اسلامیہ بنوری ٹاؤن کراچی سے حاصل کیا تھا، پھر تصدیق کروانے کی غرض سے حضرت مولانا مفتی رشید احمد لدھیانوی صاحب رحمہ اللہ کے پاس بھیجا، تو حضرت رحمہ اللہ نے اس جواب سے اتفاق نہیں کیا، اور اپنا جواب تحریر فرمایا، ذیل میں پہلے سائل کا سوال، پھر بنوری ٹاؤن کا جواب اور اس کے بعد حضرت مولانا مفتی رشید احمد لدھیانوی صاحب رحمہ اللہ کا جواب نقل کیا جائے گا، مذکورہ تفصیل کو سامنے رکھتے ہوئے آنے والے سوال و جواب کو سمجھا جائے۔ از مرتب

ہیں تو ان کا عملہ نماز پوری پڑھے یا کہ قصر کرے؟ ایک عالم دین نے خود جہاز پر جا کر موقع دیکھ کر اور حالات سن کر قصر پڑھنے کا فتویٰ دیا، مگر دارالافتاء مدینہ عربیہ نیوٹاؤن سے استفتاء کیا گیا تو انہوں نے پوری نماز پڑھنے کا فتویٰ لکھا، یہ فتویٰ ارسال خدمت ہے، ملاحظہ فرما کر تحریر فرمادیں کہ کون سا فتویٰ صحیح ہے؟ بینو اتوجروا

سوال: پاک بحریہ (پاکستان نیوی) کے جہاز جب سمندر میں مختلف جنگی مشقوں کے لیے جاتے ہیں تو آیا ان میں نماز قصر پڑھنی ہوگی یا پوری؟ جبکہ ان جہازوں کے تفصیلی حالات حسب ذیل ہیں:

۱۔ کھانے پینے رہائش اور دیگر تمام ضروریات زندگی جو دیے گھر میں مقیم ایک آدمی کے لیے ہوتی ہیں، سب مہیا ہیں، جہاز اکثر دو دنوں سے لے کر ہفتہ عشرہ تک مسلسل سمندر میں چلتے رہتے ہیں، بعض اوقات کراچی سے صرف تیس چالیس میل پر ہوتے ہیں، لیکن کل حساب سے وہ سینکڑوں میل ایک ہی دن میں طے کر جاتے ہیں، مثلاً: کبھی ان مشقوں کے دوران مشرق کو، کبھی مغرب و شمال و جنوب کو ۲۰ سے ۲۵ یا ۳۰ میل قطر کے دائرہ کے اندر گھومتے رہتے ہیں، تو کیا یہاں کل سفر کا حساب ہوگا یا کراچی سے فاصلہ کا؟

۲۔ ایک بار مثلاً: انہوں نے شرعی تین منزل (۲۸ میل) کراچی سے فاصلہ طے کر لیا، پھر دو یا تین دن اس سے کم فاصلہ پر رہے اور مختلف اطراف کو چلتے رہے، تو یہاں قصر ہوگی یا نہیں؟

۳۔ جہاز صرف چند گھنٹوں کے لیے سمندر میں گیا، کراچی بندرگاہ سے پورے اڑتالیس یا پچاس میل سیدھا ایک طرف گیا اور پھر سیدھا واپس بندرگاہ آگیا، تو کیا حکم ہے؟

۴۔ جہاز چند گھنٹوں کے لیے کراچی سے روانہ ہوا پھر سیدھا ایک طرف نہیں، بلکہ مختلف اطراف کو مڑتا ہوا اس نے پچاس سے زائد میل سفر کیا اور اسی طرح واپس ہوتے

ہوئے پچاس میل سے زائد سفر ہوا، لیکن اس دوران کبھی بھی اور کسی جگہ پر بھی کراچی سے ۴۸ میل پر نہ تھا، تو کیا حکم ہے؟

۵۔ بندرگاہ سے جہاز بیس، پچیس میل کے فاصلہ پر جا کر پھر واپس آ گیا، تو آیا بعد میں سب نمازیں واپسی بندرگاہ تک پوری ہوں گی یا قصر؟

۶۔ کراچی سے جہاز چلا، پچاس سے زیادہ میل فاصلہ تک جانے کا ارادہ تھا، پھر راستہ میں خراب ہو گیا، یا کسی مصلحت کی بنا پر واپس آ گیا، تو نماز پوری ہوگی یا قصر؟

۷۔ بعض اوقات جنگی مشقوں کی مصلحتوں کی بنا پر کسی کو بھی نہیں بتایا جاتا، سوائے چند خصوصی افراد کے، جو اس کام (یعنی: سمتوں اور فاصلوں کا معلوم کرنے) پر مامور ہوتے ہیں کہ جہاز بندرگاہ سے اتنے فاصلے پر ہے، تو کیا معلوم کرنا فرض ہے؟ جب کہ ان افراد کو جن کو معلوم ہو، سختی سے منع کر دیا ہو کہ کسی کو نہ بتائیں، تو کیا وہاں اپنے اندازہ پر قصر یا پوری نماز پڑھیں گے؟

علاوہ ازیں بحری سفر کے بارے میں شرعی احکام سے متعلق آگاہ فرمادیں کہ کتنے میل کی مسافت پر قصر کا حکم ہے؟ بینا تو جروا

جواب از مدرسہ نیوٹاؤن

۱۔ دورانِ مشق اگر جہاز ۴۸ میل سے کم فاصلہ کے قطر میں مشرق و مغرب، جنوب و شمال چکر لگاتے ہیں تو نماز پوری پڑھی جائے، اگرچہ کل سفر کے حساب سے سینکڑوں میل طے کر جائیں، جب تک ساحل کراچی سے ۴۸ میل فاصلہ نہ ہو جائے، قصر نہ کیا جائے۔

۲۔ جب ایک بار ساحل کراچی سے ۴۸ میل سفر کیا اور سفر شروع کرتے وقت ۴۸ میل یا اس سے زیادہ کا ارادہ بھی تھا، تو اس صورت میں روانگی کے بعد واپسی تک قصر کیا جائے۔

۳۔ قصر کیا جائے۔

۴۔ نماز پوری پڑھی جائے۔

۵۔ اگر سفر شروع کرتے وقت ۴۸ میل یا اس سے زیادہ کا ارادہ تھا تو شروع سے قصر کیا جائے، اگر شروع سے ۴۸ میل کا ارادہ نہیں تھا تو ۴۸ میل ہو جانے کے بعد بندرگاہ واپسی تک قصر کیا جائے۔

۶۔ جس وقت ارادہ تبدیل ہوا، اس وقت سے نماز پوری پڑھی جائے، اس سے قبل قصر کیا جائے۔

۷۔ ظاہر ہے کہ جہاز کے عام ملازمین کمانڈر کے تابع ہیں اور اس سلسلہ میں متبوع، یعنی: کمانڈر کی نیت کا اعتبار ہوگا اور جب نیت معلوم نہ ہو سکے، جیسا کہ سوال میں کہا گیا ہے کہ نیت اور ارادہ معلوم کرنا مشکل کام ہے، تو اگر آفیسران نمازی ہیں، تو ان کو دیکھ لیا جائے کہ کس طرح نماز پڑھتے ہیں؟ قصر کے ساتھ یا پوری نماز پڑھتے ہیں، ورنہ تابع، یعنی: جہاز کے باقی حضرات اپنی حالت کا اعتبار کریں، ۴۸ میل کے بعد قصر کریں اور اس سے پہلے اتمام یعنی: پوری نماز پڑھیں، فقط واللہ تعالیٰ اعلم

جواب از حضرت مولانا مفتی رشید احمد لدھیانوی صاحب رحمہ اللہ

الجواب باسم ملہم الصواب

جس عالم نے وجوب قصر کا فتویٰ دیا ہے، ان کو غالباً اس مسئلہ سے اشتباہ ہوا ہے کہ جب کسی مقام تک پہنچنے کے دو راستے ہوں، قریب کے راستے سے مسافت قصر نہ ہو اور بعید راستہ سے مسافت قصر ہو، تو براہ بعید سفر کرنے والے پر قصر واجب ہے، مگر صورت سوال کو اس پر قیاس کرنا صحیح نہیں، اس لیے مسئلہ مذکورہ اس صورت میں ہے کہ منزل مقصود تک پہنچنے کے راستے متعین ہوں، جیسا کہ بالعموم بڑی سفر میں ہوتا ہے، مسافر کا اصل مقصد ایک مخصوص مقام ہوتا ہے اور اس کا دائیں بائیں مڑنا انحراف طریق کی وجہ سے ہوتا ہے، پس

انحراف طریق کی وجہ سے اگر مسافت سفر متحقق ہو جائے تو قصر واجب ہے، اگرچہ خط مستقیم یا طریق قریب مسافت سے کم ہو، اگر قید طریق سے قطع نظر مطلقاً یمین و یسار انحراف کی مسافت کا اعتبار کیا جائے تو اس پر لازم آئے گا کہ اگر کوئی شخص اپنے شہر سے باہر نکل کر شہر سے متصل ہی چکر کاٹتا رہے، یا ہل جوت لے، یا کچھ لوگ شہر سے باہر نکل کر کبڈی کھیلنا شروع کر دیں اور مجموعہ مسافت مسافت سفر کے برابر ہو جائے تو ان پر قصر واجب ہو جائے اور یہ بدیہی البطلان ہے، والقول المستلزم للبطلان باطل، غرضیکہ صورت مسئلہ میں وجوب کا قول صحیح نہیں، مدرسہ نیٹاؤن کا جواب صحیح ہے، مگر اس میں بھی سوال اول کے جواب میں چند اشتباہ واقع ہوئے ہیں، جو درج ذیل ہیں:

۱۔ اس میں بڑی اور بحری میل کا فرق ملحوظ نہیں رکھا گیا، بڑی میل: ۶۰/۱ گز اور بحری میل: ۲۰۲۶.۶۷/۱ گز ہوتا ہے۔

۲۔ مسافت سفر بصورت قطر کی قید صحیح نہیں، بلکہ ساحل سے بعد کا اعتبار ہے، خواہ بصورت قطر ہو یا نہ ہو۔

۳۔ بحری سفر کو بھی بڑی پر قیاس کر کے اڑتالیس میل کو مسافت قصر قرار دینا صحیح نہیں، مذہب میں اصل اعتبار میلوں کی بجائے تین روز کی مسافت کا ہے، بڑی سفر میں اس کا تخمینہ ۲۸ میل شرعی سے کیا گیا ہے، مگر یہ فیصلہ بحری سفر پر جاری نہیں ہو سکتا، بحری جہاز کے کپتان سے تحقیق ہوئی کہ عام معمولی کشتی معتدل ہوا میں پانچ چھ میل بحری فی گھنٹہ طے کرتی ہے، ماہرین فن ملاحوں اور پاک بحریہ کے افسروں سے بھی اس کی تصدیق ہوئی، مجموعہ پانچ شہادتوں سے ثابت ہوا کہ معتدل ہوا میں کشتی کی اوسط رفتار ساڑھے پانچ میل بحری فی گھنٹہ ہے، لہذا بحری سفر میں مسافت قصر کا حساب یوں ہوگا، تین دن برابر ہے بہتر گھنٹے ضرب ساڑھے پانچ، یہ بن گئے تین سو چھیانوے بحری میل۔

کشتی چوں کہ رات دن مسلسل چلتی ہے، اس لیے بحری سفر کی صورت میں تین

دن رات مسلسل چلنے کی مسافت کو مسافتِ قصر قرار دیا جائے گا، اس سے کم مسافت کے قصد پر قصر کرنا جائز نہیں۔

(فائدہ) میل انگریزی: ۱۷۶۰/گز، میل شرعی: ۲۰۰۰/گز، میل بحری: ۲۰۲۶.۶۷/گز، بری سفر میں ۲۸ میل انگریزی مسافتِ سفر نہیں، بلکہ ۳۸ میل شرعی ہیں، بلکہ مفتی بہ قول کے مطابق ۵۴/میل شرعی، یا ۶۱/میل انگریزی مسافتِ سفر ہے، تفصیل بندہ کے رسالہ ”القول الأظہر فی مسئلۃ السفر“ میں ہے، فقط واللہ تعالیٰ اعلم (۱)

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

(۱) احسن الفتاویٰ، کتاب الصلوٰۃ، باب صلوٰۃ المسافر، بحری جنگی مشقوں میں حکم قصر: ۸۳-۸۶

بس میں

وضو اور نماز کی ادائیگی کا طریقہ

بسم اللہ الرحمن الرحیم

بس کی دیوار وغیرہ پر تیمم کرنے کا حکم

ایک شخص بس میں سفر کر رہا ہے اور نماز کا وقت ہو گیا، بس میں وضو کا انتظام نہیں ہے اور نہ ہی بس رکتی ہے، تو بس کی دیوار وغیرہ پر اگر گرد و غبار ہے تو تیمم کر لیا جائے، اور اگر اُن پر گرد و غبار نہیں ہے تو پھر ان پر تیمم کرنا درست نہیں ہے (۱)۔

بس میں نماز پڑھنے کا حکم

چونکہ عام طور پر بس میں قیام کرنا ممکن نہیں ہوتا، اس لیے بس میں نماز ادا کرنا صحیح نہیں ہے، البتہ! اگر چلتی ہوئی بس کا رخ قبلہ کی طرف ہو اور بس میں دونوں طرف والی سیٹوں کے درمیان کھڑے ہو کر نماز ادا کی جائے تو درست ہے، نماز ہو جائے گی۔

بس کا ڈرائیور بس نہ روکے تو اشارہ سے نماز پڑھ لے، بعد میں اعادہ کرے

دوران سفر نماز کا وقت ہو جائے اور بار بار مطالبہ کرنے کے باوجود ڈرائیور نماز کے لیے گاڑی نہ روکے اور نماز کا وقت ختم ہو جانے سے قبل گاڑی اسٹاپ پر پہنچنے کی امید بھی نہ ہو تو ایسے حالات میں نماز کو قضا نہ کرنا چاہیے، بلکہ اس وقت جیسے بھی ممکن ہو نماز اشارہ کے ساتھ ادا کر لی جائے، اور بس رکنے پر زمین پر اتر کے اس نماز کا اعادہ کیا جائے، ایسی صورت میں اشارہ سے بھی نماز ادا نہ کرنا اور بالکل یہ نماز کو قضا کر دینا درست نہیں ہے (۲)۔

(۱) ویجوز التیمم عند أبي حنيفة ومحمد بكل ما كان من جنس الأرض من التراب والرمل والحجر والجص وكذا يجوز بالغبار. (هداية، كتاب الطهارات، باب التيمم: ۸۸/۱، البشري)

(۲) تلخیص من ”خیر الفتاویٰ“، کتاب الصلاة، موثر [کار، بس وغیرہ] میں وضو سے نماز ممکن نہ =

چلتی گاڑی/بس میں فرض نماز ادا کرنے کا حکم و طریقہ

سوال: السلام علیکم ورحمۃ اللہ وبرکاتہ! کیا چلتی گاڑی/بس کی سیٹ پر فرض نماز بیٹھ کر ادا کی جاسکتی ہے؟ جس کا رخ بھی قبلہ کی جانب بنتا ہو اور سجدہ بھی سیٹ پر کیا جائے، جب کہ نماز نہ پڑھنے سے نماز کا وقت ختم ہو جاتا ہو؟ جواب سے جلدی ممنون فرمائیں، شکریہ۔

الجواب حامداً ومصلیاً ومسلماً

اگر ڈرائیور کہنے کے باوجود بس نہ روکے اور بس رکنے کا انتظار کرنے کی صورت میں نماز قضا ہو جانے کا اندیشہ ہو تو چلتی گاڑی، بس وغیرہ میں فرض نماز پڑھنا جائز ہوگا، نماز ادا کرنے کی صورتیں بالترتیب حسب ذیل ہوں گی۔

۱۔ بس قبلہ رخ جا رہی ہو اور دونوں جانب کی سیٹوں کی درمیانی راہ داری میں کھڑے ہو کر رکوع اور، بس کے فرش پر سجدہ کرنے کی جگہ ہو تو کھڑے ہو کر رکوع سجدے کے ساتھ نماز ادا کرنا ضروری ہوگا، اس صورت میں اگر قیام/کھڑے ہونے کے لیے سہارا لینا پڑے تو اس کی اجازت ہوگی، اگر پورے قیام کے دوران سہارا لینا پڑے اور ہاتھ نہ باندھ سکے تب بھی قیام نہ چھوڑے، سہارا لے کر قیام، رکوع اور سجدے کے ساتھ نماز ادا کرے۔ اگر بس کے زیادہ حرکت کرنے یا چکر آنے کی وجہ سے قیام نہ کر سکے تو اسی راہ داری میں بیٹھ کر بس کے فرش/زمین پر سجدہ کرتے ہوئے نماز ادا کرے۔

= ہو تو جیسے ہوا اشارہ سے پڑھ لے، بعد میں اعادہ کرے: ۲۸۵/۲

كما يفهم من فتاوى قاضي خان والخلاصة: الأسير في يدي العدو إذا منعه الكافر عن الوضوء والصلاة يتيمم ويصلي بالإيماء، ثم يعيد إذا خرج إلى قوله كالمحبوس؛ لأن الطهارة لم تظهر في منع وجوب الإعادة، ثم قال: فعلم منه أن العذر إن كان من قبل الله تعالى لا تجب الإعادة، وإن كان من قبل العبد وجبت الإعادة. (البحر الرائق: ۱/۲۴۹، رشيدية)

۲۔ اگر یہ صورت ممکن نہ ہو تو سیٹوں کے درمیان اپنی جگہ پر قبلہ رخ کھڑے ہو کر قیام اور رکوع کرے اور سجدے کے وقت اپنی سیٹ پر بیٹھ کر سامنے والی سیٹ پر سجدہ کرے، جیسا کہ سائل نے سوال میں تحریر کیا ہے۔

۳۔ اگر یہ صورت بھی ممکن نہ ہو اس طور پر کہ سامنے والی سیٹ پر سجدہ نہ کیا جاسکے، جیسا کہ عموماً یہاں [پاکستان] کی بسوں میں ہوتا ہے، یا قبلہ رخ ہو کر قیام، رکوع اور سجدہ نہ کیا جاسکتا ہو تو پھر جس طرح بھی ہو سکے نماز کے وقت کے اندر اشارے سے رکوع سجدہ کر کے نماز ادا کی جائے۔

واضح رہے کہ پہلی دونوں صورتوں میں نماز ادا ہو جائے گی اور اس کا اعادہ بھی لازم نہیں ہوگا، لیکن تیسری صورت میں بس سے اترنے کے بعد تمام ارکان کی ادائیگی کے ساتھ اس نماز کی قضا ادا کرنا لازم ہوگا۔ فقط واللہ اعلم (۱)



(۱) مذکورہ سوال و جواب جامعہ علوم اسلامیہ بنوری ٹاؤن کراچی کی ویب سائٹ سے نقل کیا گیا ہے۔

ساری پر نوافل نماز ادا کرنے کا حکم

بسم اللہ الرحمن الرحیم

نفل نماز سواری پر پڑھنے کا حکم

سواری پر نماز پڑھنے والے کی دو حالتیں ہو سکتی ہیں، وہ شہر کے اندر ہو اور سواری پر نماز پڑھنا چاہتا ہو، اور دوسری حالت یہ کہ وہ شہر سے باہر ہو، یعنی: مسافر ہو، اور وہ سواری پر نماز پڑھنا چاہتا ہو۔

ذیل میں دونوں صورتوں کا حکم جدا جدا لکھا جاتا ہے:

پہلی صورت کا حکم: شہر کے اندر مقیم شخص کے لیے جانور پر سوار ہو کر نفل نماز ادا کرنا امام ابو حنیفہ رحمہ اللہ کے نزدیک جائز نہیں ہے اور امام ابو یوسف رحمہ اللہ کے نزدیک بلا کراہت جائز ہے اور امام محمد رحمہ اللہ کے نزدیک کراہت کے ساتھ جائز ہے۔
ان تینوں حضرات میں سے راجح قول امام ابو یوسف رحمہ اللہ کا ہے کہ شہر کے اندر بھی مقیم شخص سواری پر نفل نماز پڑھنا چاہے، تو پڑھ سکتا ہے۔

دوسری صورت کا حکم: شہر سے باہر نکلنے کے بعد مسافر (شرعی) کے لیے تمام فقہائے کرام کے نزدیک اور غیر مسافر کے لیے اکثر فقہائے کرام کے نزدیک (یہاں تک کہ اگر کوئی شخص اپنے کھیتوں وغیرہ کی طرف یا شہر کے گرد و نواح میں گیا ہوا ہو، اس کے لیے بھی) سواری پر سوار ہو کر نفل پڑھنا جائز ہے، شہر سے باہر نکلنے کی حد سے مراد وہ جگہ ہے جہاں سے مسافر کے لیے قصر کرنا جائز ہوتا ہے، اسی جگہ سے سواری پر نفل پڑھنا جائز ہو جاتا ہے۔

سواری پر نماز کے جواز کے حوالے سے سنت مؤکدہ اور غیر مؤکدہ سب نفل کے حکم میں ہیں، سوائے سنت فجر کے کہ یہ امام صاحب رحمہ اللہ کے نزدیک سواری پر بیٹھ کر ادا

کرنا جائز نہیں ہے، کیوں کہ ان (سنتِ فجر) کی تاکید بہت زیادہ آئی ہے (۱)۔

(۲) یہی حکم ہر قسم کی سواری کا ہے، چاہے وہ قدیم زمانے کی ہو (جیسے: اونٹ، گھوڑا، نچر اور گدھا وغیرہ)، چاہے موجودہ زمانہ کی (جیسے: جہاز، ریل گاڑی، بس، کار وغیرہ)۔

سواری پر نوافل ادا کرتے ہوئے استقبال قبلہ کا حکم

سواری پر بیٹھے بیٹھے نوافل ادا کرتے ہوئے استقبال قبلہ کا حکم اس نماز سے

(۱) قال الحصكفي: (و) يتنفل المقيم (راكبا خارج المصر) محل القصر (مومنا) فلو سجد اعتبر إيماء لأنها إنما شرعت بالإيماء (إلى أي جهة توجهت دابته)

قال ابن عابدین: قوله: (ويتنفل المقيم راكبا..... إلخ) أي: بلا عذر، أطلق النفل، فشمّل السنن المؤكدة إلا سنة الفجر، كما مر، وأشار بذكر المقيم إلى أن المسافر كذلك بالأولى؛ واحتسز بالنفل عن الفرض والواجب بأنواعه كالوتر والمنذور وما لزم بالشروع والإفساد وصلاة الجنابة وسجدة تليت على الأرض، فلا يجوز على الدابة بلا عذر لعدم الحرج كما في البحر، قوله: (راكبا) فلا تجوز صلاة الماشي بالإجماع، بحر عن المجتبي، قوله: (خارج المصر) هذا هو المشهور، وعندهما يجوز في المصر، لكن بکراهة عند محمد؛ لأنه يمنع من الخشوع، وتمايمه في الحلية. قوله: (محل القصر) بالنصب بدل من خارج المصر، وفائدته شمول خارج القرية وخارج الأغنية ح: أي المحل الذي يجوز للمسافر قصر الصلاة فيه، وهو الصحيح، بحر. وقيل: إذا جاوز ميلا، وقيل: فرسخين، أو ثلاثة. فهستاني. (رد المحتار مع الدر المختار، كتاب الصلاة، مطلب: في الصلاة على الدابة: ۴۸۶/۲، ۴۸۷)

(۲) الموسوعة الفقهية الكويتية، مادة: الصلاة، الصلاة على الراحلة: ۲۷/۲۲۹

ساقط ہے، سواری جس رخ پر بھی جا رہی ہو، اسی طرف رخ کر کے نمازِ نفل ادا کر لینا جائز ہے (۱)۔

سواری پر نوافل ادا کرتے ہوئے قیام کا حکم

سواری پر نوافل ادا کرنے والے سے قیام کا حکم بھی ساقط ہے، وہ بیٹھے بیٹھے رکوع و سجود اشارے سے ادا کرتے ہوئے نماز ادا کر سکتا ہے (۲)۔

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

(۱) الموسوعة الفقهية الكويتية، مادة: الصلاة، الصلاة على الراحلة: ۲۷/۲۲۹

(۲) ایضاً

لاری اڈے، ریلوے اسٹیشن اور ایئر پورٹ پر قصر نماز کا حکم
یہ تینوں جگہیں اکثر شہر کی حدود میں ہی واقع ہوتی ہیں، اس لیے اگر کوئی سفر پر
جانے والا ان جگہوں میں نماز پڑھنا چاہے تو مکمل نماز پڑھے گا، قصر نہیں کرے گا۔
اگر کسی نماز کا وقت شروع ہوا اور سفر پر جانے والے نے وہ وقتی نماز ادا نہیں کی
اور گاڑی، ٹرین یا جہاز چل پڑا، پھر یہ گاڑی نماز کے وقت کے دوران ہی شہر کی حدود سے
باہر نکل گئی تو اب یہ شخص اگر سفر شرعی کے قصد سے نکلا ہے، تو قصر کرے گا۔
اور اگر گاڑی نماز کا وقت ختم ہونے تک شہر سے ہی گذرتی رہی تو اس صورت میں
یہ شخص جو سفر شرعی کے لیے نکلا تھا قصر نہیں کرے گا بلکہ مکمل نماز ادا کرے گا۔
ڈرائیور (چاہے کسی گاڑی؛ بس، کار، ٹرک، ٹرین یا جہاز کا ہو)، کنڈیکٹر،
ایئر یا بس ہوسٹس اور گاڑیوں کے گارڈز کے لیے قصر کا حکم
مذکورہ افراد جو روزانہ گھر سے سفر کے لیے نکلتے ہیں، اور سالہا سال بطور پیشہ کے
اسی طرح نکلے رہتے ہیں اگر ان کے سفر کی نوعیت سفر شرعی والی ہو یعنی: ۷۷ کلومیٹر یا اس سے
زائد کی نیت سے نکلیں، اور یہ کسی ایک جگہ پندرہ دن یا اس سے زیادہ ٹھہرنے کی نیت نہ کریں
تو یہ افراد مسافر شمار ہوں گے، یعنی قصر کریں گے۔

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

تبلیغی جماعتوں

کے

مقیم و مسافر ہونے سے متعلق

جامعہ فاروقیہ کراچی

کا

ایک تفصیلی فتویٰ

بسم اللہ الرحمن الرحیم

کیا فرماتے ہیں علماء کرام اس مسئلہ کے بارے میں

(۱) رائیونڈ مرکز سے تبلیغی جماعتوں کا مسلسل خروج ہوتا ہے، وہاں سے مختلف شہروں میں تشکیل ہوتی ہے، جس کی مختلف صورتیں پیش آتی ہیں، جو ذیل میں ذکر کی جاتی ہیں، ان سب کا تفصیلی حکم مطلوب ہے، براہ کرم جلد جواب مرحمت فرما کر ممنون فرمائیں:

(الف) مثلاً: ۲۵ دن کی تشکیل کراچی شہر ہوئی، تو رُخ والی پرچی پر لکھا ہوتا ہے کہ مکی مسجد (تبلیغی مرکز، کراچی) کے ذمہ دار احباب سے رُخ لے کر کام کریں، پھر کراچی والے ہر ہفتے کی الگ الگ تشکیل کرتے ہیں، کبھی یہ تشکیل شہر کے ایک ٹاؤن یا کالونی وغیرہ کی ہوتی ہے اور کبھی کراچی والے تشکیل کراچی کے دیہاتوں (بشمول حب چوکی شہر) میں کر دیتے ہیں، ایک ہفتے کے بعد یہ جماعتیں واپس مرکز تشریف لاتی ہیں اور نیا رُخ لے کر کام کرتی ہیں، اور کبھی ایسا ہوتا ہے کہ پورے ۲۵ دن کا رُخ شہر کی مختلف کالونیوں، یا صرف دیہاتوں (یا، حب چوکی) یا کچھ دن شہر (کراچی) اور کچھ دن دیہاتوں کا رُخ دے کر بھیج دیتے ہیں۔ مطلب: جب بھی ایک ہفتے کا رُخ دے کر بھیجا جاتا ہے تو یہ پتہ نہیں ہوتا کہ اگلے ہفتے تشکیل کہاں ہوگی۔

(ب) ۱۵ دن سے زائد کی تشکیل رائیونڈ مرکز سے ہوتی ہے، اور پرچی پر لکھا ہوتا ہے کہ صرف شہر میں کام کریں۔

(ج) ۱۵ دن سے زائد کی تشکیل رائیونڈ مرکز سے ہوتی ہے، اور پرچی پر ۵ یا ۶ رستیوں کے نام لکھے ہوتے ہیں، رستیوں کی عام طور پر نوعیت یہ ہوتی ہے کہ ایک ایک قبیلے یا خاندان نے اپنا کنبہ الگ بسایا ہوتا ہے، وہاں مسجد بنائی ہوتی ہے، اس کا الگ نام اہل علاقہ میں معروف ہوتا ہے، ہر رستی میں دو یا تین دن کام کر کے اگلی رستی میں جاتے ہیں۔

نیز! کبھی ایسا بھی ہوتا ہے کہ یہ مقامات الگ الگ ناموں سے بھی معروف ہوتے ہیں لیکن حقیقت میں اس علاقے میں ان تمام کو ایک شمار کیا جاتا ہے۔

(د) ۱۵ دن سے زائد کی تشکیل رائیونڈ مرکز سے ہوتی ہے، اور پرچی پر شہر کی ہی مختلف مساجد کے نام لکھے ہوتے ہیں، عام ہے کہ یہ مساجد ایک ہی محلے کی ہوں یا مختلف محلوں کی۔

اب ان تمام صورتوں میں نماز کے احکام بیان کریں کہ جماعت والے اپنی نماز ادا کرنے کی صورت میں قصر کریں گے یا اتمام؟

(2)..... مسافر اگر قصد ایسا یا پوری نماز ادا کر لے اور سجدہ سہو بھی ادا نہ کرے تو کیا حکم ہے؟

(3)..... جماعتوں میں ہی شوافع بھی سفر کرتے ہیں اب اگر شافعی امام، سفر میں اپنے مذہب کے مطابق عزیمت پر عمل کرتے ہوئے پوری نماز پڑھا دے اور ان مقتدیوں میں خفی بھی ہو، تو خفی مقتدی کی نماز ہوگئی یا نہیں؟

(4)..... مسجد محلہ میں جب جماعت جاتی ہے، تو ایسے وقت میں جب وہاں کوئی مقامی نہیں، اگر مسافر اس مسجد کے امام کے مصلے سے ہٹ کر کسی اور جگہ کھڑا ہو کے نماز باجماعت کروائے، تو کروا سکتا ہے یا نہیں؟

واضح رہے! اس وقت وہاں کوئی مقامی نہیں، امام مسافر ہے، نماز پڑھانے کے لئے کھڑے ہونے کی جگہ بدل چکا ہے، اور ایسا عام نہیں ہوتا بلکہ کبھی کبھار ہوتا ہے، اور نا ہی خدشہ ہوتا ہے کہ اس کی عادت بنائی جائے گی، اور نا ہی اس سے کوئی تکلیل جماعت ہو رہی ہے۔

بسم اللہ الرحمن الرحیم

الجواب حامداً ومصلیاً

(1) الف۔ رائیونڈ مرکز سے جماعت کی تشکیل مذکورہ صورت کے ساتھ ہوئی ہو تو اگر جماعت والوں کو اس بات کا علم ہو کہ ان کی تشکیل کراچی کی حدود ہی میں پندرہ دن یا اس سے زیادہ دن کی ہوگی، یا کراچی کی حدود سے باہر ایک ہی مقام پر پندرہ دن یا زیادہ دنوں کی تشکیل ہوگی تو اس صورت میں جماعت والے اتمام کریں گے۔

البتہ اگر ان کو علم نہ ہو (کہ ان کی تشکیل کراچی کے اندر یا باہر ایک مقام پر ہوگی) تو چونکہ اب یہ بھی ممکن ہے کہ ان کی تشکیل کراچی کی حدود کے اندر ہو، اور یہ بھی ممکن ہے کہ ان کی تشکیل ایسے دیہات میں ہو جو کراچی کی حدود سے باہر ہو اور کراچی سے الگ مستقل حیثیت رکھتا ہو، لہذا! اس صورت میں ان کی جہاں بھی تشکیل ہو جائے تو وہ قصر کریں گے، اس لئے کہ جہاں بھی ان کی تشکیل ہوگی تو وہاں ان کا ایک ہفتہ ٹھہرنا تو متعین ہے، اس سے زیادہ ٹھہرنے کا یقین نہیں، بلکہ یہ عین ممکن ہے کہ اگلے ہفتے تشکیل کہیں اور ہو جائے جو کراچی کی حدود کے اندر ہو یا باہر ہو۔

خلاصہ یہ کہ چونکہ اس (علم نہ ہونے کی) صورت میں ایک ہی مقام پر پندرہ دن یا اس سے زیادہ ٹھہرنے کا قصد متحقق نہیں ہو رہا، اس لئے جماعت والے قصر کریں گے۔

ب..... مذکورہ صورت میں بھی چونکہ جماعت والوں کو پندرہ دن سے زائد ایام ایک جگہ پر گزارنے ہیں اس لئے اس صورت میں بھی وہ اتمام کریں گے۔

ج..... اس صورت میں دیکھا جائیگا کہ ان بستیوں میں سے ہر ایک الگ الگ ہے (مثلاً: ان کے درمیان کھیتی کی زمینیں ہیں یا ان کے درمیان کا فاصلہ ۱۶۔۱۳ میٹر ہے) یا سب ایک ہیں: اگر سب بستیاں مل کر ایک شمار ہوتی ہیں تو ان بستیوں میں جماعت

والے اتمام کریں گے، اور اگر ان بستیوں میں سے ہر ایک الگ الگ مستقل حیثیت رکھتی ہو، تو جماعت والے اس میں قصر کریں گے۔

و..... اس صورت میں بھی اتمام کیا جائے گا، کیونکہ یہ سب مسجدیں ایک جگہ کی ہیں، الگ الگ نہیں۔

نوٹ: جماعت والوں کو چاہیے کہ ابتدا میں ہی تشکیل والوں سے اپنی مکمل تشکیل کی صورت دریافت کر لیں تاکہ متعین صورت کے مطابق احکامات پر عمل کرنا بہولت ممکن ہو سکے۔

(2)..... مسافر اگر قصد اتمام کرے، تو اسکی نماز واجب الاعدادہ ہے، چاہے سجدہ سہو کرے یا نہ کرے، اس کے علاوہ وہ گناہ گار بھی ہوگا، اور اگر اتمام سہو کرتا ہے تو سجدہ سہو نہ کرنے کی صورت میں نماز کا اعادہ کرنا واجب ہے۔

(3)..... شافعی المذہب امام کے پیچھے نماز پڑھنا اس وقت درست ہے، جب وہ مذہب حنفی کی رعایت کرتا ہو، یعنی وہ امور جن سے حنفی کی نماز فاسد ہوتی ہے یا مکروہ تحریمی ہوتی ہے، اس سے احتراز کرتا ہو، جبکہ مذکورہ صورت میں یہ رعایت نہیں ہو رہی، اس لئے مذکورہ صورت میں حنفی مقتدی کی نماز نہیں ہوئی۔

(4)..... مسجد محلہ میں جب اہل محلہ نے جماعت ادا کر لی ہو تو اس میں دوسری نماز باجماعت پڑھنا درست نہیں، اگرچہ امام ثانی کھڑے ہونے کی جگہ بھی بدل لے اور مقامی بھی نہ ہو۔

والإقامة تثبت بأربعة أشياء: نية الإقامة، ونية مدة الإقامة، واتحاد

المكان وصلاحيته للإقامة أما اتحاد المكان، فالشرط نية مدة

الإقامة في مكان واحد، لأن الإقامة قرار والانتقال يضاده، ولا بد

من الانتقال في مكانين. وإذا عرف هذا فنقول: إذا نوى المسافر الإقامة خمسة عشر يوماً في موضعين، فإن كانا مصرّاً واحداً أو قرية واحدة صار مقيماً؛ لأنهما متحدان مكاناً.

(بدائع الصنائع، كتاب الصلوة، باب المسافر: ۱/۳۷۰، دار إحياء التراث العربي)

الكوفي إذا نوى الإقامة بمكة و منى خمسة عشر يوماً لم يكن مقيماً وإن لم يكن بينهما مسيرة سفر؛ لأنه لم ينو الإقامة في أحدهما خمسة عشر يوماً.

(فتاوى قاضیخان، کتاب الصلوة، باب المسافر: ۱/۱۶۶، رشیدیة)
(الفتاوى الهندية، كتاب الصلوة، باب المسافر: ۱/۱۴۰، رشیدیة)
من جاوز بيوت مصره من جانب خروجه مريداً سيراً وسطاً ثلاثة أيام، قصر الفرض الرباعي..... ولا يزال على حكم السفر حتى يدخل وطنه أو ينوي الإقامة ببلد آخر أو قرية وهي خمسة عشر يوماً أو أكثر.

(ملتنقى الأبحر، كتاب الصلوة، باب المسافر: ۱/۲۳۷، غفارية)
(فإذا أتم الرباعية) والحال أنه قعد القعود الأول قدر التشهد (صحت صلاته) لوجود التفرّض في محله وهو الجلوس على الركعتين وتصير الآخر نافلة له (مع الكراهة) لتأخير الواجب وهو السلام عن محله، إن كان عامداً، فإن كان ساهياً يسجد للسهو.

(حاشية الطحطاوي على مراقبي الفلاح، كتاب الصلوة، باب المسافر، ص: ۴۲۵، دار الكتب العلمية)

فلو أتم مسافر، إن قعد في القعدة الأولى، ثم فرضه، لكنه أساء لو عامداً؛
لتأخير السلام..... وإن قعد في الرابعة، مثلاً: قدر التشهد، ثم قام،
عاد و سلم وسجد للسهو، لنقصان فرضه بتأخير السلام.

(حاشية ابن عابدين، كتاب الصلوة، باب المسافر، وباب
سجود السهو: ٢/ ١٢٨، ٨٨، دار المعرفة)

و كذا تكره خلف أمر..... ومخالف كشافعي، لكن في وتر البحر
إن تيقن المراعاة لم يكره، أو عدمها لم يصح، وإن شك كره.
(الدر المختار، كتاب الصلوة، باب الإمامة: ١/ ٥٦٣، سعيد)
(الفتاوى الهندية، كتاب الصلوة، باب الإمامة: ١/ ٨٤، رشيدية)
ويكره تكرار الجماعة بأذان وإقامة في مسجد محلة لا في
مسجد طريق أو مسجد لإمام له ولا مؤذن.

(الدر المختار، كتاب الصلوة، باب الإمامة: ١/ ٥٥٣، سعيد،)
(بدائع الصنائع، كتاب الصلوة، باب الإمامة: ١/ ٣٧٩، دار إحياء
التراث العربي)

فقط والله اعلم بالصواب

كتبه: محمد حنيف عفي عنه

المتخصص في الفقه الإسلامي

بالجامعة الفاروقية بكراتشي

١٤٣١ / ١٢ / ٦ هـ

فتوى نمبر: ٢٢٤/٩٨

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

سوار کی اور سفر کی مسنون دعائیں و آداب

نوٹ: یہ سب دعائیں حصن حصین سے لی گئی ہیں، ان ادعیہ کا حوالہ اور مزید بہت ساری دعائیں وہاں ملاحظہ کی جاسکتی ہیں۔

جب کوئی سفر پر جا رہا ہو تو رخصت کر نیوالا مقیم اس سے مصافحہ کرے اور یہ دعا دے:

”أَسْتَوِدِعُ اللَّهَ دِينَكَ وَأَمَانَتَكَ وَخَوَاتِيمَ عَمَلِكَ“۔

میں اللہ کے سپرد کرتا ہوں تمہارے دین کو، امانت (و دیانت) کو اور تمہارے عمل کے خاتمہ (کو سفر) کے انجام کو (وہی سب کا محافظ ہے)۔

رخصت ہونے والا مسافر یہ دعا دے:

”أَسْتَوِدِعُكَ اللَّهُ الَّذِي لَا تَخِيبُ وَدَائِعُهُ“ یا ”لَا تَضِيعُ وَدَائِعُهُ“۔

میں بھی تمہیں اللہ کے سپرد کرتا ہوں جس کے سپرد کی ہوئی امانتیں ناسرور نہیں ہوتیں، (یا) ضائع نہیں ہوتیں۔

مسافر جب سواری کی رکاب میں پاؤں رکھے یا سوار ہونے لگے

تو: ”بِسْمِ اللَّهِ“ کہے

اور جب اس کی پیٹھ پر بیٹھ جائے تو کہے: ”الْحَمْدُ لِلَّهِ“۔

اور یہ دعا پڑھے:

”سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا هَذَا، وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ، وَإِنَّا إِلَىٰ

رَبِّنَا لَمُنْقَلِبُونَ“۔

پاک ہے وہ ذات، جس نے اس (سواری) کو ہمارے قابو میں کر دیا، ہم تو اس کو

قابو میں نہیں لاسکتے تھے، اور ہم تو اپنے رب کے پاس ہی لوٹ کر جائیں گے۔

تین مرتبہ: ”الْحَمْدُ لِلَّهِ“، تین مرتبہ: ”اللَّهُ أَكْبَرُ“، ایک مرتبہ: ”لَا إِلَهَ

إِلَّا اللَّهُ“ پڑھے۔

اور یہ استغفار پڑھے:

”سُبْحَانَكَ إِنِّي ظَلَمْتُ نَفْسِي فَاغْفِرْ لِي إِنَّهُ لَا يَغْفِرُ الذُّنُوبَ

إِلَّا أَنْتَ“۔

پاک ہے تو، بے شک میں نے اپنے اوپر (بہت) ظلم کیا ہے (کہ تیری
نافرمانی کرتا رہا)، پس تو مجھے بخش دے۔ بے شک تیرے سوا اور کوئی گناہ نہیں بخش سکتا۔
اور اس کے بعد یہ دعائیں مانگے:

”اَللّٰهُمَّ اِنَّا نَسْئَلُكَ فِيْ سَفَرِنَا هٰذَا الْبِرَّ وَالتَّقْوٰى وَمِنْ الْعَمَلِ مَا
تَرْضٰى۔ اَللّٰهُمَّ هَوِّنْ عَلَيْنَا سَفَرَنَا هٰذَا وَاَطْوِعْنَا بُعْدَهُ۔ اَللّٰهُمَّ اَنْتَ
الصّٰحِبُ فِي السَّفَرِ وَالْخَلِيْفَةُ فِي الْاَهْلِ۔ اَللّٰهُمَّ اِنِّيْ اَعُوْذُ بِكَ مِنْ
وَعَثَاءِ السَّفَرِ وَكَآبَةِ الْمَنْظَرِ وَسُوْءِ الْمُنْقَلَبِ فِي الْمَالِ وَالْاَهْلِ وَالْوَلَدِ“۔
اے اللہ! ہم تجھ سے اپنے اس سفر میں نیکی کی اور پرہیزگاری کی اور جو عمل تجھے
پسند ہو اس کی درخواست کرتے ہیں۔ اے اللہ! تو ہمارا یہ سفر ہم پر آسان کر دے اور اسکی
مسافت کو طے کر دے۔ اے اللہ! تو ہی سفر میں (ہمارا) رفیق اور گھربار میں (ہمارا) قائم
مقام ہے (تو ہماری اور ہمارے گھر کی حفاظت کر)، اے اللہ! میں تجھ سے سفر کی سختیوں سے
اور (سفر میں کسی) تکلیف دہ منظر سے اور بیوی بچوں اور مال و منال میں تکلیف دہ واپسی
سے پناہ مانگتا ہوں۔

اور جب سفر سے واپس ہو،

تب بھی یہی دعائیں مانگے اور ان کلمات کا اضافہ کرے:

”اَبُؤْنَ تَابُؤْنَ عَابِدُؤْنَ لِرَبِّنَا حَامِدُؤْنَ“۔

ہم (اب سفر سے) لوٹ رہے ہیں، (اپنے گناہوں سے) توبہ کرتے ہیں،
(ہر حال میں اللہ) کی عبادت کرتے ہیں، اپنے پروردگار کی حمد و ثنا کرتے ہیں۔

اثنائے سفر میں حسب ذیل تعوذ پڑھتا رہے:

”اللَّهُمَّ إِنِّي أَعُوذُ بِكَ مِنْ وَغْثِ السَّفَرِ وَكَآبَةِ الْمُنْقَلَبِ وَالْحَوْرِ

بَعْدَ الْكُورِ وَدَعْوَةِ الْمَظْلُومِ وَسُوءِ الْمُنْظَرِ فِي الْأَهْلِ وَالْمَالِ“۔

اے اللہ! میں پناہ مانگتا ہوں سفر کی سختیوں سے اور (سفر سے) واپسی (ناکامی)
کی اذیت سے اور ترقی کے بعد تنزلی سے اور مظلوم کی (بد) دعا سے اور (واپسی پر) اہل
و عیال میں کسی تکلیف دہ منظر سے۔

جب کسی بلندی (پہاڑی وغیرہ) پر چڑھے تو
”اللَّهُ أَكْبَرُ“ کہے۔

اور جب اس سے اترے تو

”سُبْحَانَ اللَّهِ“ کہے۔

اور جب کسی وادی (کھلے میدان) میں پہنچے تو

”لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ“ اور ”اللَّهُ أَكْبَرُ“ کہے۔

اور اگر سواری کے جانور کو ٹھوکر لگے تو

”بِسْمِ اللَّهِ“ کہنا چاہیے۔

بحری سفر میں ڈوبنے سے امان کا واحد ذریعہ یہ ہے کہ سوار ہوتے

وقت آیات ذیل پڑھے:

”بِسْمِ اللَّهِ مَجْرِبَهَا وَمُرْسَاهَا إِنَّ رَبِّي لَغَفُورٌ رَحِيمٌ“۔

”وَمَا قَدَرُوا اللَّهَ حَقَّ قَدْرِهِ مِنَ الْأَرْضِ جَمِيعًا قَبْضَتُهُ يَوْمَ

الْقِيَامَةِ وَالسَّمَوَاتِ مَطُورِيَّاتٍ بِبَيْمِينِهِ ط سُبْحَانَهُ وَتَعَالَى عَمَّا يُشْرِكُونَ۔“

اللہ کے نام سے ہی اس کا نکر اٹھانا اور ڈالنا ہے۔

اور (ان کافروں مشرکوں نے) اللہ کی قدر کرنے کا جیسا حق تھا ویسی قدر نہیں کی، حالانکہ قیامت کے دن ساری زمین اس کی مٹھی (میں) ہوگی اور (تمام) آسمان اس کے دائیں ہاتھ میں لپٹے ہوئے ہوں گے۔ (درحقیقت) اللہ، پاک و منزہ اور بلند و برتر ہے، ان مشرکوں کے شرک سے۔

جب اس شہر کو دیکھے جس میں داخل ہونا چاہتا ہے، تو اس کو دیکھتے ہی کہے:

”اللَّهُمَّ رَبَّ السَّمَوَاتِ السَّبْعِ وَمَا أَظْلَلْنَ وَرَبَّ الْأَرْضِينَ السَّبْعِ وَمَا أَقْلَلْنَ وَرَبَّ الشَّيَاطِينِ وَمَا أَضْلَلْنَ وَرَبَّ الرِّيَّاحِ وَمَا ذَرَيْنَ فَإِنَّا نَسْأَلُكَ خَيْرَ هَذِهِ الْقَرْيَةِ وَخَيْرَ أَهْلِهَا وَنَعُوذُ بِكَ مِنْ شَرِّهَا وَشَرِّ أَهْلِهَا وَشَرِّ مَا فِيهَا“۔

اے اللہ! ساتوں آسمانوں کے اور اس تمام مخلوق کے پروردگار (جس پر) یہ سایہ فگن ہیں اور ساتوں زمینوں کے اور اس تمام مخلوق کے پروردگار (جس کو یہ) اٹھائے ہوئے ہیں اور تمام شیطان کے اور اس تمام مخلوق کے رب، جن کو انہوں نے گمراہ کیا ہے اور تمام ہواؤں کے اور ان چیزوں کے رب جن کو ہواؤں نے پراگندہ کر دیا ہے۔ پس ہم تجھ سے ہی اس بستی کی اور اس بستی والوں کی خیر و برکت کی دعا مانگتے ہیں اور تجھ سے ہی اس بستی کے اور بستی والوں کے اور جو کچھ بھی اس بستی میں ہے، اس کے شر سے پناہ مانگتے ہیں۔

ایک روایت میں اس دعا کے ساتھ کلمات ذیل کا بھی اضافہ ہے:

”اللَّهُمَّ أَسْأَلُكَ خَيْرَهَا وَخَيْرَ مَا فِيهَا وَأَعُوذُ بِكَ مِنْ شَرِّهَا وَشَرِّ

مَا فِيهَا۔

میں تجھ سے اس بستی کی اور جو اس میں ہے، اس کی خیر و برکت کا سوال کرتا ہوں
اور اس بستی کے اور جو اس میں ہے، اس کے شر سے پناہ مانگتا ہوں۔

اور جب اس بستی میں داخل ہونے لگے تو تین مرتبہ کہے:

”اللَّهُمَّ بَارِكْ لَنَا فِيهَا۔“

اے اللہ! تو ہمیں اس بستی میں خیر و برکت عطا فرما۔

اور یہ دعا مانگے:

”اللَّهُمَّ ارْزُقْنَا جَنَّاها وَحَبِيبًا إِلَى أَهْلِها وَحَبِيبَ صَالِحِي أَهْلِها إِلَيْنَا۔“

اے اللہ! تو ہم کو اس بستی کے ثمرات (و منافع) عطا فرما اور اس بستی کو ہماری

محبت دے اور اس کے نیکو کار باشندوں کی محبت ہم کو نصیب فرما۔

اور جب کسی قیام گاہ میں قیام کرے تو یہ پڑھے:

”أَعُوذُ بِكَلِمَاتِ اللَّهِ التَّامَّاتِ مِنْ شَرِّ مَا خَلَقَ۔“

میں اللہ تعالیٰ کے کلمات تامہ کی پناہ لیتا ہوں ہر اس چیز سے جو اس نے پیدا کی۔

اور (جب تک سفر میں رہے وقتاً فوقتاً) یہ پانچ سورتیں پڑھ لیا کرے۔

قُلْ يَٰأَيُّهَا الْكٰفِرُونَ (آ خر تک) إِذَا جَاءَ نَصْرُ اللَّهِ وَالْفَتْحُ (آ خر تک)

قُلْ هُوَ اللَّهُ أَحَدٌ (آ خر تک)۔ قُلْ أَعُوذُ بِرَبِّ الْفَلَقِ (آ خر تک)۔

قُلْ أَعُوذُ بِرَبِّ النَّاسِ (آ خر تک)۔

ہر سورت کو ”بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ“ سے شروع کرے اور اسی

پر ختم کرے۔

فائدہ: حدیث شریف میں آیا ہے کہ ایک مرتبہ رسول اللہ ﷺ نے (حضرت جبیر بن مطعمؓ سے) فرمایا: اے جبیر! کیا تم چاہتے ہو کہ جب تم سفر میں جاؤ تو اپنے ساتھیوں سے صورت و ہیئت میں بہتر اور توشہ سفر (خورد و نوش) میں بڑھ کر رہو؟ (یعنی سفر میں خوشحالی و فارغ البالی نصیب ہو)۔

حضرت جبیرؓ کہتے ہیں: میں نے عرض کیا: جی ہاں یا رسول اللہ! میرے ماں باپ آپ پر قربان۔ آپ ﷺ نے فرمایا: تو یہ پانچ سورتیں پڑھ لیا کرو۔
ہر سورت کو بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ سے شروع کیا کرو اور اسی پر ختم کیا کرو۔
حضرت جبیر رضی اللہ عنہ کہتے ہیں: میں کافی مالدار اور دولت مند تھا، مگر جب سفر میں جاتا تو سب سے زیادہ بد حال اور توشہ سفر میں کمتر (تنگ دست) ہو جایا کرتا تھا (یعنی سفر مجھے راس نہیں آتا تھا)۔ جب سے مجھے رسول اللہ ﷺ نے یہ سورتیں (پڑھنے کے لیے) بتلائیں اور میں نے ان کو پڑھنا شروع کیا تو میں پورے سفر میں واپسی تک اپنے ساتھیوں میں سب سے زیادہ خوشحال اور توشہ سفر میں فارغ البال رہنے لگا۔

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

فہر س مصادر و مراجع

- ☆ قرآن مجید
- ☆ احسن الفتاویٰ، حضرت مولانا رشید احمد لدھیانویؒ، ایچ، ایم سعید، کراچی
- ☆ اصلاحی مجالس، مولانا مفتی محمد تقی عثمانی مدظلہ، مبین اسلامک پبلشرز، کراچی
- ☆ الأصل المعروف بالمبسوط للشيباني، للإمام محمد بن الحسن الشيباني، المتوفى: ۱۸۹ھ، الطبعة الأولى: ۱۴۳۳ھ، دار ابن حزم
- ☆ البحر الرائق شرح كنز الدقائق، للإمام العلامة الشيخ زين الدين بن إبراهيم بن محمد المعروف بابن نجيم المصري الحنفي، المتوفى: ۹۷۰ھ، دار الكتب العلمية
- ☆ الدر المختار شرح تنوير الأبصار، للإمام العلامة الفقيه علاء الدين محمد بن علي بن محمد الحصكفي الحنفي رحمه الله، المتوفى: ۱۰۸۸ھ، دار الكتب العلمية
- ☆ الفتاوى الهندية المعروفة بالفتاوى العالمية، للعلامة الهمام الشيخ نظام وجماعة من علماء الهند الأعلام، دار الكتب العلمية
- ☆ الفواكه الدواني على رسالة ابن أبي زيد القيرواني، للعلامة الشيخ أحمد بن غنيم بن سالم بن مهنا النفراوي الأزهري المالكي رحمه الله، المتوفى: ۱۱۲۶ھ، دار الكتب العلمية
- ☆ المبسوط لشيخ الإسلام أبي بكر محمد بن أحمد بن أبي سهل

- السرخسي الحنفي، المتوفى: ٤٩٠ هـ، دار الكتب العلمية
- ☆ الموسوعة الفقهية، وزارة الأوقاف والشئون الإسلامية، الكويت، الطبعة الرابعة: ١٤١٤ هـ - ١٩٩٣ م.
- ☆ امداد الفتاوى، مولانا محمد اشرف علی تھانوی، مکتبہ دارالعلوم کراچی
- ☆ آپ کے مسائل اور ان کا حل، مولانا محمد یوسف لدھیانوی شہید، المتوفی: ١٣٢١ هـ، جدید تخریج شدہ ایڈیشن، مکتبہ لدھیانوی، کراچی
- ☆ بدائع الصنائع في ترتيب الشرائع، للإمام علاء الدين أبي بكر بن مسعود الكاساني الحنفي، المتوفى: ٥٨٧ هـ، دار الكتب العلمية
- ☆ تبیین الحقائق، للإمام فخر الدين بن عثمان بن علي الزيلعي الحنفي رحمه الله، المتوفى: ٧٤٣ هـ، دار الكتب العلمية.
- ☆ جدید فقہی مسائل، مولانا خالد سیف اللہ، زمزم پبلشرز، کراچی
- ☆ حاشیہ ابن العابدین، محمد امین بن عمر بن عبد العزیز عابدین، المتوفی: ١٢٥٢ هـ، دار عالم الكتب / سعید، کراتشي
- ☆ حصن حصین، مع حواشی مولانا محمد إدريس، الناشر: گابا سنز، کراچی.
- ☆ خیر الفتاوی، حضرت مولانا خیر محمد صاحب "جالندھری، المتوفی: ١٣٩٠ هـ، مفتیان دارالافتاء، جامعہ خیر المدارس، مکتبہ امدادیہ، ملتان
- ☆ شرح الکرمانی، (الکواکب الدراری)، للإمام العلام شمس الدین محمد بن یوسف بن علي الکرمانی رحمه الله، المتوفى سنة ٧٨٦، دار إحياء التراث العربي.
- ☆ الصحيح للبخاري، للإمام الحافظ أبي عبد الله محمد بن إسماعيل بن إبراهيم بن مغيرة بن بردزبة البخاري، المتوفى: ٢٥٦ هـ، دار طوق النجاة.
- ☆ فتاویٰ حقانیہ، شیخ الحدیث حضرت مولانا عبد الحق صاحب، مفتیان جامعہ دارالعلوم حقانیہ،

اکوڑہ خٹک، المکتبۃ الحقیقیہ

- ☆ فتاویٰ محمودیہ، حضرت مولانا مفتی محمود حسن گنگوہیؒ، المتوفی: ۱۴۱۷ھ، ادارہ الفاروق، کراچی
- ☆ فتاویٰ مظاہر علوم المعروف فتاویٰ خلیلیہ، مولانا خلیل احمد سہارنپوری صاحب رحمہ اللہ، مکتبہ الشیخ، کراچی

- ☆ فتح القدير على الهداية، للشيخ الإمام كمال الدين محمد بن عبد الواحد، المعروف بابن الهمام الحنفی رحمہ اللہ، المتوفی: ۵۶۸۱ھ، المکتبۃ الرشیدیہ، کوئٹہ.

- ☆ قاموس الفقہ، از مولانا سیف اللہ خالد صاحب، زمزم پبلشرز، کراچی
- ☆ ماہنامہ التبلیغ، ادارہ غفران راولپنڈی سے شائع ہونے والا۔
- ☆ فتاویٰ دارالعلوم زکریا، مفتی رضاء الحق صاحب دامت برکاتہم، زمزم پبلشرز، کراچی
- ☆ مجموع فتاویٰ و رسائل العثمی، للشيخ محمد بن صالح العثيمين، الطبعة الأخيرة: ۱۴۱۳ھ، دار الوطن للنشر، الرياض
- ☆ مشکوة المصابيح، للإمام محمد بن عبد الله الخطيب التبريزي، المكتب الإسلامي.

- ☆ معارف السنن شرح سنن الترمذی، للإمام المحدث الشيخ السيد محمد يوسف، بن سيد محمد زكريا الحسيني البنوري رحمه الله، المتوفی: ۱۳۹۷ھ، ایچ، ایم، سعید، کمپنی، کراچی.

- ☆ منح الجليل لشرح مختصر الخليل، للشيخ محمد عlish، دار الفكر
- ☆ نظام الفتاویٰ، مفتی نظام الدین صاحب، مکتبہ رحمانیہ، لاہور
- ☆ الهداية للإمام أبي الحسن برهان الدين علي بن أبي بكر

المرغینانی، رحمہ اللہ، (۵۱۱-۵۹۳ھ)، المكتبة البشري، کراتشي۔
 ☆ إرشاد الساري، للإمام شهاب الدين أبي العباس أحمد بن محمد الشافعي
 القسطلاني رحمہ اللہ، المتوفى سنة ۹۲۳ھ، دار الكتب العلمية (الطبعة السابعة)

☆☆☆.....☆☆☆.....☆☆☆

مثالی فکرانگیز

واقعات و اطفا

آپ کا ہمدرد، ہم سفر آپ کو زلزلے اور ہمسائے والے مختلف و دیچپ اور حیرت و فکر انگیز
معلومات، واقعات سبق آموز قصے اور علمی لطائف کا منتخب مجموعہ

مولانا عبد الرحمن راشد

تقریظ

حضرت مولانا نور الدین صاحب

استاد حدیث جامعہ فاروقیہ کراچی

مکتبہ عرفان فاروق

ازدواجی زندگی سے تنگ گھریلو حالات پریشان لوگوں کے لئے ایک رہنما تحریر

خوشگوار ازدواجی زندگی کے رہنما اصول

مکتبہ النبی، محمد روح اللہ نقشبندی غفوری

پسند فرمودہ

فضیلۃ شیخ زینت الشیخ حضرت مولانا محمد طلحہ صاحب کاندھلوی دستبرکاتہم

جانشین:

شیخ الحدیث حضرت مولانا محمد زکریا کاندھلوی نور اللہ مرقدہ

ناظم مدرسہ مظاہر العلوم جدید سمارنی پور انڈیا

مکتبہ عرفان رفیق

4/491 شاہ فیصل کالونی کراچی

Tel: 021-34604566 Cell: 0334-3432345

فتویٰ نویسی کے آداب پر مشتمل

آدابِ افتاء

مع
تلخیص شرح عقود رسم المفتی

ڈاکٹر مفتی احمد خان

استاذ دینی شعبہ دلائل القیامہ جامعہ قیثہ کراچی

تقریباً

شیخ الحدیث حضرت مولانا سلیم الدخان صاحب دینیات علیہ السلام

حضرت مولانا ڈاکٹر عبد الرزاق اسکندر صاحب دینیات علیہ السلام

مکتبہ سید فہرہ

4/91 شاہ لیصل کالونی کراچی

Tel: 021-34924506 Cell: 0334-2422345

صرف پانچ منٹ کا مدرسہ

قرآن و حدیث کی روشنی میں

یہ کتاب آئمہ حضرات کے لئے مسجد میں تعلیم
اسکولوں کی اسمبلیوں میں پڑھنے کے لئے
اور گھر میں مختصر تعلیم کے لئے نہایت مفید ہے

تحقیق و تخریج

مولانا اختر علی
سابق استاذ جامعہ فاروقیہ کراچی

مرتب

اہم چیئر ٹیبل ٹرسٹ

مکتبہ عبد العزیز فاروق

4/491 شاہ فیصلہ کالونی کراچی

Tel: 021-34004566 Cell: 0334-3432345

پاک و ہند میں زبان ردِ عوام و خواص

غیر معتبر روایا کا فنی جائزہ

حصہ اول

تحقیق

مفتی طارق امیر خان صاحب
متخصص فی الحدیث جامعہ فاروقیہ کراچی

تقریظ

شیخ الحدیث حضرت مولانا سلیم اللہ خان صاحب دامت برکاتہم
حضرت مولانا نور البشر صاحب دامت برکاتہم

مکتبہ تبیین عرفان رفیق

4/491 شاہ فیصل کالونی کراچی

Tel: 021-34604566 Cell: 0334-3432345

ایک عظیم علمی شاہکار
جدید موضوعات پر مشتمل علمی، فکری، اصلاحی خطبات کا نادر مجموعہ

خطبات شیخ پوری

10 جلدوں کا مکمل سیٹ

افادات
داعی قرآن، مفسر قرآن
حضرت مولانا محمد اسلم شیخ پوری شہید

جمع و ترتیب

مولانا اشفاق احمد
فاضل جامعہ دارالعلوم کراچی

تقریظ

شیخ الحدیث
حضرت مولانا سلیم اللہ خان صاحب مدظلہ العالی
صدر و قاضی المدارس پاکستان

مکتبہ برہنہ فائز

4/491 شاہ فیصل کالونی کراچی
Tel: 021-34604566 Cell: 0334-3432345

”كُلُّ مُحَدَّثَةٍ بَدْعَةٌ، وَكُلُّ بَدْعَةٍ ضَلَالَةٌ وَكُلُّ ضَلَالَةٍ فِي النَّارِ“۔ (الحديث)

انگوٹھے چومنے سے متعلق بعض فقہاء احنافؒ کی ایک عبارت کی تحقیق

حاشیہ ابن عابدین، حاشیہ الطحاوی اور حاشیہ تفسیر جلالین
میں تقبیل الایہامین کے استنباب کے قول کی توضیح و تحقیق اور ان کے
مستدلات کی حیثیت پر ایک تحقیقی بحث اور اکابرین امت کے فتاویٰ جات

پسند فرمودہ

حضرت شیخ الحدیث مولانا سلیم اللہ خان صاحب زید مجدہم
صدر وفاق المدارس العربیہ و مہتمم جامعہ فاروقیہ کراچی

تحقیق و جمع

مفتی محمد راشد زکوی عفا اللہ عنہ
رفیق شعبہ تصنیف و تالیف و استاذ جامعہ فاروقیہ کراچی

مکتبہ عربیہ فاروق

4/491 مشاہ فیصلہ کالونی کراچی

Tel: 021-34604566 Cell: 0334-3432345

”لَعَنَ رَسُولُ اللَّهِ ﷺ أَكِلَ الرِّبَا وَمُؤْكِلَهُ وَشَاهِدَهُ وَكَاتِبَهُ“ (أبو داود: ۲۳۳۵)

انشورس کے متبادل

مَرُوجَةُ الْكَافِلِ الْفَقِيهِ جَانِزُهُ

بیع تحریر رات متفرقہ

کیا تکفل کا نظام اسلامی ہے؟..... (ڈاکٹر مفتی عبدالواحد صاحب زید مجدہ)
شرعی اور مروجہ تکفل کا تقابلی جائزہ..... (مولانا ذوالفقار علی صاحب حفظہ اللہ)
جامعہ علوم اسلامیہ، علامہ بنوری ٹاؤن کراچی کافتوی

یسنند فرمودہ

حضرت اقدس شیخ الحدیث مولانا سلیم اللہ خان صاحب زید مجدہ
حضرت اقدس شیخ الحدیث مولانا ڈاکٹر عبدالرزاق اسکندر صاحب زید مجدہ

جامع و مرتب

مفتی محمد راشد سکوی عفا اللہ عنہ
رفیق شعبہ تصنیف و تالیف و استاذ جامعہ فاروقیہ کراچی

مکتبہ علم و فہم

4/491 شاہ فیصل کالونی کراچی

Tel: 021-34604566 Cell: 0334-3432345



اللہ کی رحمت کے کائنات

• اللہ کی رحمت کے کائنات
• اللہ کی رحمت کے کائنات
• اللہ کی رحمت کے کائنات



مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ
مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

غیر معتبر روایات فنی تجاویزہ

مفتی طارق امیر خان صاحب
مفتی طارق امیر خان صاحب
مفتی طارق امیر خان صاحب



مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

انگوٹھے چومنے



بعض فقہاء اخاف کی
ایک عبادت کی تحقیق

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ
مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مرفوعہ کافل کا فتنی تجاویزہ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ
مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

مکتبہ سیدہ فاطمہ زہراؑ

4/491 شاہ فیصلہ لکھنؤ کراچی

Tel: 021-34594144 Cell: 0334-3432345

Faraz: 0302-2691277